

27 мая -

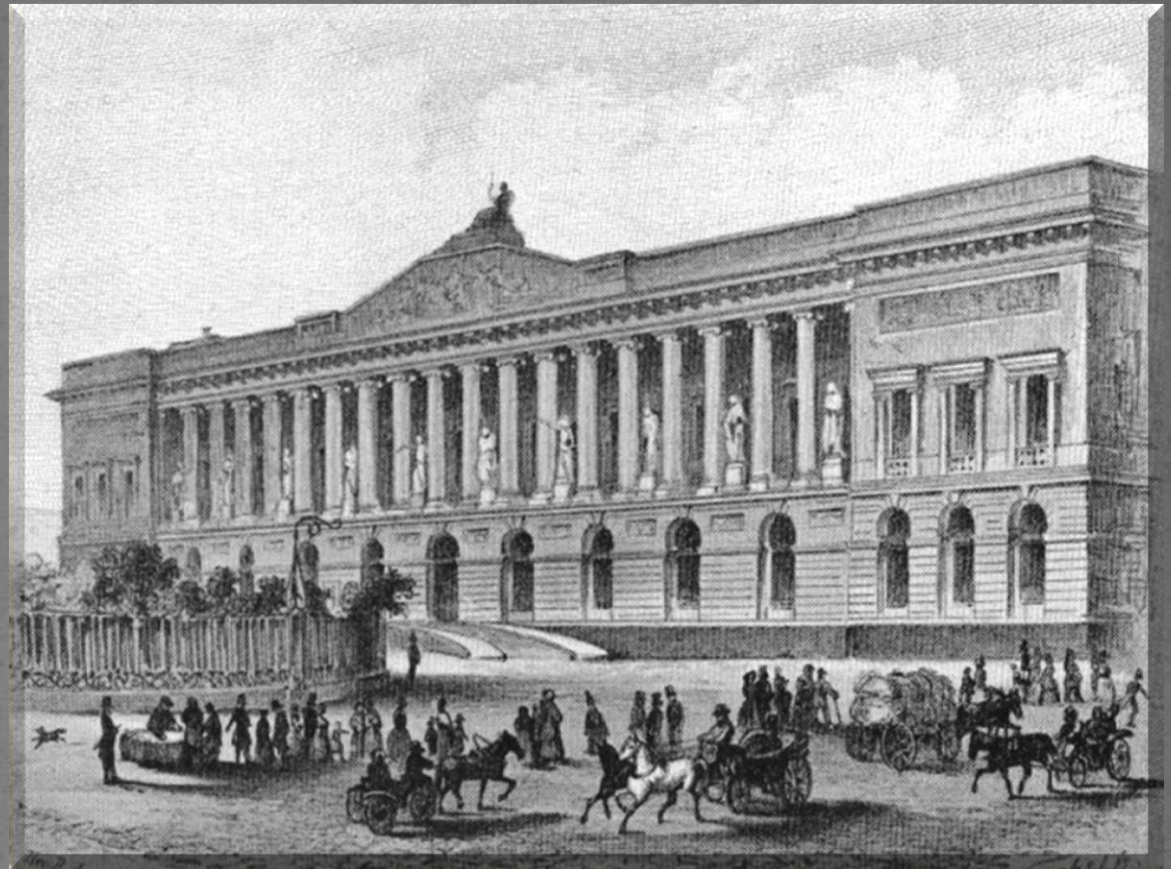
Общероссийский

день

библиотек



Общероссийский день библиотек был официально установлен Указом Б.Н. Ельцина в 1995 году. Эта дата выбрана не случайно – именно с 27 мая 1795 года начинается существование первая государственная общедоступная библиотека – Императорская библиотека, основанная Екатериной II.



*Первой библиотекой
на Руси считается
библиотека при
Софийском соборе в
Киеве, основанная в
1037 году Ярославом
Мудрым*



Научно-техническая библиотека Сибирского государственного университета водного транспорта начала свою работу одновременно с его открытием в 1951г. Фонд составлял 12479 экз. книг, которые были получены из библиотек Томского политехнического института, ГИИВТПа, ЛИВТПа, Главвостока. Библиотека размещалась в двух небольших комнатах, имела читальный зал на 60 мест.



