

Катастрофы на море

На протяжении многих веков, с момента зарождения морского судоходства, беспощадность морской стихии направляла человеческую мысль на совершенствование конструкций корпуса судна, его механизмов, приборов судовождения, картографии, а также на изучение гидрографии, метеорологии и других наук, относящихся к мореплаванию.

На первый взгляд кажется странным и нелепым, что в век грандиозных успехов науки и техники судно может стать жертвой стихии, столкнуться в океане с другим судном, опрокинуться, сгореть или выскочить на подводные камни.

Лев Скрягин

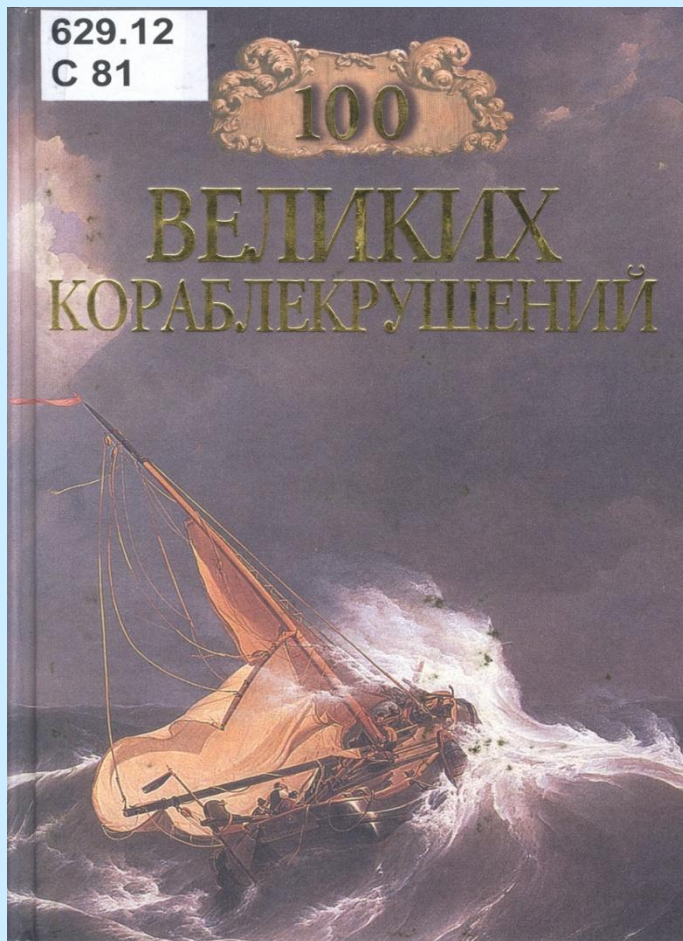
*Море не знает милосердия.
Не знает иной власти,
кроме своей собственной.*

Герман Мелвилл



Наибольшую «известность» приобрела трагедия лайнера «Титаник», затонувшего сто лет назад в апреле 1912 года у берегов Новой Шотландии.

Первый рейс судна класса люкс оказался неудачным. Столкновение с айсбергом унесло жизни 1513 пассажиров и членов экипажа лайнера.

