

27 мая -

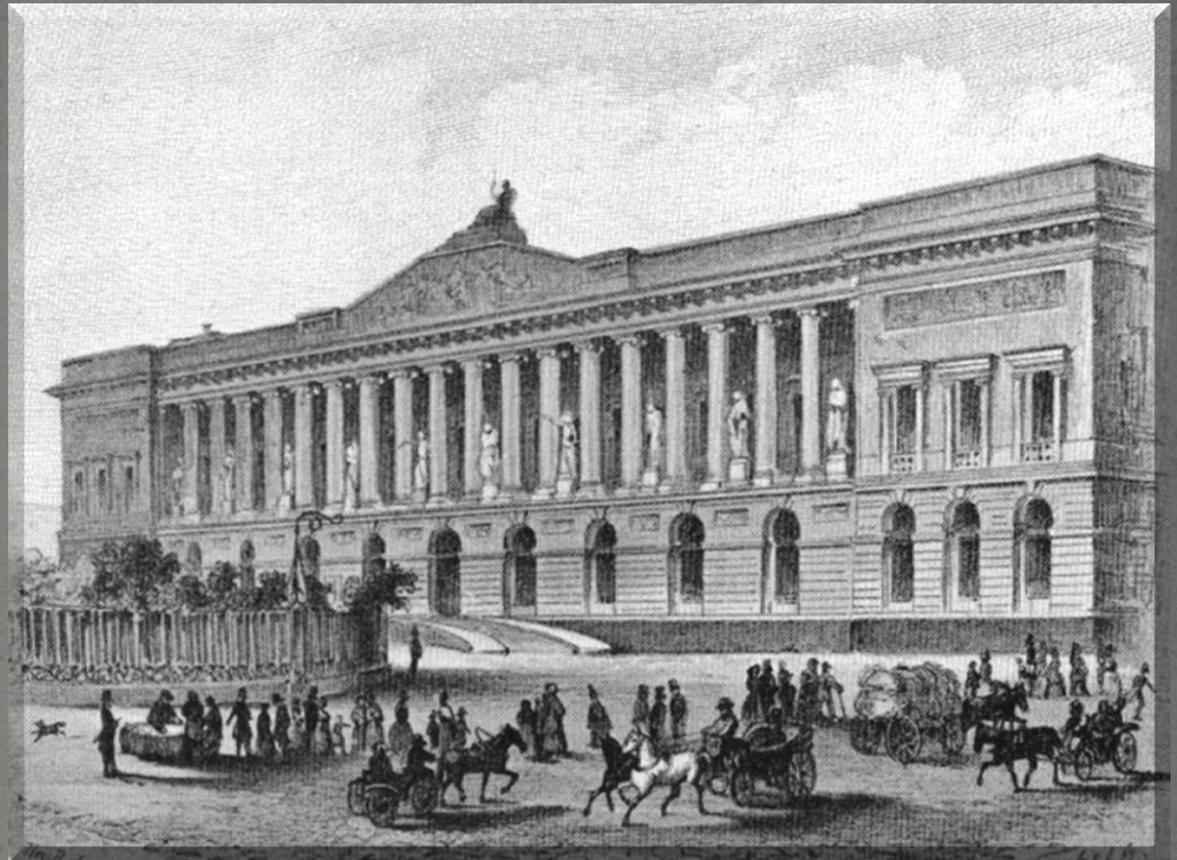
Общероссийский

день

библиотек



Общероссийский день библиотек был официально установлен Указом Б.Н. Ельцина в 1995 году. Эта дата выбрана не случайно – именно с 27 мая 1795 года начинается свое существование первая государственная общедоступная библиотека – Императорская библиотека, основанная Екатериной II.



*Первой библиотекой
на Руси считается
библиотека при
Софийском соборе в
Киеве, основанная в
1037 году Ярославом
Мудрым*



Научно-техническая библиотека Сибирского государственного университета водного транспорта начала свою работу одновременно с его открытием в 1951г. Фонд составлял 12479 экз. книг, которые были получены из библиотек Томского политехнического института, ГИИВПА, ЛИВПА, Главвостока. Библиотека размещалась в двух небольших комнатах, имела читальный зал на 60 мест.