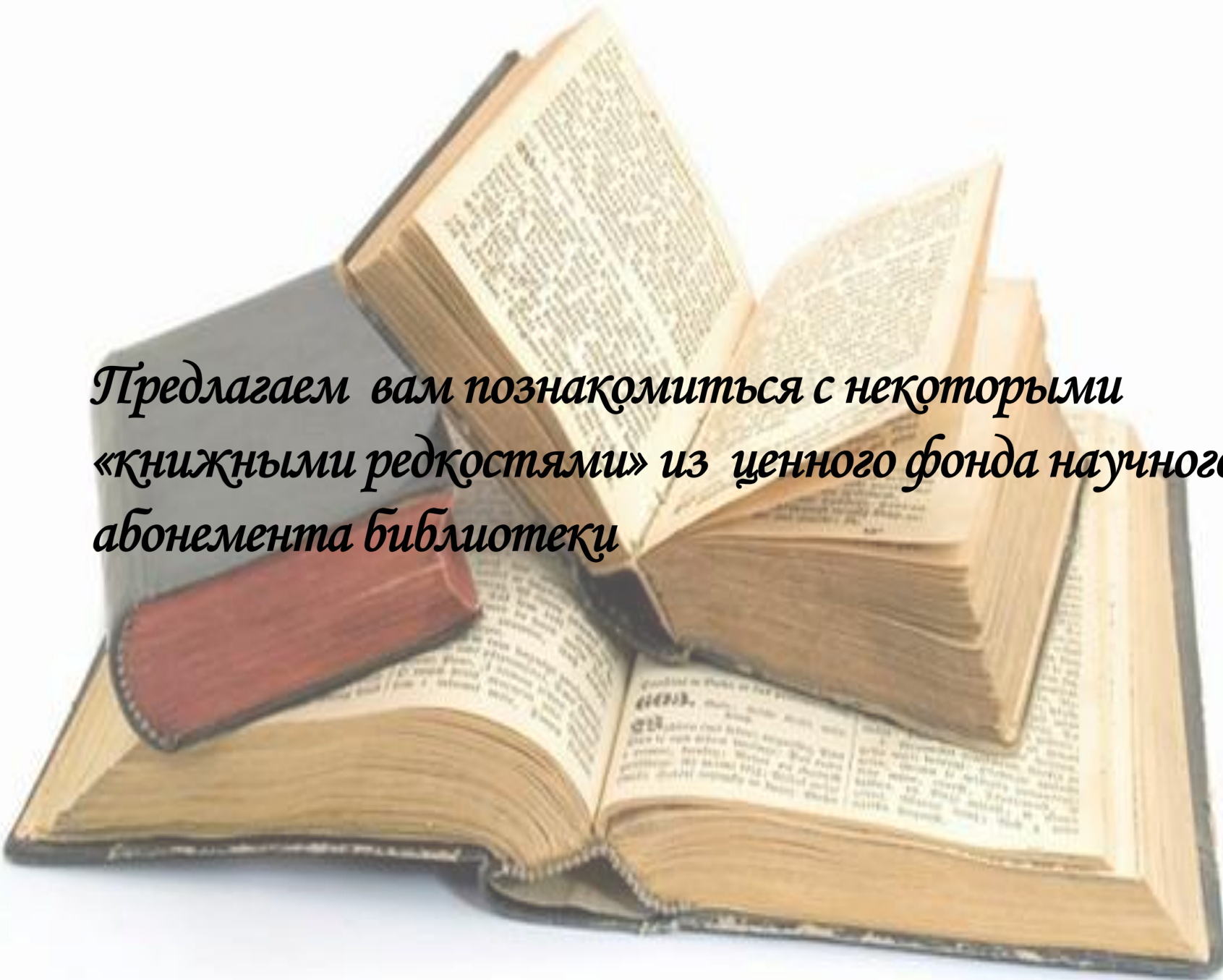
Сейчас фонд научно-технической библиотеки насчитывает более 350 тыс. единиц хранения, и представляет собой ценное собрание научной, учебной, справочной литературы, информационных изданий по истории водного транспорта, судостроению, гидротехнике. Кроме традиционных для технического вуза естественных, точных и прикладных технических наук, широко представлены гуманитарные: история, право, экономика, финансы и др. Фонд библиотеки по тематике водного транспорта является опорной базой для предприятий речного транспорта Сибири и Дальнего Востока.

Ежегодно пользуются библиотекой около 5000 читателей: преподаватели, научные сотрудники, студенты университета, специалисты города.

Научно-техническая библиотека нашего университета обладает бесценными раритетными изданиями. В фонде сохранилось более 300 старинных и редких книг. Многие из них – дореволюционные и написаны по правилам русской дореформенной орфографии (с буквой «ять»).

Особо ценные – литографические издания.

Старомодный и витиеватый язык этих книг завораживает. Листая пожелтевшие страницы, словно прикасаешься к прошлому, погружаешься в историю. Издания, вышедшие в печать в далеком прошлом, несомненно остаются интересными и по сей день. Все издания ценного фонда хранятся на абонементе научной литературы.

A stack of three old, open books with a red bookmark. The books are arranged in a slightly overlapping manner, with the top book being the most prominent. The pages are yellowed with age, and the text is dense and small. The books have dark covers, possibly leather or cloth. The red bookmark is placed in the top book, pointing towards the left. The background is plain white.

Предлагаем вам познакомиться с некоторыми «книжными редкостями» из ценного фонда научного абонемента библиотеки

**Русскіе водные пути
и судовое дѣло
Въ до-Петровской Россіи.
Вып. XVI / Н. П. Загоскин. – Казань:
Лито-Тип*. И.Н.Харитонова,
1910.-506с.**



**Издание представляет собой
историко-географическое
исследование Николая Павловича
Загоскина (1851-1912), заслуженного
Ординарного Профессора
Императорского Казанского
университета.**

ИЗДАНИЕ

Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

ВЫПУСКЪ XVI.

РУССКІЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

И СУДОВОЕ ДѢЛО

ВЪ ДО-ПЕТРОВСКОЙ РОССІИ.