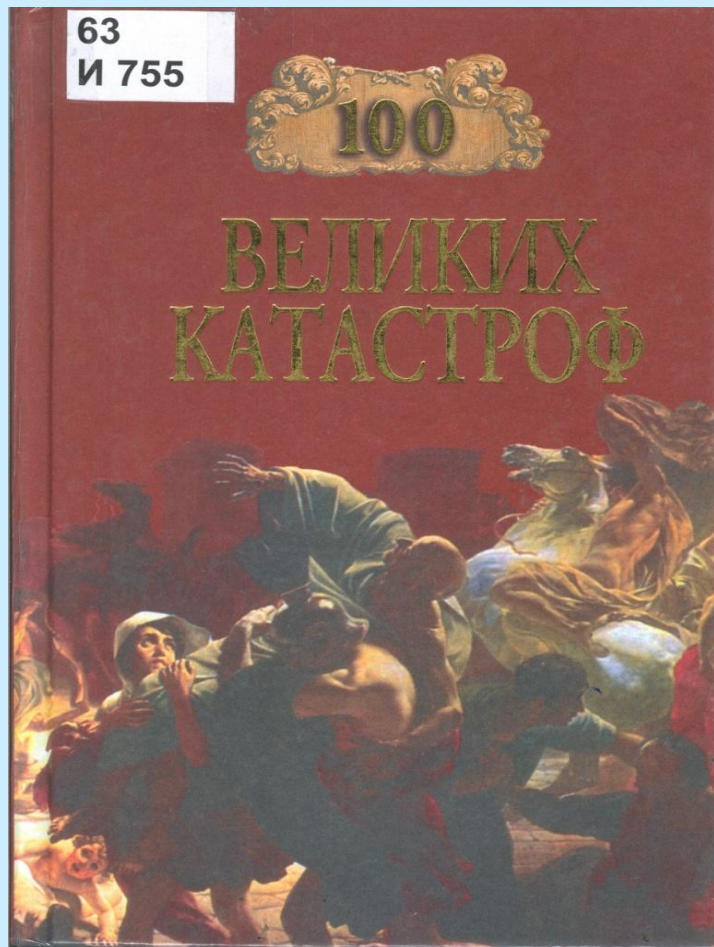


Сто великих кораблекрушений / авт.-сост. И. А. Муромов. - Москва : Вече, 1999. - 608 с. : ил. – (100 великих).

Книга популярной серии «100 великих» повествует о самых знаменитых и интригующих кораблекрушениях в истории человечества – от испанских галионов конца XVI века до парома «Эстония», затонувшего в 1994 году. Читателя встретят в книге такие знакомые названия кораблей, как «Титаник», «Лузитания», «Адмирал Нахимов», подводная лодка «Комсомолец».

Самая знаменитая катастрофа XX века – это гибель морского лайнера «Титаник». Причиной тому, помимо вечного интереса к таинственной истории потопления гигантского корабля, является нашумевший одноимённый фильм Джеймса Камерона.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, чит. зал №1, чит. зал №2.



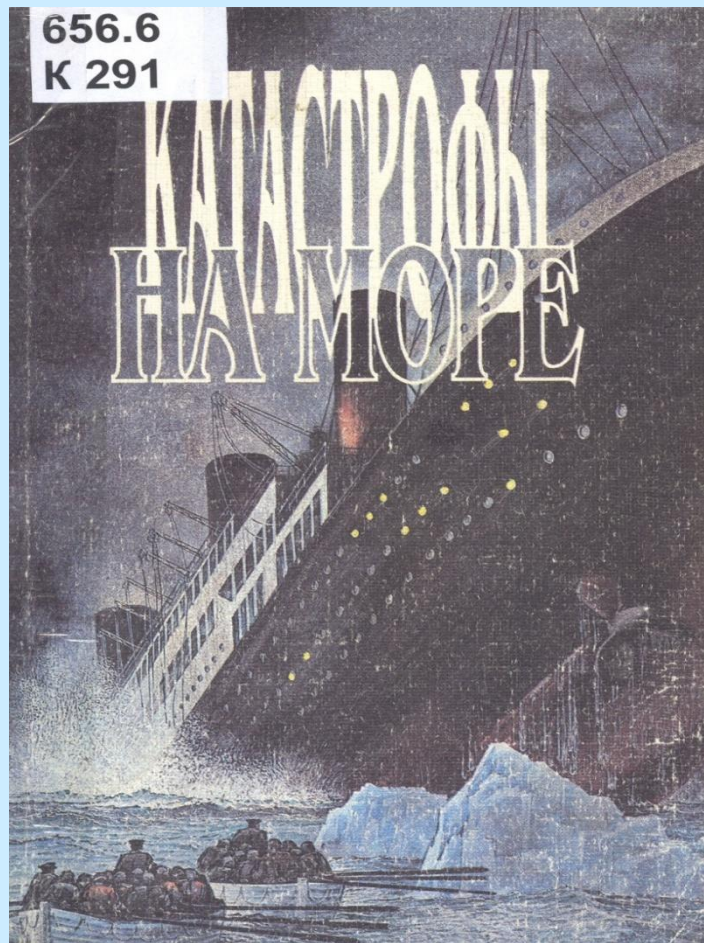
**Сто великих катастроф / Н. А. Ионина,
М. Н. Кубеев. - Москва : Вече, 1999. - 496 с. – ил. - (100
великих).**

Книга популярной серии «100 великих» посвящена катастрофам, которые сопровождают человечество на протяжении всей его многовековой истории.

