



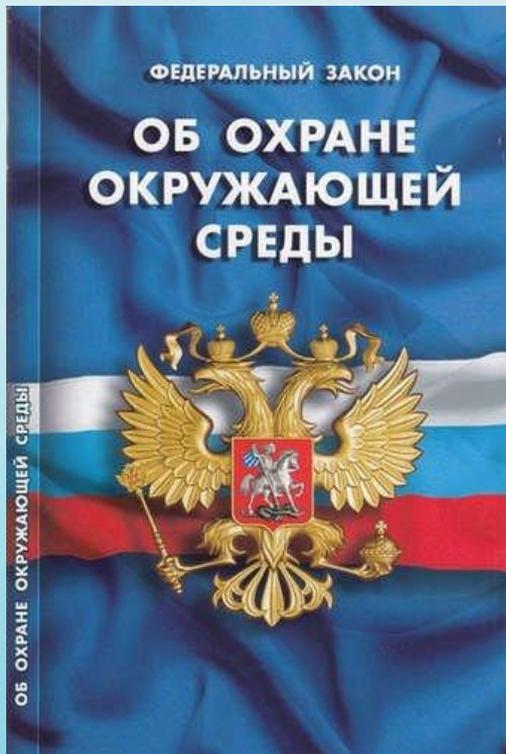
2017
ГОД ЭКОЛОГИИ
В РОССИИ

Экологическая безопасность на внутренних водных путях

«К внутренним водным путям (ВВП) России относятся реки, озера, водохранилища и каналы, пригодные для судоходства и сплава леса. Реки России, как внутренние водные пути с уникальными гидротехническими сооружениями, являются национальным богатством страны и активно используются для транспортного обслуживания территорий субъектов Российской Федерации, а также для развития межбассейновых и экспортно-импортных перевозок, туристических маршрутов, пассажирских перевозок.

По количеству и суммарной длине рек Россия занимает первое место в мире. Рек длиной более 25 км на территории страны насчитывается около 25 тыс., их общая протяженность – 1,7 млн.км. Около 50 рек имеют длину свыше 1000 км, в том числе 20 – свыше 2000 км».

1.2. ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИИ И ИХ КОМПЛЕКСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ // Седых, Виталий Алексеевич. Безопасность жизнедеятельности на внутренних водных путях : учеб. пособие / В. А. Седых, В. М. Ботвинков, В. В. Дегтярёв. - Новосибирск : Сибирское соглашение, 2007. – С.13.



Российская Федерация. Законы .

Федеральный закон "Об охране окружающей среды". - М. : Омега-Л, 2009. - 61 с. - (Законы Российской Федерации).

Информация об изменениях в новых редакциях документа опубликована на страницах справочно-правовой системы «КонсультантПлюс».

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ

Федеральный закон «Об охране окружающей среды» регулирует отношения в сфере взаимодействий общества и природы, возникающие при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с воздействием на природную среду как важнейшую составляющую окружающей среды.

Правовое регулирование отношений в области рационального использования и охраны вод регулируется Водным кодексом РФ.