Историко-географическое изслѣдованіе

Н. П. ЗАГОСКИНА,

Заслуженнаго Ординарнаго Профессора ИМПЕРАТОРСКАГО Казанскаго Университета.

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ АТЛАСА КАРТЪ.

Казань 1910 г.

ЛИТО-ТИПОГРАФІЯ

Угль Воскресенск.



И. Н. ХАРИТОНОВА,

и Казанск. соб. домъ.

Книга состоит из трех очерков:

Очерк первый: Воды и водные пути до образования Московского государства.

Включат 3 главы:

- 1. Воды и их значение у древних славян.*
- 2. Древнерусские южные (киевские) водные пути*
- 3. Новгородские водные пути*

Очерк второй: Водные пути сообщения в Московском государстве

Включает 3 главы:

- 1. Южные, западные и северные Московские пути*
- 2. Волга и Каспий*
- 3. Сибирские водные пути сообщения*

Очерк третий: Судовое дело и судостроение в древней России

Включает 2 главы:

- 1. Древнейшие известия о судах и судостроении у наших предков. Судовое дело в Приднестровской Руси и в бассейнах Балтийском и Беломорском*
- 2. Судовое дело в бассейнах Волжско-Каспийском, Донецко-Азовском и в Сибири.*



Автор, Николай Павлович Загоскин (1851-1912), пишет о значении своего исследования: «Значение и интерес к истории древних водных путей сообщения для истории культуры, вообще, стоит в наши дни вне всяких сомнений»



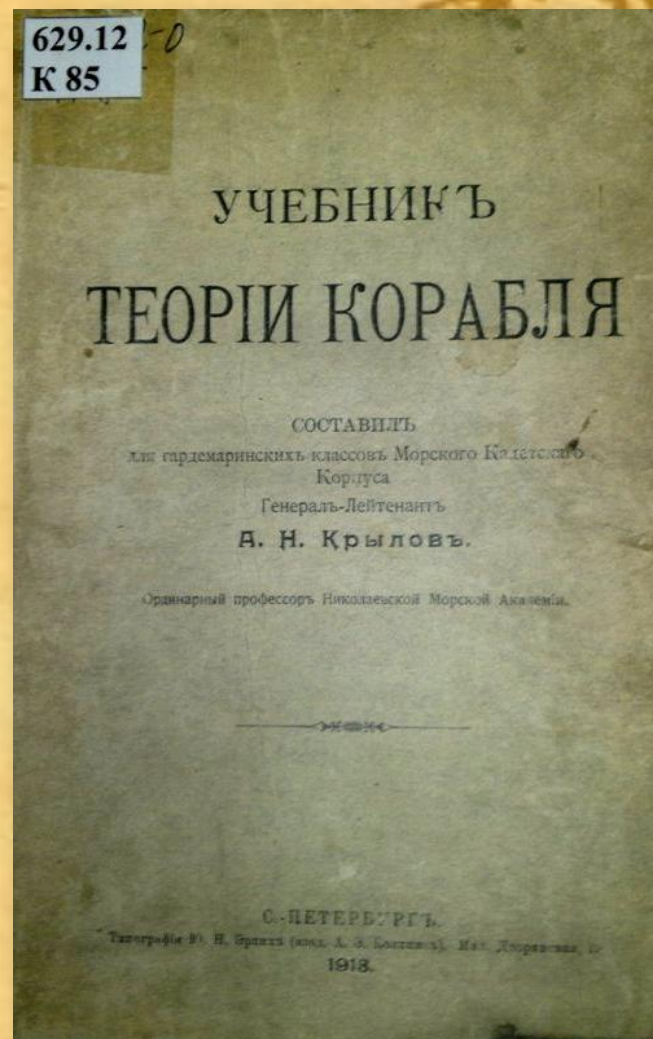
Учебник теории корабля / А. Н. Крылов ; сост. А. Н. Крылов. – СПб.: тип. Ю.Н.Эрлиха, 1913.-211с.

Настоящий учебник теории корабля составлен автором, генералом-лейтенантом А.Н.Крыловым, по поручению Морского Кадетского Корпуса для гардемаринских классов и составляет переработку литографированных записок, изданных в 1901 году.

Содержание учебника видно из оглавления:

Плаучесть, Остойчивость, Качка корабля, Ходкость корабля, Поворотливость.

При составлении автор старался главное внимание обращать на практическую часть дела и пояснять вычисления примерами, которые надо сделать, чтобы получить числовой ответ на встречающиеся вопросы при обычных условиях судовой службы.





Автор исследования, Алексей Николаевич Крылов (1863-1945) – один из самых известных русских мастеров - корабелов. Этот человек известен созданием современной теории корабля и написанием основополагающих трудов по строительной механике судов.

Современный корабль является подлинным шедевром техники, колоссальным драгоценным слитком человеческого труда. Основная цель любого корабельного инженера – создать судно, способное наилучшим образом выполнять свою работу, надёжно защищённое от всех случайностей, ударов стихий и вражеского оружия.