Читателей ждут встречи не только с катастрофами вызванными природными бедствиями, но и с трагедиями, виновниками которых выступают сами люди: Всемирный потоп, исчезновение Атлантиды, гибель Великой Армады, гибель лайнеров «Титаника» и «Лузитании», гибели теплохода «Адмирала Нахимова» и парома «Эстонии»...

В книге много примеров различных техногенных катастроф.

**Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ,
чит. зал №1, чит. зал №2.**



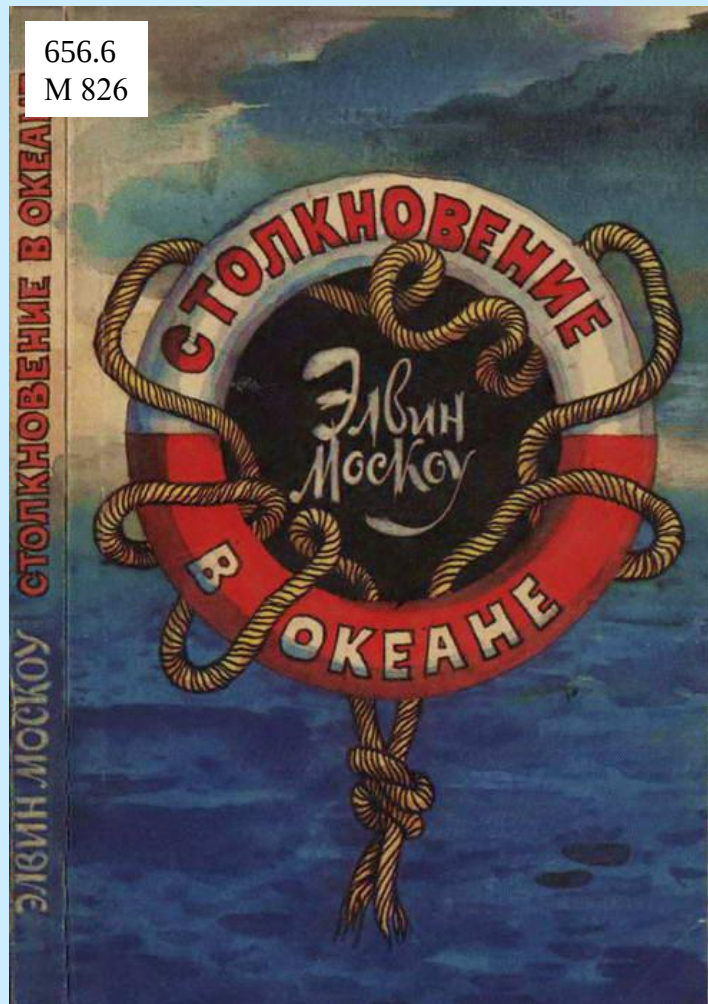
**Катастрофы на море : Сб. : Пер. с англ. Кн. 1 :
Докум. повести / С. Б. Колызаев ; Науч. ред. и авт.
предисл. Колызаев С. Б. - СПб. : Судостроение, 1995.
- 398 с. : ил.**

Сборник включает документальные повести **У. Лорда** «Последняя ночь Титаника» и **А. Хоулинга, М. Хоулинг** «Последний рейс «Лузитании».

Первая книга рассказывает о гибели крупнейшего лайнера начала XX века «Титаника», о трагедии, выросшей из цепи случайностей, на деле ставшей лишь проявлением закономерностей, следствием обманчивого чувства превосходства над силами природы. Вторая книга – «Последний рейс «Лузитании» – рассказывает о трагической гибели крупного и быстроходного пассажирского трансатлантического лайнера «Лузитания». Английский лайнер был торпедирован маленькой немецкой подводной лодкой в мае 1915 г.