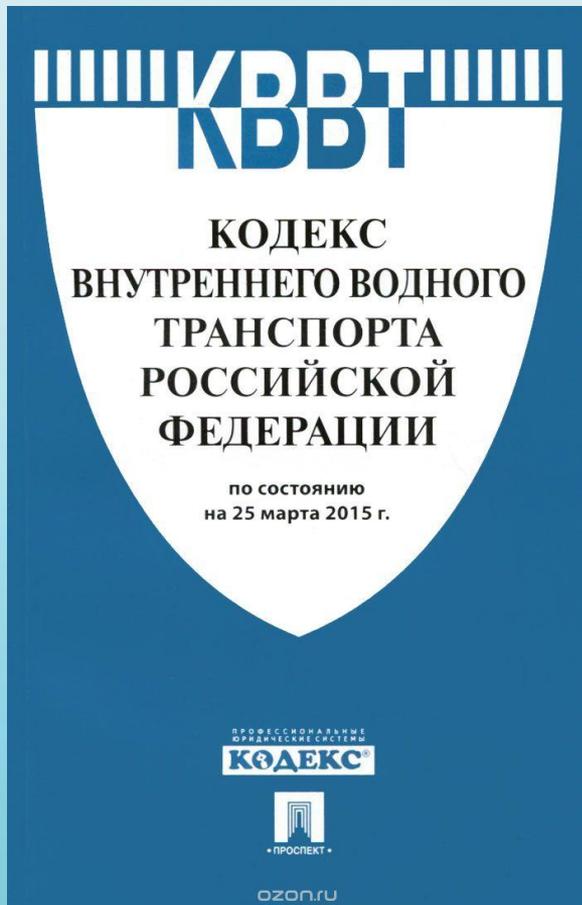


Специальная глава Водного кодекса посвящена вопросам охраны водных объектов (ГЛАВА 6).

Водный кодекс Российской Федерации : [принят Гос. думой 12 апреля 2006 г.; одобрен Сов. Федерации 26 мая 2006 г.] : по сост. на 25 октября 2015 : с учётом изменений, внесённых Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ, 233-ФЗ, 244-ФЗ. - Москва : Проспект, 2015. - 47, [1] с. - Текст Кодекса сверен с официальным источником.

Представленное вашему вниманию издание учитывает все изменения, внесенные опубликованными в официальных источниках федеральными законами. Текст статей приводится на дату, обозначенную на обложке данной книги (дата актуализации). Если есть изменения, вступающие в силу позднее, то вместе с редакцией нормы, действующей на эту дату, приводится норма в новой редакции и указывается дата, с которой она вступает в силу.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ



Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации : [принят Гос. Думой 7 февраля 2001 г.] : по сост. на 25 марта 2015 г. – М. : Проспект, 2015. - 79 с. - Текст Кодекса сверен с официальным источником.

Статья 39. Обязанности судовладельцев по охране окружающей среды.

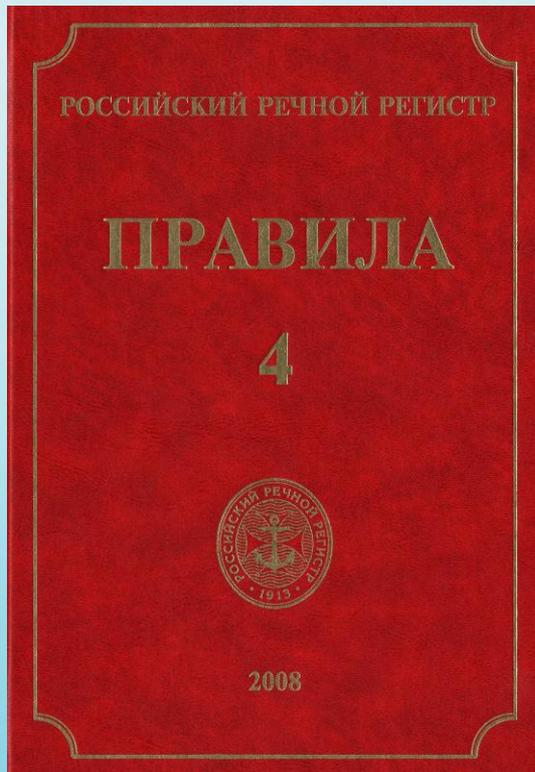
Статья 40. Контроль за обеспечением экологической безопасности (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 № 307-ФЗ).

Информация об изменениях в новых редакциях документа опубликована на страницах справочно-правовой системы «**КонсультантПлюс**».

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ

Кроме Федерального закона «Об охране окружающей среды», Водного кодекса РФ и Кодекса внутреннего водного транспорта РФ система экологического законодательства по рациональному использованию и охране поверхностных вод включает различные нормативно-правовые акты:

- законы и правила об охране и использовании поверхностных и морских вод;
- санитарные нормы и правила;
- ведомственные и отраслевые стандарты;
- международные договоры, конвенции, соглашения;
- другие правовые документы.