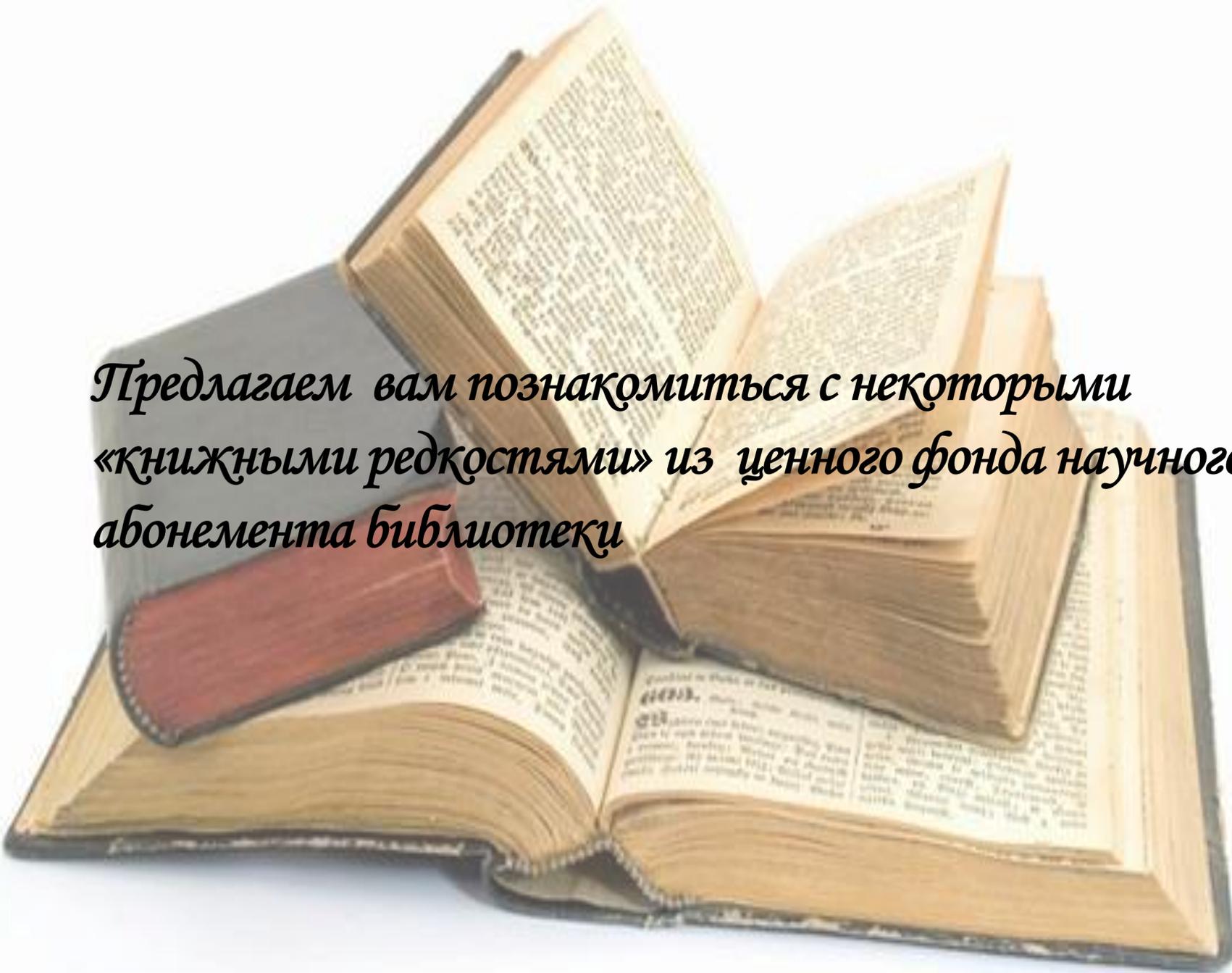
Сейчас фонд научно-технической библиотеки насчитывает более 350 тыс. единиц хранения, и представляет собой ценное собрание научной, учебной, справочной литературы, информационных изданий по истории водного транспорта, судостроению, гидротехнике. Кроме традиционных для технического вуза естественных, точных и прикладных технических наук, широко представлены гуманитарные: история, право, экономика, финансы и др. Фонд библиотеки по тематике водного транспорта является опорной базой для предприятий речного транспорта Сибири и Дальнего Востока.

Ежегодно пользуются библиотекой около 5000 читателей: преподаватели, научные сотрудники, студенты университета, специалисты города.

Научно-техническая библиотека нашего университета обладает бесценными раритетными изданиями. В фонде сохранилось более 300 старинных и редких книг. Многие из них – дореволюционные и написаны по правилам русской дореформенной орфографии (с буквой «ять»).

Особо ценные – литографические издания.

Старомодный и витиеватый язык этих книг завораживает. Листая пожелтевшие страницы, словно прикасаешься к прошлому, погружаешься в историю. Издания, вышедшие в печать в далеком прошлом, несомненно остаются интересными и по сей день. Все издания ценного фонда хранятся на абонементе научной литературы.

The image shows three antique books of varying sizes and thicknesses, arranged in a cluster. The books have aged, yellowed pages and dark, possibly leather, covers. A prominent red bookmark is tucked into the pages of the largest book in the foreground. The text on the pages is dense and appears to be in a historical or scientific context. The background is plain white.

Предлагаем вам познакомиться с некоторыми «книжными редкостями» из ценного фонда научного абонемента библиотеки

**Русскіе водные пути
и судовое дѣло
Въ до-Петровской Россіи.
Вып. XVI / Н. П. Загоскин. – Казань:
Лито-Тип*. И.Н.Харитонова,
1910.-506с.**



**Издание представляет собой
историко-географическое
исследование Николая Павловича
Загоскина (1851-1912), заслуженного
Ординарного Профессора
Императорского Казанского
университета.**

ИЗДАНИЕ

Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

ВЫПУСКЪ XVI.

РУССКІЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

И СУДОВОЕ ДѢЛО

ВЪ ДО-ПЕТРОВСКОЙ РОССІИ.

Историко-географическое изслѣдованіе

Н. П. ЗАГОСКИНА,

Заслуженнаго Ординарнаго Профессора ИМПЕРАТОРСКАГО Казанскаго Университета.

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ АТЛАСА КАРТЪ.

Казань 1910 г.

ЛИТО-ТИПОГРАФІЯ

Угль Воскресенск.



И. Н. ХАРИТОНОВА,

и Казанск. соб. домъ.

Книга состоит из трех очерков:

Очерк первый: Воды и водные пути до образования Московского государства.

Включат 3 главы:

- 1. Воды и их значение у древних славян.*
- 2. Древнерусские южные (киевские) водные пути*
- 3. Новгородские водные пути*

Очерк второй: Водные пути сообщения в Московском государстве

Включает 3 главы:

- 1. Южные, западные и северные Московские пути*
- 2. Волга и Каспий*
- 3. Сибирские водные пути сообщения*

Очерк третий: Судовое дело и судостроение в древней России

Включает 2 главы:

- 1. Древнейшие известия о судах и судостроении у наших предков. Судовое дело в Приднестровской Руси и в бассейнах Балтийском и Беломорском*
- 2. Судовое дело в бассейнах Волжско-Каспийском, Донецко-Азовском и в Сибири.*



Автор, Николай Павлович Загоскин (1851-1912), пишет о значении своего исследования: «Значение и интерес к истории древних водных путей сообщения для истории культуры, вообще, стоит в наши дни вне всяких сомнений»



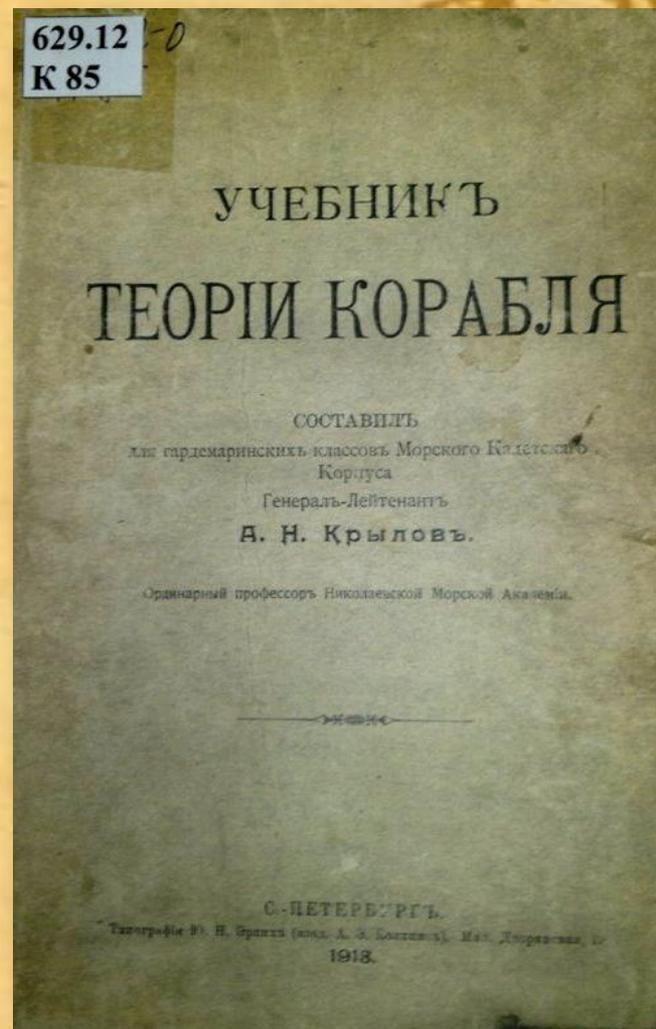
Учебник теории корабля / А. Н. Крылов ; сост. А. Н. Крылов. – СПб.: тип. Ю.Н.Эрлиха, 1913.-211с.

Настоящий учебник теории корабля составлен автором, генералом-лейтенантом А.Н.Крыловым, по поручению Морского Кадетского Корпуса для гардемаринских классов и составляет переработку литографированных записок, изданных в 1901 году.

Содержание учебника видно из оглавления:

Плаучесть, Остойчивость, Качка корабля, Ходкость корабля, Поворотливость.

При составлении автор старался главное внимание обращать на практическую часть дела и пояснять вычисления примерами, которые надо сделать, чтобы получить числовой ответ на встречающиеся вопросы при обычных условиях судовой службы.

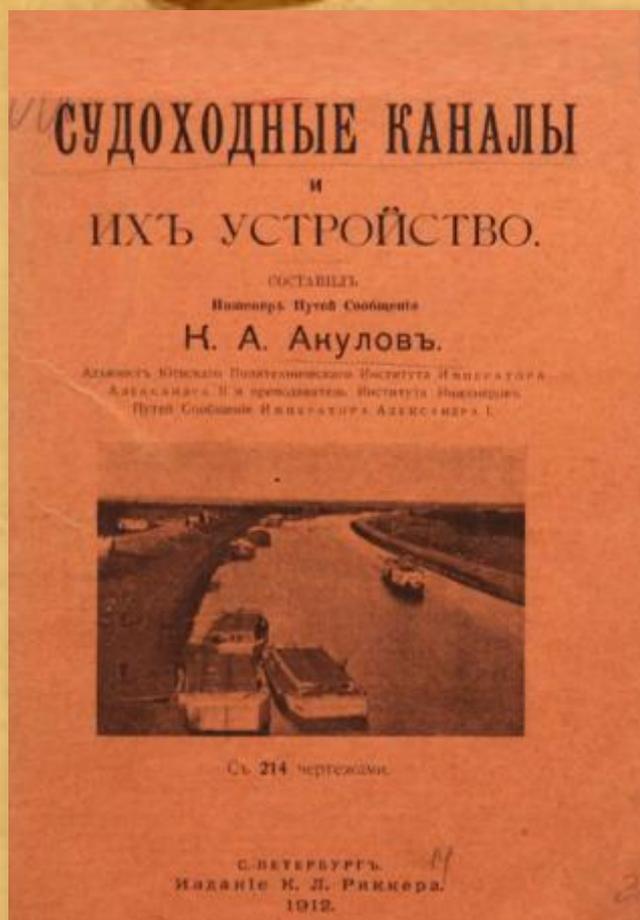




Автор исследования, Алексей Николаевич Крылов (1863-1945) – один из самых известных русских мастеров - корабелов. Этот человек известен созданием современной теории корабля и написанием основополагающих трудов по строительной механике судов.

Современный корабль является подлинным шедевром техники, колоссальным драгоценным слитком человеческого труда. Основная цель любого корабельного инженера – создать судно, способное наилучшим образом выполнять свою работу, надёжно защищённое от всех случайностей, ударов стихий и вражеского оружия.





*Акулов, Константин
Аполлинариевич (1874-?).
Судоходные каналы и их
устройство : С 214 черт. / Сост.
инж. путей сообщ. К.А. Акулов.
Адъюнкт Киев. политехн. ин-та
имп. Александра II и преп. Ин-та
инж. пут. сообщ. имп. Александра
I. - Санкт-Петербург : К.Л.
Риккер, 1912. - VIII, 283 с.,*

Акулов К.А. Судоходные каналы и их устройство: с 214 черт. / сост. К.А. Акулов. - СПб.: К.Л.Риккер, 1912, -283с.

• *Содержаніе:*

Глава I. Введеніе. Поперечное сѣченіе канала.

Глава II. Трассировка каналовъ.

*Глава III. Сооруженія при встрѣчѣ каналовъ съ грунтовыми маршрутами
сообщенія.*

Глава IV. Сооруженія при пересѣченіяхъ каналовъ съ текущими водами.

Глава V. Судоподъемники и наклонныя плоскости.

Глава VI. Расходъ воды въ каналахъ.

Глава VII. Питаніе каналовъ.

Глава VIII. Водохранилища и цѣль ихъ устройства.

Глава IX. Эксплоатація каналовъ.

Глава X. Дополнительныя статьи

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій трудъ имѣеть своей цѣлью познакомить читателей какъ съ устройствомъ существующихъ уже судоходныхъ каналовъ за границею и у насъ въ Россіи, такъ и съ тѣми требованіями, которыми слѣдуетъ руководиться для рациональнаго проектированія новыхъ сооружений подобнаго рода. Главнымъ матеріаломъ при составленіи этого труда послужилъ для автора весьма стройный по изложенію и богатый по содержанію курсъ проф. De Mas'a „Сапаих“, причемъ онъ былъ въ значительной мѣрѣ пополненъ свѣдѣніями изъ другихъ источниковъ, какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ, для большей ясности и полноты изложенія трактуемаго вопроса.