**Место хранения: Научно-техническая библиотека
СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.**

656.6
М 826



**Столкновение в океане / Э. Москоу; пер. с англ.
О.К. Сапунова. - Москва : Транспорт, 1992. - 253 с.**

Много лет назад мир был потрясён известием об ужасной катастрофе. В Атлантическом океане близ Нью-Йорка столкнулись на встречных курсах пассажирские суда «Стокгольм» и «Андреа Дориа».

Авария унесла десятки человеческих жизней, пучина поглотила роскошный итальянский лайнер...

Это была крупнейшая морская трагедия после гибели «Титаника».

Автор книги – американский журналист – описал все обстоятельства столкновения, взволнованно рассказал о спасательных операциях и героизме моряков многих судов, подошедших к месту аварии по сигналу SOS. Работа полезна для моряков.

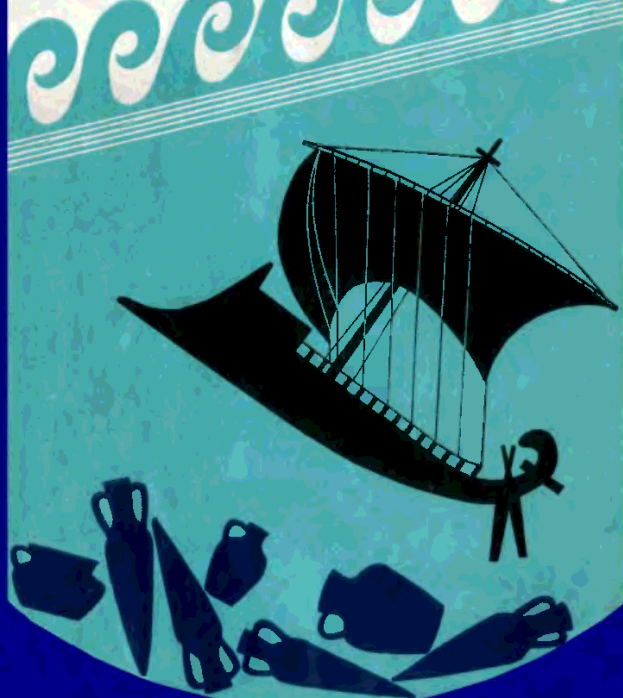
**Место хранения: Научно-техническая библиотека
СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.**

551.49

Л 174

МИХАИЛ ЛАЗАРОВ

ПОТЕРЯННАЯ ФЛОТИЛИЯ



Потерянная флотилия / М. Лазаров; пер. с болг. М. С. Маринова. - Ленинград : Судостроение, 1978. - 136 с. : ил.

В книге болгарского археолога рассказывается о кораблях, плававших по Чёрному морю и нашедших последнее пристанище на его дне, приводятся легенды и мифы древних греков, связанные с тайнами кораблекрушений.

Автор знакомит читателя с современным состоянием и проблемами подводной археологии, подводной фотографии, телевидения, гидролокации, с сооружениями для подводных раскопок, методами исследования больших районов морского дна, смело заглядывает в будущее, когда подводная археология сможет пользоваться всеми техническими достижениями своего времени.

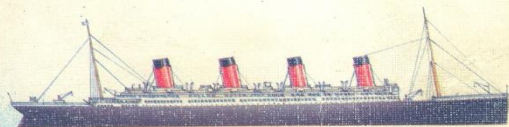
Книга для широкого круга читателей.