Российский Речной Регистр.

Правила : в 4 т. Т. 4 : Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания (ПСВП). Доп. 1. Временные правила классификации и постройки экранопланов. Доп. 2. Временные технические требования к судам-газоходам, использующим компримированный природный газ. Правила классификации и постройки судов смешанного (река - море) плавания (ПССП). Правила предотвращения загрязнения с судов (ППЗС) / отв. за вып. Н. А. Ефремов ; Российский Речной Регистр. - Москва : Рос. Реч. Регистр, 2008. - 317 с.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ

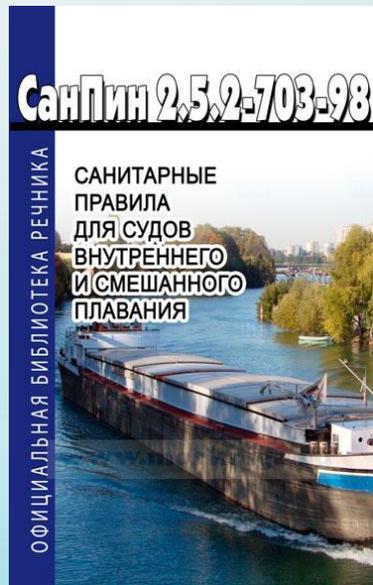
Правила предотвращения загрязнения с судов // Российский Речной Регистр.

Правила: в 4 т. Т. 4. – М., 2008. – С. 271 – 317.



Правила экологической безопасности для судов внутреннего и смешанного плавания. - М. : МГАВТ : РосКонсульт, 2000. - 52 с.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ



Санитарные правила и нормы. СанПин 2.5.2-703-98. Водный транспорт. Суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания : Утв. постановлением Гл. Гос. санитар. врача РФ 30.04.98 N16 ; Срок введ. с 01.07.98 : Введ. взамен "Санитарных правил для речных судов СССР" № 4058-85 / Гос. система санитар.- эпидемиолог. нормирования Рос. Федерации, Федер. санитар. правила, нормы и гигиен. нормативы . - М. : Минздрав России, 1999, 1998. - 144 с.

68
С284

В.А. Седых, В.М. Ботвинков,
В.В. Дегтярев



**БЕЗОПАСНОСТЬ
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НА ВНУТРЕННИХ
ВОДНЫХ
ПУТЯХ**

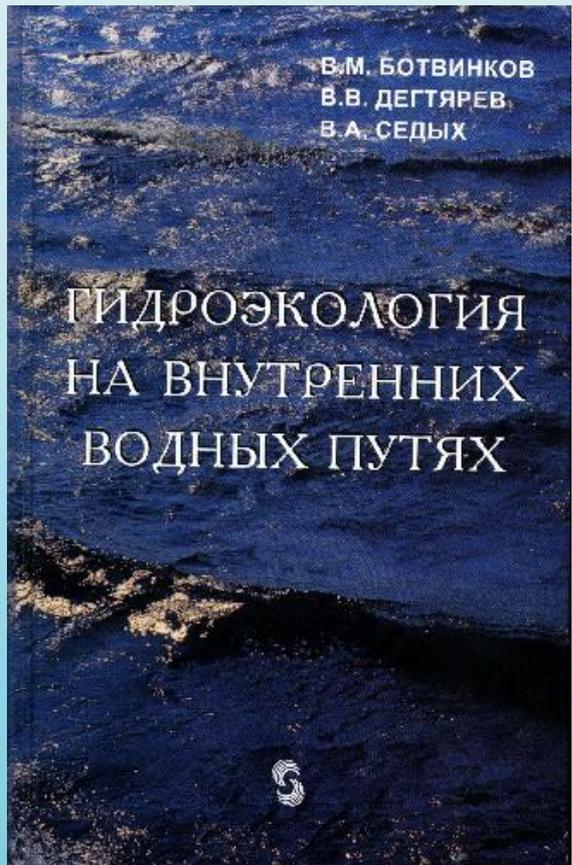
Седых, В. А.