*Акулов, Константин
Аполлинариевич (1874-?).
Судоходные каналы и их
устройство : С 214 черт. / Сост.
инж. путей сообщ. К.А. Акулов.
Адъюнкт Киев. политехн. ин-та
имп. Александра II и преп. Ин-та
инж. пут. сообщ. имп. Александра
I. - Санкт-Петербург : К.Л.
Риккер, 1912. - VIII, 283 с.,*

Акулов К.А. Судоходные каналы и их устройство: с 214 черт. / сост. К.А. Акулов. - СПб.: К.Л.Риккер, 1912, -283с.

• *Содержаніе:*

Глава I. Введеніе. Поперечное сѣченіе канала.

Глава II. Трассировка каналовъ.

*Глава III. Сооруженія при встрѣчѣ каналовъ съ грунтовыми маршрутами
сообщенія.*

Глава IV. Сооруженія при пересѣченіяхъ каналовъ съ текущими водами.

Глава V. Судоподъемники и наклонныя плоскости.

Глава VI. Расходъ воды въ каналахъ.

Глава VII. Питаніе каналовъ.

Глава VIII. Водохранилища и цѣль ихъ устройства.

Глава IX. Эксплоатація каналовъ.

Глава X. Дополнительныя статьи

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій трудъ имѣеть своей цѣлью познакомить читателей какъ съ устройствомъ существующихъ уже судоходныхъ каналовъ за границею и у насъ въ Россіи, такъ и съ тѣми требованіями, которыми слѣдуетъ руководиться для рациональнаго проектированія новыхъ сооружений подобнаго рода. Главнымъ матеріаломъ при составленіи этого труда послужилъ для автора весьма стройный по изложенію и богатый по содержанію курсъ проф. De Mas'a „Сапаих“, причемъ онъ былъ въ значительной мѣрѣ пополненъ свѣдѣніями изъ другихъ источниковъ, какъ иностранныхъ, такъ и русскихъ, для большей ясности и полноты изложенія трактуемаго вопроса.

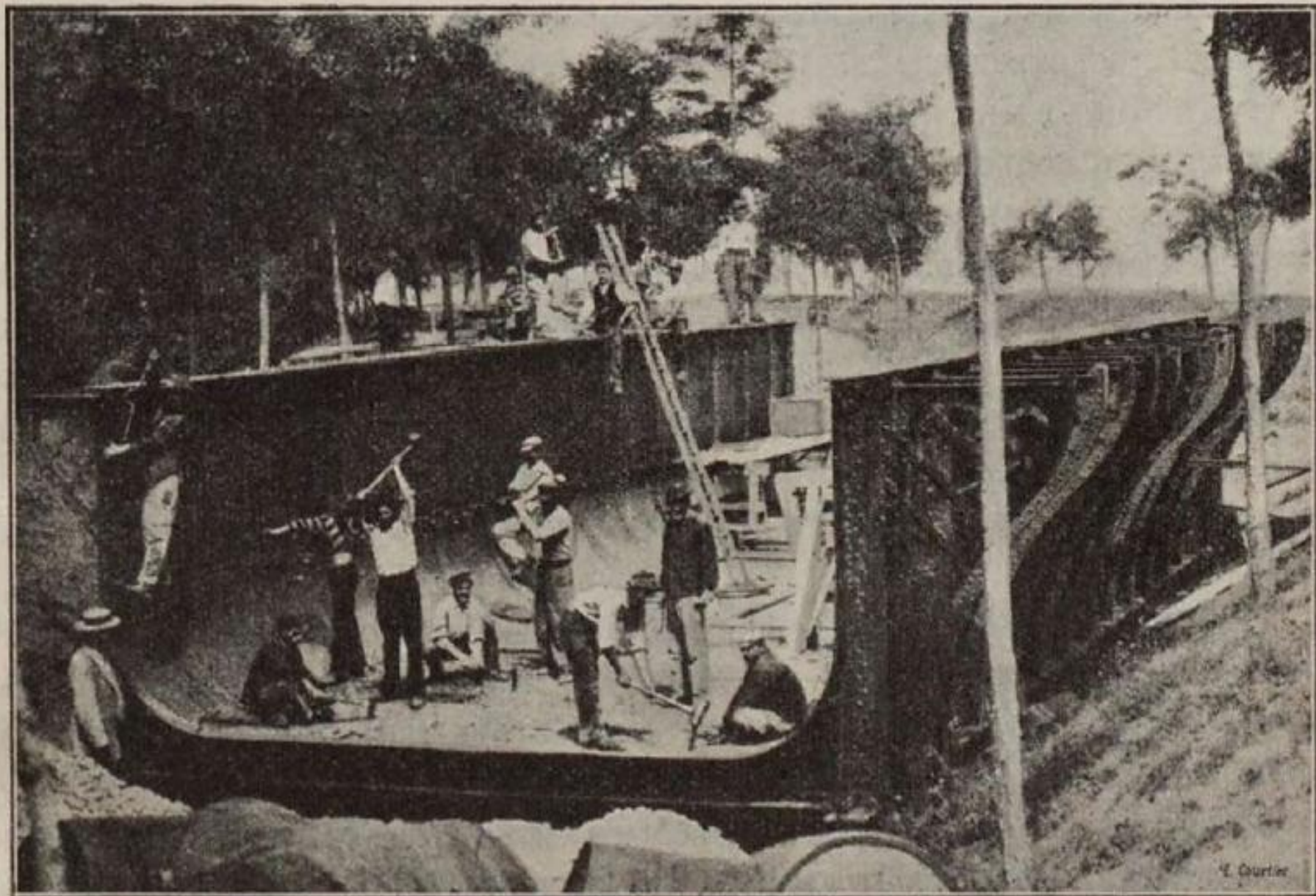


Рис. 48. Мостъ-рѣка d'Oudan во время постройки.