**Место хранения: Научно-техническая библиотека
СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.**

629.123
Б 433

С. И. БЕЛКИН

ГОЛУБАЯ ЛЕНТА АТЛАНТИКИ

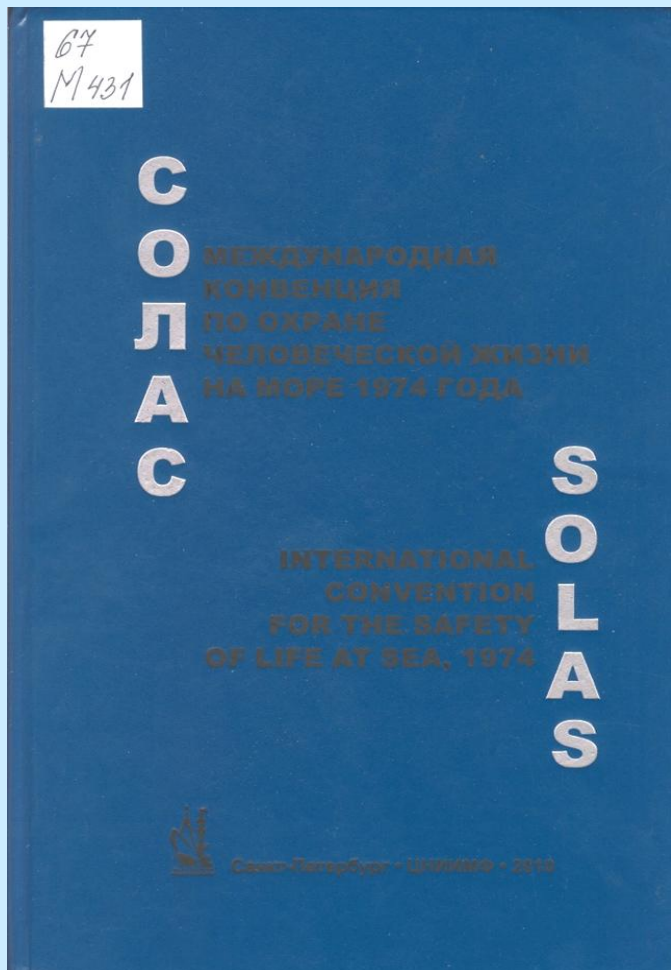


Голубая лента Атлантики / С. И. Белкин. - 4-е изд., перераб. и доп. - Ленинград : Судостроение., 1990. - 240 с. : ил.

В 1840 г. небольшой пароход Британия открыл эру регулярного трансатлантического судоходства между Европой и Америкой. Голубая лента – приз, присуждаемый судну, которое быстрее всех преодолевает это расстояние. История Голубой ленты Атлантики – это летопись конкурентной борьбы пароходных компаний, хроника драматических событий на трансатлантических трассах, это рассказ об эволюции судостроения, о настоящем и будущем пассажирского судоходства.

В книгу включён дополнительный материал по истории Голубой ленты и современному состоянию трансатлантического судоходства.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