Безопасность жизнедеятельности на внутренних водных путях : учеб. пособие / В. А. Седых, В. М. Ботвинков, В. В. Дегтярёв. - Новосибирск : Сибирское соглашение, 2007. - 276 с. : ил.

В издании освещены мероприятия, направленные на предотвращение и ликвидацию природных и антропогенных воздействий на внутренних водных путях.

Учебное пособие предназначено для студентов воднотранспортных вузов, слушателей системы переподготовки и повышения квалификации, а также для специалистов в области гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций, охраны природы и рационального природопользования, гидротехники и гидроэкологии.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ



Ботвинков, В. М.

Гидроэкология на внутренних водных путях :
учебник для воднотранспортных вузов / В. М. Ботвинков,
В. В. Дегтярёв, В. А. Седых. - Новосибирск : Сибирское
соглашение, 2002. - 356 с.

В издании освещены общие вопросы гидроэкологии, мероприятия, направленные на исследование природных и антропогенных воздействий на внутренние водные пути, инженерные методы предупреждения и ликвидации негативных экологических последствий.

**Место хранения: Научно-техническая библиотека
СГУВТ**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО
"СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА"

502
Б 947

М.А. Бучельников, В.М. Савкин

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(Охрана окружающей среды на водном транспорте)

Учебное пособие

Новосибирск 2016

Бучельников, М. А. Экологические основы природопользования (Охрана окружающей среды на водном транспорте) : учеб. пособие / М. А. Бучельников, В. М. Савкин ; М-во трансп. Рос. Федерации, Фед. агентство мор. и реч. трансп., ФГБОУ ВО "Сибир. гос. ун-т водного транспорта". - Новосибирск : СГУВТ, 2016. - 71 с. : ил. - Библиогр.: с. 69-70 (15 назв.).

В данном учебном пособии предложен ряд тем, необходимых студентам и аспирантам при выработке компетенций, затрагивающих охрану окружающей среды на водном транспорте.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ

Действия экипажа при загрязнении водных путей нефтепродуктами и другими вредными веществами

«В случае аварии, которая произошла в рейсе и привела к попаданию в водную среду нефтепродукта, в диспетчерский пункт ГБУВПиС бассейна, в котором находится судно, и судовладельцу капитаном должно быть передано сообщение следующего содержания:

- как называется судно, к какому порту приписано, кто судовладелец;
- место, время и причина попадания в водную среду нефтепродукта или другого вредного груза;
- каково количество (ориентировочное) нефтепродукта или другого вредного груза, его характеристика;
- гидрометеорологические условия в районе, где произошла авария, сила и направление ветра, волнение, видимость, скорость течения;
- какие меры приняты для локализации разлива и необходимой помощи по его ликвидации». [С. 22]

Бучельников, М. А.

Экологические основы природопользования (Охрана окружающей среды на водном транспорте) : учеб. пособие / М. А. Бучельников, В. М. Савкин. - Новосибирск : СГУВТ, 2016. - 71 с. : ил.

Г. Л. Гладков, М. В. Журавлев, Ю. П. Соколов

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ
СРЕДУ ИНЖЕНЕРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
НА СУДОХОДНЫХ РЕКАХ**