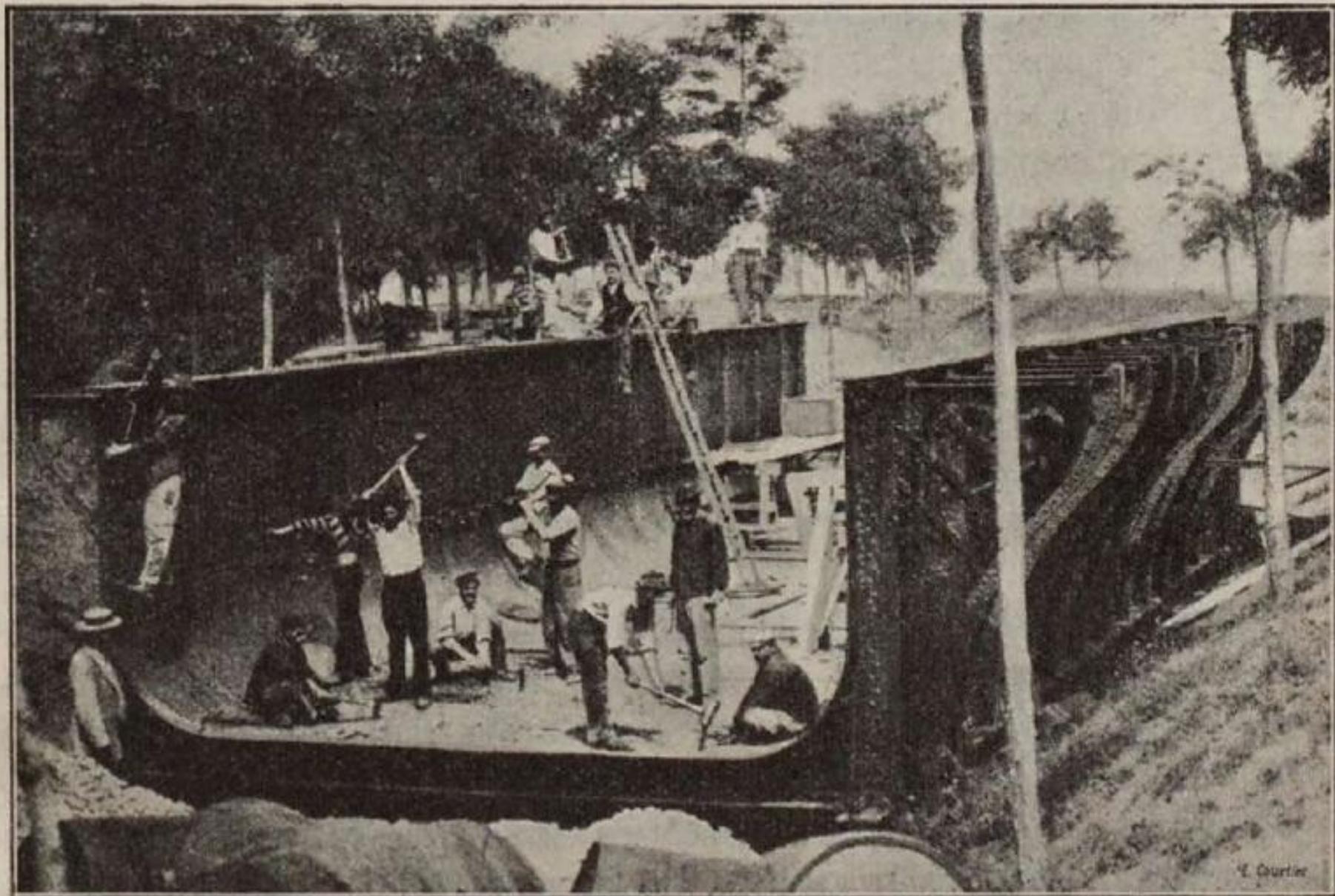


Рис. 48. Мостъ-рѣка d'Oudan во время постройки.

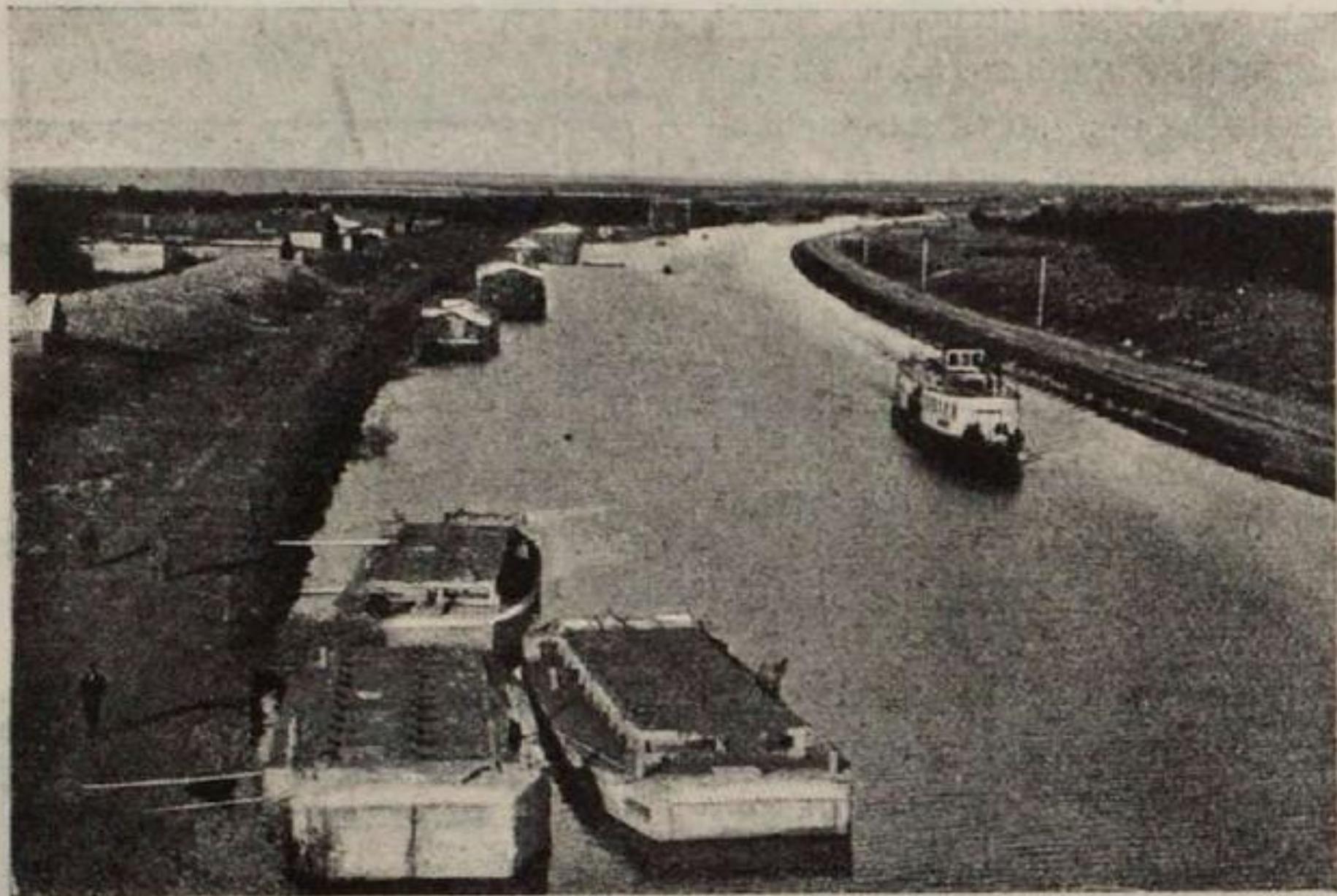


Рис. 199. Каналь ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II.

Тимонов В.Е. Краткое обозрение исторического развития морского строительного дела. – СПб.: тип. Ю.Н.Эрлиха, 1894. - 99 с.:ил., 3 л. карт.

Содержание учебника отражено в оглавлении:

Глава 1. Общее значение портов и морского строительного дела

Глава 2. Порты древних

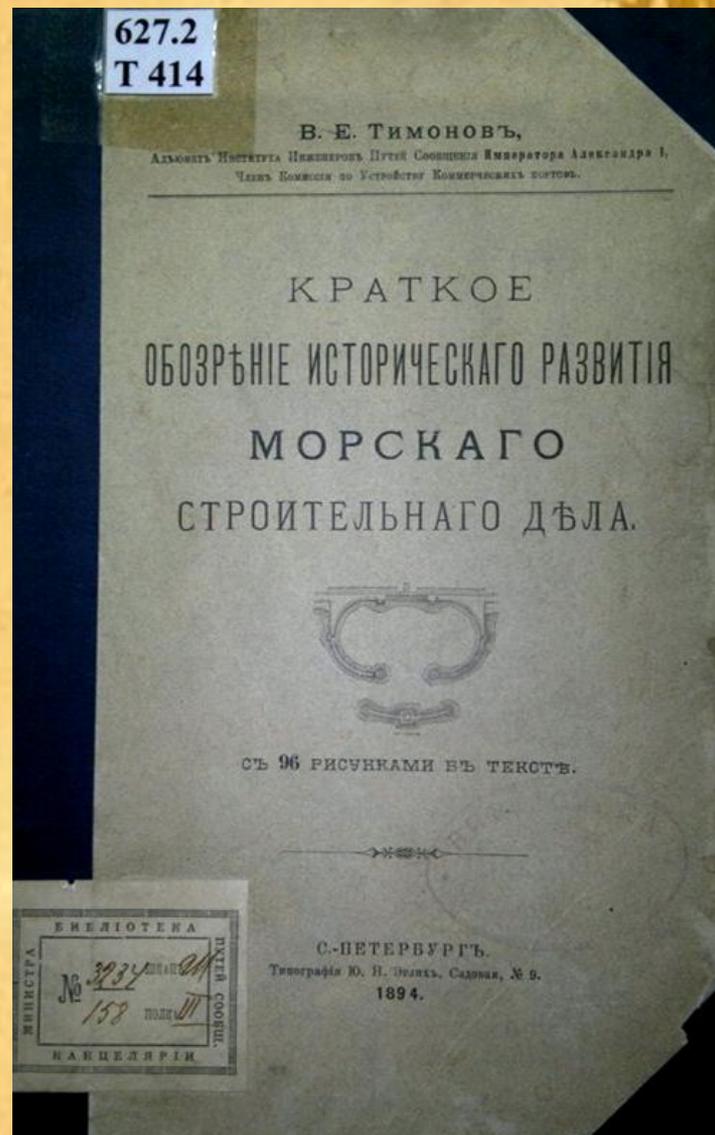
Глава 3. Мореплавание в средней и новой истории и общий ход распространения портов на земном шаре

Глава 4. Главнейшие течения в истории портостроительного искусства после эпохи Возрождения

Глава 5. Общая характеристика особенностей морского строительного дела

Глава 6. О задачах морских строителей по отношению к их работам

Глава 7. Основные принципы портостроительной политики



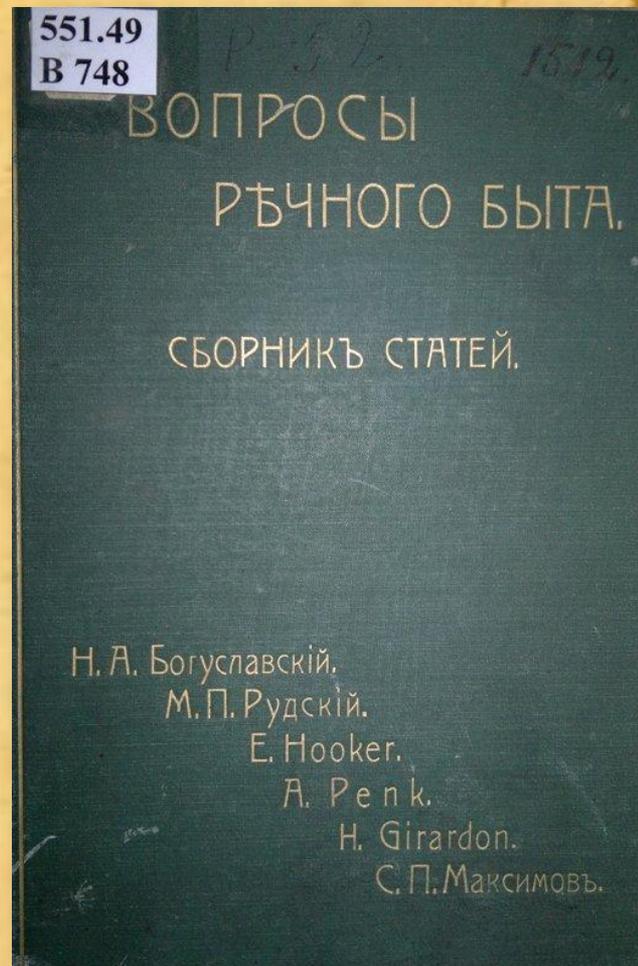


Шимонов Всеволод Евгеньевич (1862-1936) – автор данного исследования, адъютант института инженеров путей сообщения Императора Александра I, член Комиссии по устройству коммерческих портов. В предисловии к изданию он отмечает: «Цель настоящего труда – дать возможность студентам Института Инженеров путей сообщения Императора Александра I, приступая к изучению технического курса приморских сооружений или заканчивая его, составить себе более или менее цельное представление о постепенном развитии морского строительного дела в его историческом движении и о значении этой важной ветви инженерного искусства в современной жизни народов»



**Вопросы речного быта : сб. статей
/Н.А.Богуславский, М.П.Рудский, Е Hooker, А.
Penk ,Н Girardon, С.П.Максимов . – СПб.:
типо-лит. «Печатное искусство», 1908.-799с.**

*В сборник включены статьи по следующим
темам исследования рек: изучение
движения речных наносов, исследование
и описание рек, исследование главнейших
явлений, наблюдаемых у рек, об условиях
движения воды и наносов в реках с
подвижным дном, взвешивание твердых
тел текучей водою, выборки из
Physikalisch-Chemische Tabellen von
Landolt und Bornstein, относящиеся к
физическим свойствам воды, работа рек*



627.74
Ц-61

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.
ИЗДАНИЕ
УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ.

МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНИЯ РУССКИХ РЕК
И
ИСТОРИИ УЛУЧШЕНИЯ ИХ СУДОХОДНЫХ УСЛОВИЙ.

ВЫПУСКЪ XXII
(ВЪ ЧЕТЫРЕХЪ ЧАСТЯХЪ)

Землечерпательныя работы Министерства Путей Сообщения
на внутреннихъ водныхъ путяхъ Россійской Имперіи
въ 1906—1908 гг.

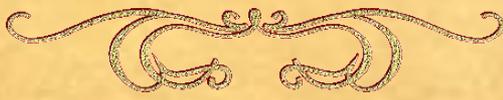
ЧАСТЬ IV.
КАРТЫ, ПЛАНЫ И ГРАФИКИ.

Составленъ по официальнымъ даннымъ
Старшимъ Инженеромъ внутреннихъ сообщений и шоссе,
Инженеръ Л. И. ЦИМБАЛЕНКО.

С. ПЕТЕРБУРГЪ.
Техническая Редакція Губернскихъ Правленій.
1911.



Цымбаленко Л.И. Материалы для описания русских рек и истории улучшения их судоходных условий [Карты]. Вып.22: Землечерпательные работы Министерства путей сообщения на внутренних водных путях Российской империи в 1906-1908 гг. Ч.4: Карты, планы и графики / Л.И.Цымбаленко ; Министерство путей сообщения. Управление внутренних водных и шоссейных дорог.- СПб.: Техн.авто-лит.де-Кельш, 1911 .



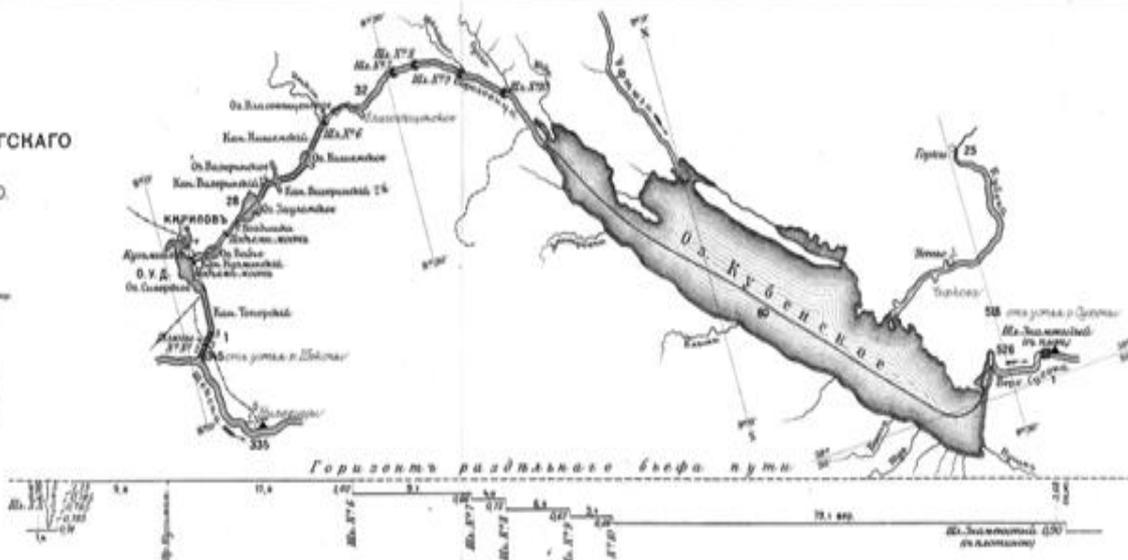
**ЧАСТЬ ВОДНОГО ПУТИ
ГЕРЦОГА АЛЕКСАНДРА ВИРТЕМБЕРГСКОГО**

МЕЖДУ РР. ШЕНСКОЮ и СУХОЮЮ.

Масштабъ для плана пути.



Масштабъ для вертикальныхъ разсчетовъ
профиля пути приняты 10 в. в дюймъ, а вер-
тикальные разсчетовы приняты 100 саженъ
профилю, а масштабы 10 саж. в дюймъ.