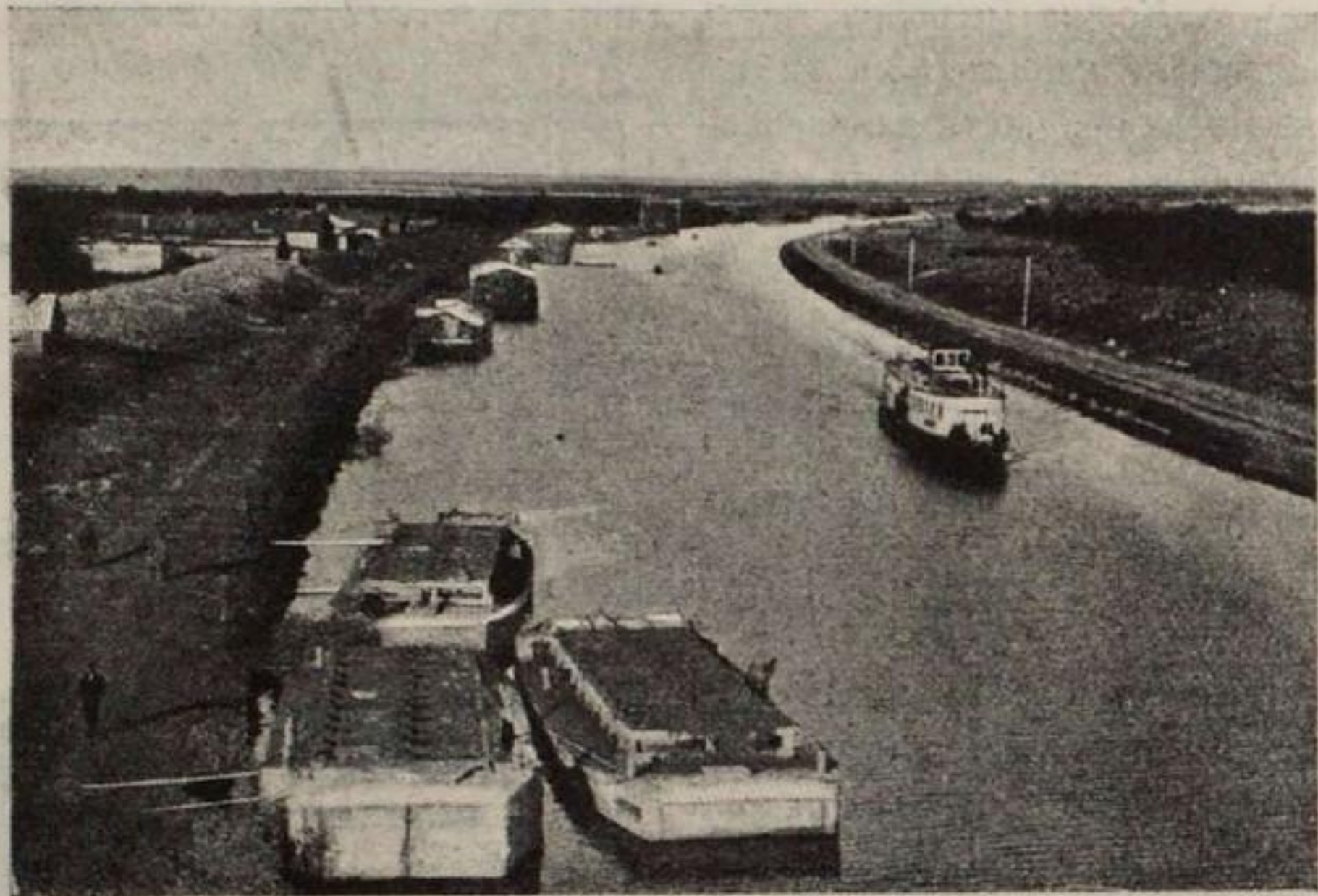


Рис. 199. Каналь ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II.

Тимонов В.Е. Краткое обозрение исторического развития морского строительного дела. – СПб.: тип. Ю.Н.Эрлиха, 1894. - 99 с.:ил., 3 л. карт.

Содержание учебника отражено в оглавлении:

Глава 1. Общее значение портов и морского строительного дела

Глава 2. Порты древних

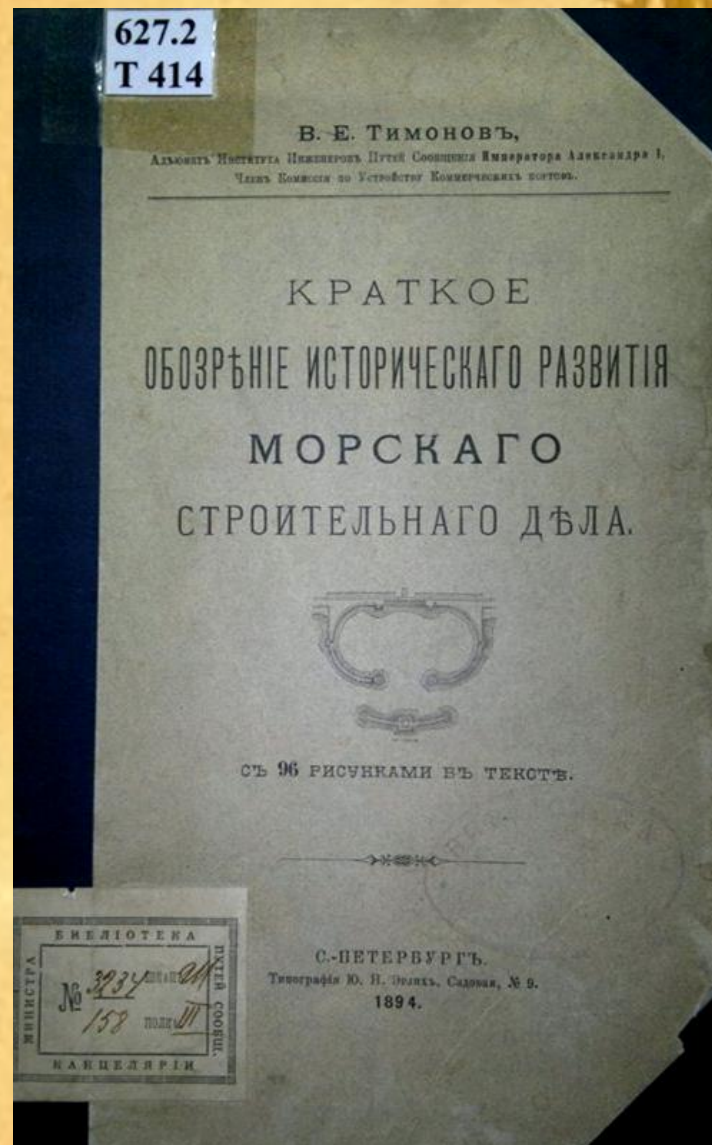
Глава 3. Мореплавание в средней и новой истории и общий ход распространения портов на земном шаре

Глава 4. Главнейшие течения в истории портостроительного искусства после эпохи Возрождения

Глава 5. Общая характеристика особенностей морского строительного дела

Глава 6. О задачах морских строителей по отношению к их работам

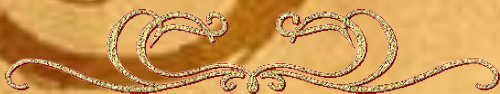
Глава 7. Основные принципы портостроительной политики





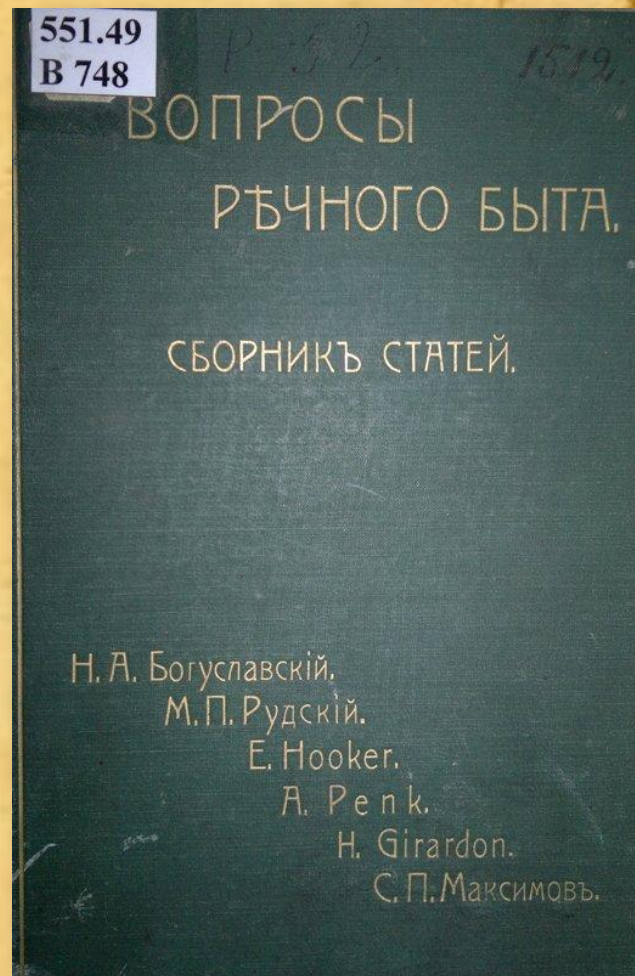
Шимонов Всеволод Евгеньевич (1862-1936) – автор данного исследования, адъютант института инженеров путей сообщения Императора Александра I, член Комиссии по устройству коммерческих портов.

В предисловии к изданию он отмечает: «Цель настоящего труда – дать возможность студентам Института Инженеров путей сообщения Императора Александра I, приступая к изучению технического курса приморских сооружений или заканчивая его, составить себе более или менее цельное представление о постепенном развитии морского строительного дела в его историческом движении и о значении этой важной ветви инженерного искусства в современной жизни народов»



**Вопросы речного быта : сб. статей
/Н.А.Богуславский, М.П.Рудский, Е Hooker, А.
Penk ,Н Girardon, С.П.Максимов . – СПб.:
типо-лит. «Печатное искусство», 1908.-799с.**

*В сборник включены статьи по следующим
темам исследования рек: изучение
движения речных наносов, исследование
и описание рек, исследование главнейших
явлений, наблюдаемых у рек, об условиях
движения воды и наносов в реках с
подвижным дном, взвешивание твердых
тел текучей водою, выборки из
Physikalisch-Chemische Tabellen von
Landolt und Bornstein, относящиеся к
физическим свойствам воды, работа рек*



627.74
Ц-61

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.
ИЗДАНИЕ
УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ.

МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ ОПИСАНИЯ РУССКИХ РЕКЪ
И
ИСТОРИИ УЛУЧШЕНИЯ ИХ СУДОХОДНЫХ УСЛОВИЙ.


ВЫПУСКЪ XXII
(ВЪ ЧЕТЫРЕХЪ ЧАСТЯХЪ)

Землечерпательныя работы Министерства Путей Сообщения
на внутреннихъ водныхъ путяхъ Россійской Имперіи
въ 1906—1908 гг.


ЧАСТЬ IV.
КАРТЫ, ПЛАНЫ И ГРАФИКИ.

Составленъ по официальнымъ даннымъ
Старшимъ Инженеромъ внутреннихъ сообщений и шоссе,
Инженеръ Л. И. ЦИМБАЛЕНКО.

С. ПЕТЕРБУРГЪ.
Техническая Редакція Губернскихъ Правленій.
1911.



Цымбаленко Л.И. Материалы для описания русских рек и истории улучшения их судоходных условий [Карты]. Вып.22: Землечерпательные работы Министерства путей сообщения на внутренних водных путях Российской империи в 1906-1908 гг. Ч.4: Карты, планы и графики / Л.И.Цымбаленко ; Министерство путей сообщения. Управление внутренних водных и шоссейных дорог.- СПб.: Техн.авто-лит.де-Кельш, 1911 .

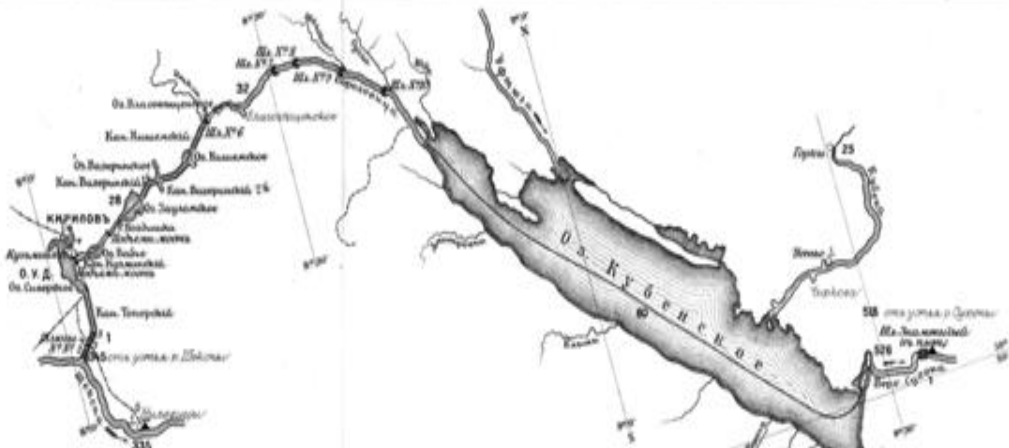


**ЧАСТЬ ВОДНАГО ПУТИ
ГЕРЦОГА АЛЕКСАНДРА ВИРТЕМБЕРГСКОГО**

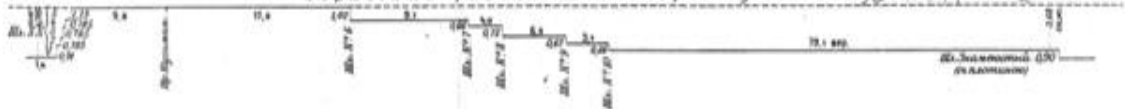
МЕЖДУ РР. ШЕНСКОЮ и СУХОЮЮ.

Масштабъ для плана пути.

Масштабъ для вертикальныхъ разсчетовъ
профиля пути приняты 10 в. в дюймъ, а вер-
тикальные разсчеты приняты 100 сажень
профилю, а масштабы 10 саж. в дюймъ.



Горизонтъ раздѣльнаго бѣга пути



Горизонтъ раздѣльнаго бѣга пути

ЧАСТЬ ТИХВИНСКАГО ВОДНАГО ПУТИ

МЕЖДУ Г. ТИХВИНЪМЪ и Р. ЧАГОДОШЕЮ.

Масштабъ для плана пути.

Масштабъ для вертикальныхъ разсчетовъ
профиля пути приняты 10 в. в дюймъ, а вер-
тикальные разсчеты приняты 100 сажень
профилю, а масштабы 10 саж. в дюймъ.





Кандиба Б.Н. Материалы для описания русскихъ коммерческихъ портовъ и истории ихъ сооружения: атласъ чертежей. Вып. XXII : Либавскій порт. Описание рабочихъ приспособлений и приемовъ производства работъ, примененныхъ при постройке южнаго мола и волноломовъ в 1890-93 гг. / Б.Н.Кандиба; сост. Б. Н. Кандиба; Комис. по устройству коммер. портов. - СПб. : Тип. М-ва путей сообщ. П-ва И. Н. Кушнерев и Ко., - 1897. - 137 с.



Gruss aus Libau

Привѣтъ изъ Либавы

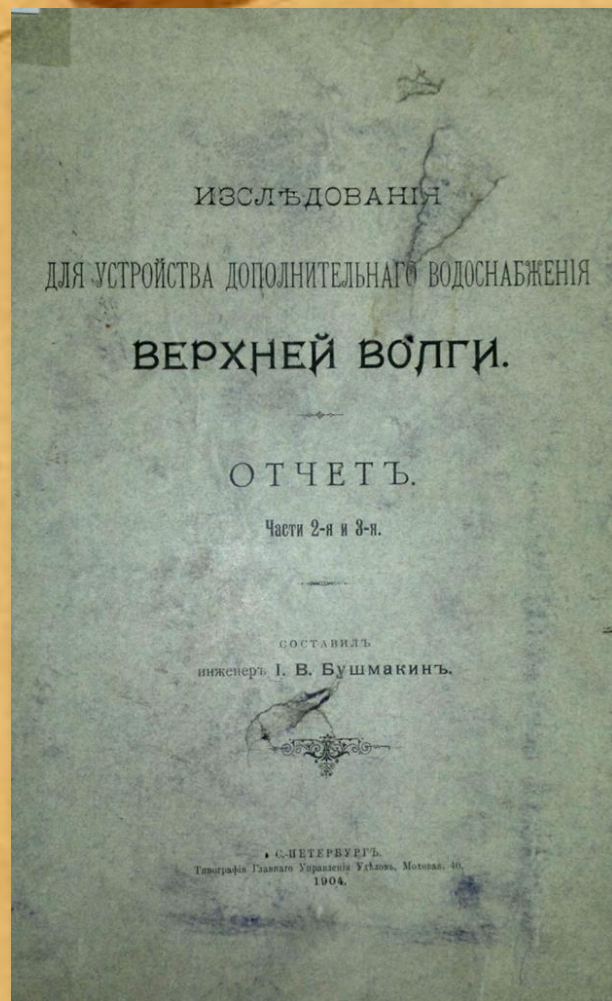
Dei Haten




Автор книги, Кандиба Борис Николаевич (1865-1929 гг.) - член технического совета Министерства торговли и промышленности, ординарный профессор Института инженеров ПС, экстраординарный профессор Петроградского политехнического института, действительный статский советник. Специалист крупного масштаба, ученый, прекрасный организатор проектных работ .Б.Н. Кандиба с февраля 1915 г. он становится начальником Отдела торговых портов

*Борман, А.
Материалы для
описания русских рек и
истории улучшения их
судоходных условий :
атлас. Вып. 3 : Речные
дноуглубительные
снаряды / А. Борман ;
сост. А. Борман. – СПб.:
техн. авто-лит.
де-Кельш, 1903.-75с.*





*Бушмакин И. В.
Исследования для
устройства
дополнительного
водоснабжения Верхней
Волги : отчёт. Ч. 2.; 3 /
И. В. Бушмакин ; сост.
И. В. Бушмакин. -
Санкт-Петербург: Тип.
Гл. управления уделов,
1904. - 436с.*

A still life painting depicting a collection of books and papers. In the foreground, an open book with yellowed pages lies on a blue fringed cloth, secured with a blue ribbon and a pink ribbon. Behind it, several closed books of various sizes and colors (brown, blue, gold) are stacked. To the right, a small vase holds a quill pen. The background shows more books and a dark, shadowed area, suggesting a library or study. The overall lighting is soft and focused on the central objects.

Книги - корабли мысли, странствующие по волнам времени и бережно несущие свой драгоценный груз от поколения к поколению.

Ф.Бэкон

A still life painting of a desk. In the center, a quill pen is held in a small, light-colored vase. To the left, a stack of books is visible, with one book having a blue cover and gold lettering. In the foreground, a large, open book lies flat on a blue cloth-covered surface. The background is filled with more books and papers, creating a sense of a well-stocked library or study. The lighting is soft, highlighting the textures of the paper and the wood of the desk.

Спасибо за внимание!

*Выставка подготовлена читальным залом №1
Искренняя благодарность за помощь
Волошенковой Нине Алексеевне и
Невзоровой Марине Владимировне*