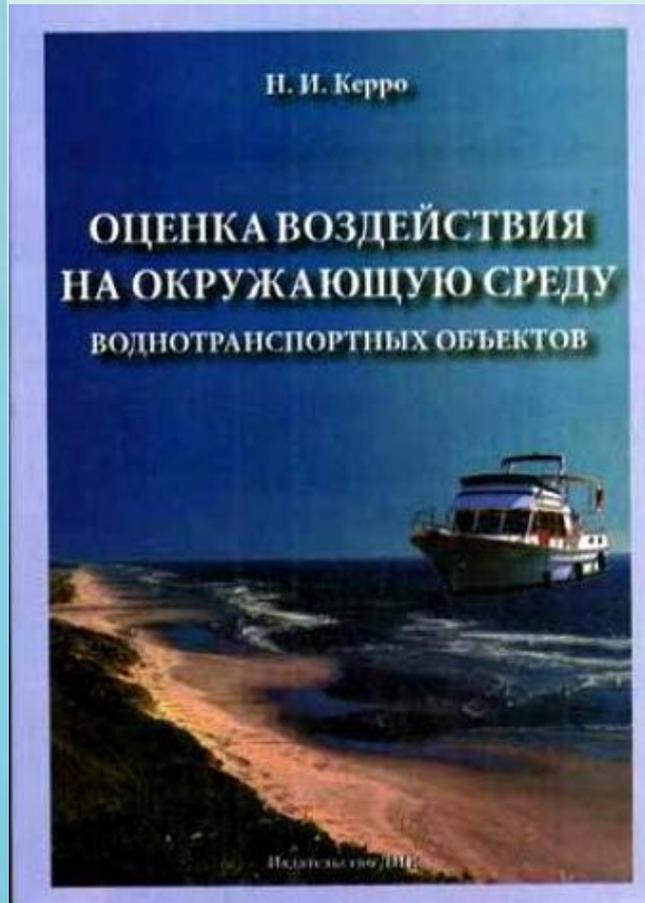
Гладков, Г. Л.

Оценка воздействия на окружающую среду инженерных мероприятий на судоходных реках /
Г. Л. Гладков, М. В. Журавлев, Ю. П. Соколов ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "СПГУВК". - СПб. : Изд-во А. Кардакова, 2005. - 241 с.

В учебном пособии приведены сведения об инженерных водотранспортных мероприятиях, проводимых при обеспечении судоходных условий и добыче нерудных строительных материалов на водных объектах России и даётся оценка их влияния на состояние окружающей среды. Описана процедура и порядок проведения ОВОС на водных объектах.

Учебное пособие предназначено для студентов ВУЗов водного транспорта, обучающихся по направлениям «Строительство» и «Водные ресурсы и водопользование».

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ



Керро, Н.И. Методы оценки воздействия на окружающую среду водотранспортных объектов. – СПб. : Изд-во ДНК, 2007. – 160 с.

Книга является научно-практическим пособием по выбору оптимальных методов и процедур оценки вреда, который может нанести человек природе возведением и эксплуатацией сооружений разного рода. В книге дан подробный анализ применяемых в настоящее время методов и процедур, выполненный по материалам зарубежных и отечественных разработок. Рассмотрены конкретные примеры ОВОС, в том числе из отечественной практики. Применение предложенных рекомендаций на практике не вызовет трудностей, т. к. сложные процедуры сведены к простым алгоритмам. Обозначены реальные пути уменьшения ущерба окружающей среде.

Книга предназначена специалистам-практикам, а так же студентам и аспирантам, специализирующимся в области гидротехнического строительства и охраны окружающей среды.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ

502
К 934

А. Д. КУРНОСОВ

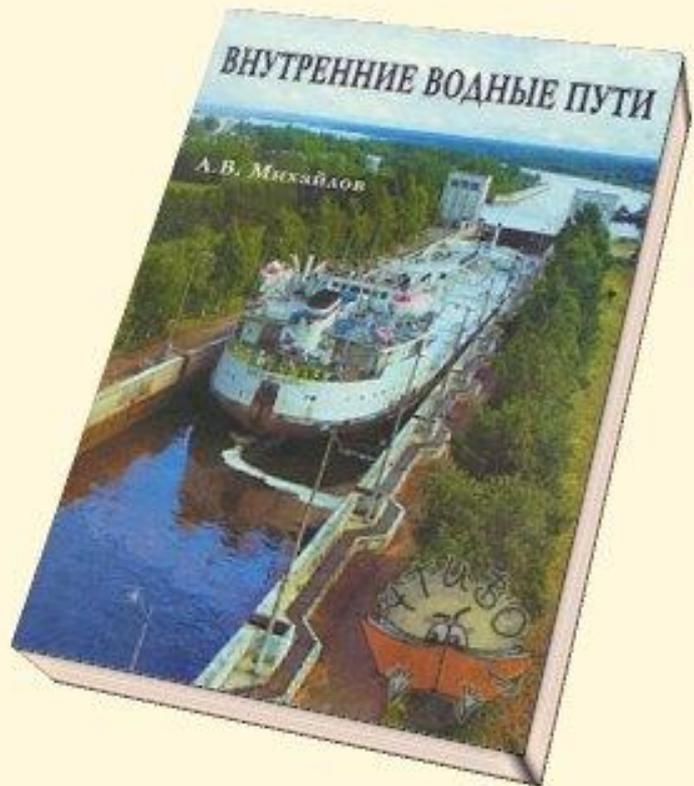
**ЗАЩИТА
ВНУТРЕННИХ
ВОДНЫХ ПУТЕЙ
И ПРЕБРЕЖНОГО
ШЕЛЬФА МОРЕЙ
ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
НЕФТЬЮ
И НЕФТЕПРОДУКТАМИ**

Курносков, А.Д.

Защита внутренних водных путей и прибрежного шельфа морей от загрязнения нефтью и нефтепродуктами : учеб. пособие / под ред. докт. техн. наук, проф. В.А. Седых. – Новосибирск : Сибирское соглашение, 2005. – 248 с.

Основное внимание в учебном пособии уделено защите от загрязнения нефтью и нефтепродуктами внутренних водных путей – рек, водохранилищ и озер, а также шельфа морей, поскольку суда смешанного «река-море» плавания выполняют рейсы не только по внутренним водным путям, но и совершают межбассейновые и транзитные морские переходы.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ



Михайлов, А. В.

Гидросооружения водных путей, портов и континентального шельфа : учебник для вузов. Ч.1 : Внутренние водные пути / А. В. Михайлов. - 2-е изд., доп. и перераб. - М. : АСВ, 2004. - 448 с. : ил.

В книге приведены общие сведения о внутренних водных путях и сооружениях на них. Рассматриваются способы улучшения судоходных условий на свободных реках, схемы искусственных водных путей – шлюзованных рек, судоходных каналов, межбассейных соединений.

Кратко рассмотрены вопросы экологии при строительстве и эксплуатации воднотранспортных сооружений. Книга является учебником для студентов гидротехнических факультетов вузов.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ

«Природоохранными называют сооружения и мероприятия, предназначенные для полного или частичного предотвращения негативных последствий от природных и антропогенных воздействий на окружающую среду, а также сохранения качества окружающей среды на уровне, обеспечивающем устойчивость биосферы».

Попов, М. А. Природоохранные сооружения : учебник / М. А. Попов, И. С. Румянцев. - М. : КолосС, 2005. – С. 3.



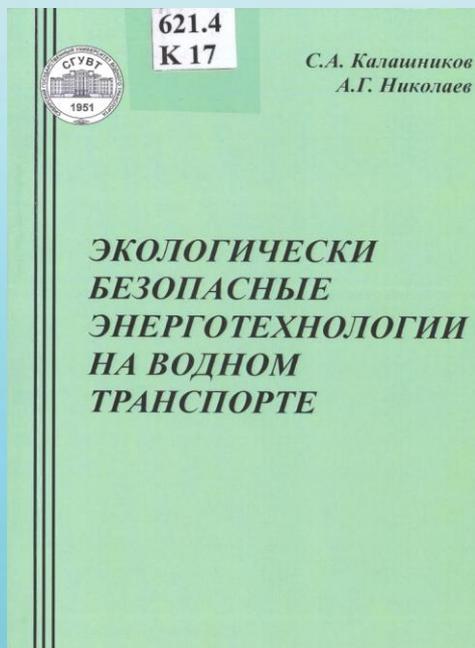
Попов , М. А.