Горизонтъ раздѣльнаго бѣга пути

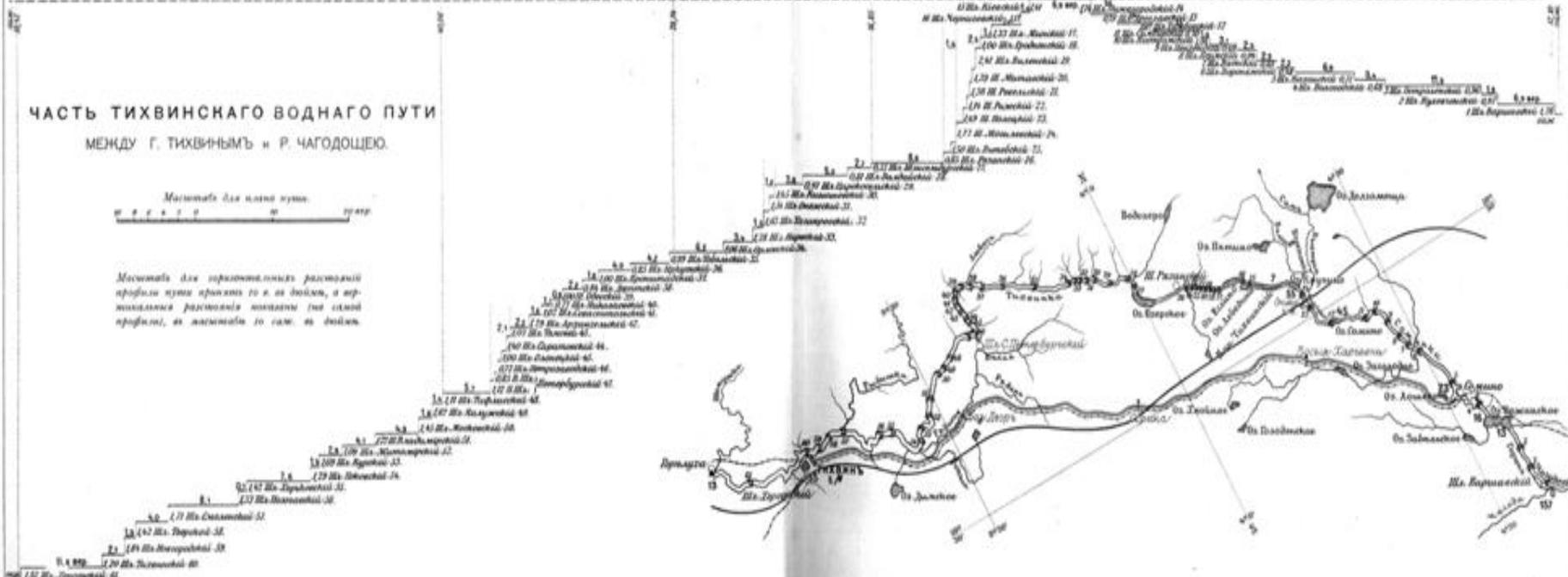
ЧАСТЬ ТИХВИНСКАГО ВОДНОГО ПУТИ

МЕЖДУ Г. ТИХВИНЬМЪ и Р. ЧАГОДОШЕЮ.

Масштабъ для плана пути.



Масштабъ для вертикальныхъ разсчетовъ
профиля пути приняты 10 в. в дюймъ, а вер-
тикальные разсчетовы приняты 100 саженъ
профилю, а масштабы 10 саж. в дюймъ.





Кандиба В.Н. Материалы для описания русскихъ коммерческихъ портовъ и истории ихъ сооружения: атласъ чертежей. Вып. XXII : Либавскій порт. Описание рабочихъ приспособленій и приемовъ производства работъ, примененныхъ при постройке южнаго мола и волноломовъ в 1890-93 гг. / В.Н.Кандиба; сост. В. Н. Кандиба; Комис. по устройству коммер. портов. - СПб. : Тип. М-ва путей сообщ. П-ва И. Н. Кушнерев и Ко., - 1897. - 137 с.



Gruss aus Libau

Привѣтъ изъ Либавы

Dei Haten



Автор книги, Кандиба Борис Николаевич (1865-1929 гг.) - член технического совета Министерства торговли и промышленности, ординарный профессор Института инженеров ПС, экстраординарный профессор Петроградского политехнического института, действительный статский советник. Специалист крупного масштаба, ученый, прекрасный организатор проектных работ .Б.Н. Кандиба с февраля 1915 г. он становится начальником Отдела торговых портов

*Борман, А.
Материалы для
описания русских рек и
истории улучшения их
судоходных условий :
атлас. Вып. 3 : Речные
дноуглубительные
снаряды / А. Борман ;
сост. А. Борман. – СПб.:
техн. авто-лит.
де-Кельш, 1903.-75с.*





*Бушмакин И. В.
Исследования для
устройства
дополнительного
водоснабжения Верхней
Волги : отчёт. Ч. 2.; 3 /
И. В. Бушмакин ; сост.
И. В. Бушмакин. -
Санкт-Петербург: Тип.
Гл. управления уделов,
1904. - 436с.*

A still life painting depicting a collection of books and papers. In the foreground, an open book with yellowed pages lies on a blue fringed cloth. A blue ribbon and a pink ribbon are tied around it. Behind it, several other books are stacked or scattered, some with gold-tooled spines. A small vase with white flowers sits to the right. The background is dark and filled with more books, suggesting a library or study. The overall mood is quiet and scholarly.

Книги - корабли мысли, странствующие по волнам времени и бережно несущие свой драгоценный груз от поколения к поколению.

Ф.Бэкон

A still life painting of a desk. In the center, a quill pen is held in a small, light-colored vase. To the left, a stack of books is visible, with one book having a blue cover and gold lettering. In the foreground, a large, open book lies flat on a blue cloth-covered surface. The background is filled with more books and papers, creating a sense of a well-stocked library or study. The lighting is soft, highlighting the textures of the paper and the wood of the desk.

Спасибо за внимание!

*Выставка подготовлена читальным залом №1
Искренняя благодарность за помощь
Волошенковой Нине Алексеевне и
Невзоровой Марине Владимировне*