Природоохранные сооружения : учебник для студентов вузов, обучающихся по спец. "Прироохран. обустройство тер." / М. А. Попов, И. С. Румянцев. - М. : КолосС, 2005. - 520 с. : ил. - (Учебники и учебные пособия для вузов).

Рассмотрены сооружения систем водоотведения, методы и сооружения обработки осадков сточных вод, накопители промышленных отходов, противопаводковые мероприятия, противочлнтрационные природоохранные мероприятия и устройства, системы защиты гидросферы и биоресурсов, противооползневые, противоэрозионные и противоселевые мероприятия, а также основы природоприближенного восстановления деградированных водных объектов.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ

- Как происходят преобразования одних видов энергии в другие? Как протекают процессы сгорания топлива в дизелях, газотурбинных двигателях, паротурбинных установках и котлах? Как работают холодильные установки и тепловые насосы? Какие при этом используются топлива и рабочие вещества? Как происходят процессы сгорания? Какие нетрадиционные виды энергий перспективны в обозримом будущем? Как двигатель Стирлинга работает в качестве тепловой машины, холодильной установки, теплового насоса и в комплексе с солнечным коллектором? Как передаётся энергия в тепловых аккумуляторах и тепловых трубах?



ОБО ВСЁМ ЭТОМ РАССКАЗЫВАЕТСЯ В УЧЕБНИКЕ -

Калашников, С. А.

Экологически безопасные энерготехнологии на водном транспорте : учебник [для студентов и курсантов вузов водного транспорта] / С. А. Калашников, А. Г. Николаев. - 2-е изд., перераб. и доп. - Новосибирск : СГУВТ, 2016. - 253 с. : ил., табл., прил.: с. 241-253. - Библиогр. : с. 237-240 (55 наз.). - К 65-летию СГУВТ.

Особое внимание уделяется вопросам использования экологически чистых технологий получения энергии .

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ

551.49

Г 464

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство морского и речного транспорта

ФБОУ ВПО

«НОВОСИБИРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

М.А. Бучельников, А.А. Перфильев,
В.А. Седых, О.В. Спиренкова, А.С. Тушина

**ГИДРОЭКОЛОГИЧЕСКИЕ
ПРОБЛЕМЫ ВОДОЕМОВ
ГОРОДА НОВОСИБИРСКА**



Новосибирск 2014

Гидроэкологические проблемы водоёмов города Новосибирска : [монография] / М. А. Бучельников, А. А. Перфильев, В. А. Седых [и др.] ; М-во трансп. Рос. Федерации; Федер. агентство мор. и реч. трансп.; ФБОУ ВПО "Новосиб. гос. акад. вод. трансп.". - Новосибирск : НГАВТ, 2014. - 87 с. : цв. ил. - Библиогр.: с. 85-86 (11 назв.).

В монографии содержатся сведения о малых водоёмах, расположенных на территории города Новосибирска. Приводятся данные о их морфометрических параметрах и химическом загрязнении. Рассматриваются вопросы экологии и рационального использования данных водных объектов.

Книга предназначена для специалистов в области экологии урбанизированных территорий, гидроэкологии и краеведения.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ



Горбачёв, Ю. Н.

Как доступными средствами повысить энергоэффективность и экологическую безопасность речного флота / Ю.Н.Горбачёв, А.С.Буянов, А.В.Сверчков
// Реч. трансп. (21 век). - 2014. - №6. - С. 28-34.

В настоящее время, когда стремительно дорожают энергоресурсы и ужесточаются требования по защите окружающей среды, на водном транспорте особо востребованы меры, способствующие минимизации потребления топлива и сокращению выбросов в атмосферу продуктов его сгорания. Как показали исследования, один из оптимальных и самых действенных подходов – создание воздушных каверн (ВК) на днище судна с помощью разработанного отечественными учеными относительно несложного устройства.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, читальный зал №1 и 2

ТЕМА НОМЕРА

НАУКА

УЧРЕЖДЕНИЕ: Московская государственная академия водного транспорта (МГАТ)

ТЕМА: Суда на природном газе: опыт эксплуатации и перспективы развития

Авторы: Д. М. КИСЕЛЕВ, первый проректор, к. т. н., доцент; В. К. НОВИКОВ, заведующий кафедрой «Транспортная безопасность», д. т. н., профессор; В. П. ПОДОВ, старший научный сотрудник ФГУП «НИИСК», к. т. н.; И. М. ФЕДИН, генеральный директор компании «Энергогазтехнолог», к. т. н.; И. В. МАСЛОВ, доцент

Уже более 100 лет назад величайшая инженерная мысль сконструировала двигатель внутреннего сгорания, который позволил человечеству выйти за пределы суши. С этого момента началось освоение водных пространств. В настоящее время в мире насчитывается более 100 миллионов тонн грузовых судов, способных перевозить грузы на огромных расстояниях. Водный транспорт имеет огромное значение для мировой экономики, так как позволяет перевезти грузы, которые невозможно перевезти по суше. В настоящее время в мире насчитывается более 100 миллионов тонн грузовых судов, способных перевозить грузы на огромных расстояниях. Водный транспорт имеет огромное значение для мировой экономики, так как позволяет перевезти грузы, которые невозможно перевезти по суше.

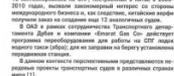


Пароход «Азов» (Финляндия)



Пароход «Биргер» (Финляндия)

В настоящее время в мире насчитывается более 100 миллионов тонн грузовых судов, способных перевозить грузы на огромных расстояниях. Водный транспорт имеет огромное значение для мировой экономики, так как позволяет перевезти грузы, которые невозможно перевезти по суше. В настоящее время в мире насчитывается более 100 миллионов тонн грузовых судов, способных перевозить грузы на огромных расстояниях. Водный транспорт имеет огромное значение для мировой экономики, так как позволяет перевезти грузы, которые невозможно перевезти по суше.



Пароход «Азов» (Финляндия)

В настоящее время в мире насчитывается более 100 миллионов тонн грузовых судов, способных перевозить грузы на огромных расстояниях. Водный транспорт имеет огромное значение для мировой экономики, так как позволяет перевезти грузы, которые невозможно перевезти по суше. В настоящее время в мире насчитывается более 100 миллионов тонн грузовых судов, способных перевозить грузы на огромных расстояниях. Водный транспорт имеет огромное значение для мировой экономики, так как позволяет перевезти грузы, которые невозможно перевезти по суше.



Пароход грузоподъемностью 2000 тонн на реке Волга (Россия)



Пароход «Гибль» (Швейцария)



Пароход «Вильгельм» (Мексика) (Россия)



Пароход «Вильгельм» (Мексика) (Россия)

Киселев, Д. М. Суда на природном газе : опыт эксплуатации и перспективы развития / Д.М.Киселев, В.К. Новиков, В.П. Подов, К.И.Федин, И.В.Маслов // Речной транспорт (XXI век). – 2013. – № 3. – С. 62-64. - Библиогр.: с. 64 (4 наим.)

Данная статья обращает внимание читателей на мировой опыт успешной эксплуатации флота различных класса и назначения, использующего в качестве моторного топлива природный газ в сжатом (компримированном) и сжиженном (криогенном) виде.

Внедрение газа на речном флоте следует рассматривать как одну из важнейших государственных задач, направленную на повышение экономической эффективности эксплуатации судов и обеспечение экологической безопасности.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, читальный зал №1 и 2

Нижегородской низконапорной плотине быть!

Речные информационные службы и конкуренция e-Навигации

НАУЧНЫЕ РАБОТЫ

ПУТИ РЕШЕНИЯ ГЛОБАЛЬНЫХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ