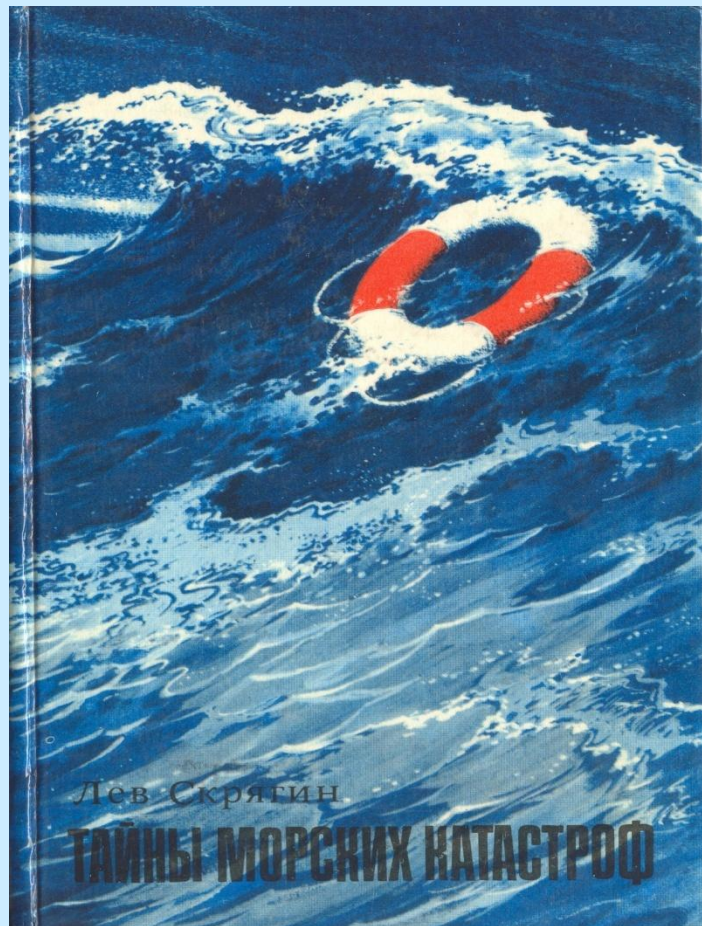


Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (текст, изменённый Протоколом 1988 года к ней, с поправками). – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010. – 992 с.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море была принята в 1974 году. В ней чётко определены правила деления судов на отсеки; требования к конструктивным элементам, обеспечивающим непотопляемость, к осушительным средствам, различным системам и устройствам, предотвращающим аварии на море. Много внимания уделено пожарной безопасности судов.

Согласно Конвенции, пассажирские суда , совершающие международные рейсы, имеют на каждом борту спасательные шлюпки общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа лиц, находящихся на судне, и спасательные плоты общей вместимостью, достаточной для размещения 25% общего количества людей на судне.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, Ч.зал №1, к.222.



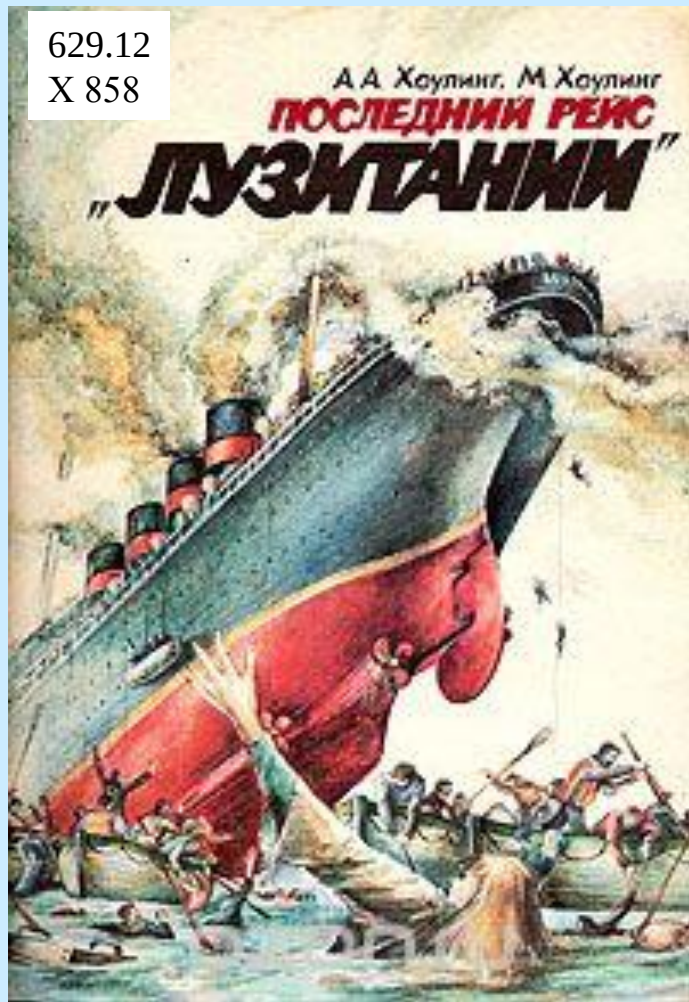
Тайны морских катастроф / Л. Н. Скрягин. - Москва : Транспорт, 1978. – 432 с. : ил.

Книга представляет собой сборник очерков о наиболее тяжёлых катастрофах за последние два века. Написанная популярно, она подробно освещает такие темы, как борьба моряков против перегрузки судов, значение для безопасности плавания остойчивости судна, опасность столкновения судов на море, пожары и взрывы на судах, преднамеренные кораблекрушения и таинственные исчезновения судов в море. Кроме этого, в книгу включена повесть «Тайна «Марии Целесты».

Такие темы, как история грузовой марки, Британского страхового Ллойда, история Международных правил предупреждения столкновений судов в море и другие, в отечественной литературе так подробно публикуются впервые.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

629.12
X 858



Последний рейс "Лузитании" / А. А. Хоулинг, М. Хоулинг; пер. с англ. Ю. В. Медведева. - Ленинград : Судостроение, 1990. – 128 с. : ил.

В 1915 г. (7 мая) немецкая подводная лодка торпедировала один из крупнейших для того времени лайнеров «Лузитанию», в результате чего погибло 1198 человек. Никто не может сказать, во имя чего было погублено столько жизней.

Об обстановке на борту лайнера, действиях капитана судна и командира подводной лодки, о людях, оказавшихся в трагической ситуации, рассказывает эта книга.

Трагический рейс этого судна оказался волею судеб в центре событий, повлиявших на историю нашего века. Сегодня история гибели «Лузитании» забыта.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

656.6
И 663

Дж. Иннис
**Бомбейский
ВЗРЫВ**

ozon.ru

Бомбейский взрыв : Пер. с англ. / Дж. Иннис. – Ленинград : Судостроение, 1989. – Пер. изд. Бомбей (Индия). 1960. – 112 с. : ил.

В годы второй мировой войны в порту Бомбея произошла вторая по величине катастрофа века – взорвалось английское судно «Форт Стайкин», доставлявшее в район военных действий боевую технику и боеприпасы. Об этой катастрофе и пойдёт речь в книге английского журналиста Дж. Инниса.

Восстановлены трагические события взрыва парохода «Форт Стайкин» 14 апреля 1944 г. в бомбейском порту.

Последствия взрыва и возникших при этом пожаров были катастрофическими, с большим числом человеческих жертв и огромными материальными потерями.

Для широкого круга читателей.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

627.94
К 687



Аварии судов на воздушной подушке и подводных крыльях / И. М. Короткин. - Ленинград : Судостроение, 1981. – 216 с. : ил.

В книге систематизированы материалы по авариям иностранных судов на воздушной подушке и подводных крыльях, происшедшим в результате опрокидывания, действия штормов и посадки на мель, столкновений и ударов, ледовых повреждений и обледенения, пожаров и взрывов, выхода из строя техники. На основе анализа аварий принимаются меры с целью снижения аварийности этих судов, повышения их живучести и безопасности.

Книга рассчитана на судостроителей, моряков, студентов, представляет интерес для широкого круга читателей.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

627.94
С 459



Как пароход погубил город : очерки о катастрофах на реках, озерах и в портах / Л. Н. Скрягин. - Москва : Транспорт, 1990. - 271 с. : ил.

Книга представляет собой сборник документальных научно-популярных очерков о крупнейших в истории мирового судоходства катастрофах на внутренних водных путях за последние 150 лет.

Она знакомит читателя с такими причинами катастроф, как столкновения на реках, пожары и взрывы, потеря остойчивости в результате ошибок проектировщиков и разрушительные силы стихии.

В книге нет авторского вымысла: даты, имена людей, названия судов, географические пункты и координаты – всё подлинно.

Предлагается широкому кругу читателей.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

656.6
С 232

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

СБОРНИК

**характерных аварийных случаев
на морском транспорте
в период 2004-2006 годов**



Санкт-Петербург • ЗАО ЦНИИМФ • 2007

**Сборник характерных аварийных случаев на морском транспорте за период 2004-2006 гг. –
СПб. : ЦНИИМФ, 2007. - 124 с. : ил.**

Сборник содержит краткую статистическую информацию и её анализ по аварийным случаям на морском транспорте РФ, произошедших в 2004-2006 гг., а также описание некоторых характерных аварийных случаев.

В выпуске использована информация об аварийных случаях и заключения о вызвавших их причинах, предоставленные Федеральной службой по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ.

Знание причин аварийных случаев с судами является немаловажным фактором профилактики аварийности. Издание предназначено для судоводителей, должностных лиц судоводительских компаний, рекомендован капитанам морских портов.

**Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ,
аб. науч. лит, каб. 209.; чит. зал №1, каб. 222.**

656.6

A 429



Аксютин, Леонид Радионович.

Борьба с авариями морских судов от потери остойчивости / Л. Р. Аксютин. - Ленинград : Судостроение, 1986. - 160 с. : ил.

Предотвращение аварий от потери остойчивости – сложная проблема для всех ведомств, располагающих морскими судами.

В книге изложены вопросы предотвращения одного из наиболее опасных видов аварий морских судов – от потери остойчивости. На основании обобщения исследований, выполненных у нас и за рубежом, приводятся рекомендации по совершенствованию требований к остойчивости судов, методов её контроля и технологии перевозок грузов.

Книга предназначена для широкого круга специалистов, занимающихся обеспечением безопасности плавания. Будет полезна учащимся морских учебных заведений.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

С.Ю.Развозов

Безопасность судоходства



Рекомендовано
Учебно-Методическим объединением
по образованию в области Эксплуатации водного транспорта
как учебника для студентов (курсентов)
образовательных организаций высшего образования

2014

**Безопасность судоходства / С. Ю. Развозов. -
[Санкт-Петербург] : Кн.изд-во, 2014. - 344 с. : ил.**

В учебнике рассмотрены основные положения по безопасности судоходства.

Целью учебника является приобретение знаний, необходимых для осуществления профессиональной деятельности, обеспечение живучести судна и охрана человеческой жизни на море в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов.

Издание предназначено для курсантов и студентов ВУЗов обучающихся по специальности «Судовождение».

**Место хранения: Научно-техническая библиотека
СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.**

Хроника катастроф

РСФСР МРФ.

Характерные аварийные случаи с судами на внутренних водных путях РСФСР : сборник. Вып. 18 . - Москва : Транспорт, 1990. - 45 с. : ил.

Рассматриваются обстоятельства и причины столкновений, ударов, навалов и посадки на мель речных судов, даются рекомендации по их предупреждению.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209



627.94
К 338



Столкновения судов и их причины / Р. А. Кейхилл; пер. с англ. – Москва : Транспорт, 1987. – 240 с.

Материалы об авариях судов всегда представляют особый интерес для моряков.

В книге рассмотрены причины и последствия аварий морских судов, происшедших в результате столкновений. При разборе происшествий проанализированы действия судоводителей.

Особое внимание в сборнике уделено столкновениям, происшедшим в различных ситуациях встреч судов как при хорошей, так и ограниченной видимости, как в открытом море, так и в стеснённых водах.

Книга полезна всем, кто занимается проблемами безаварийного плавания и поможет судоводителям.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

627.94

Ч-483

Писатель и время



Николай Черкашин

ПОСЛЕДНИЙ РЕЙС
«НАХИМОВА»

«Советская Россия»

**Последний рейс "Нахимова" / Н. А. Черкашин. -
Москва : Советская Россия, 1988. – 128 с.**

В книге рассказывается о трагической странице в истории отечественного морского транспорта – гибели пассажирского теплохода «Адмирал Нахимов». Автор был участником спасательных работ, в основе книги – реальные события. Читатели узнают о мужестве военных спасателей, о высоком милосердии советских людей...

Но как бы там ни было, а корабли всегда будут уходить в море. И никакие беды, никакие катастрофы не отлучат море от человека, человека от моря.

Попутных вам ветров, моряки, путеводных звёзд и полной воды! И пусть скорбная память об ушедших на дно кораблях хранит вас, как птица-оберега.

**Место хранения: Научно-техническая библиотека
СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.**

656.6
К 291



Катастрофы на море : Сб.:Пер. с англ. Кн. 3 : Когда капитаны не виноваты / Л. Н. Скрыгин, Н. П. Муру, С. Б. Колызаев ; Науч. ред. и авт. предисл. Колызаев С. Б. - СПб. : Судостроение, 1998. - 392 с. : ил.

В сборник включены рассказы Л. Н. Скрыгина «Когда капитаны не виноваты» и документальный очерк Н.П. Муру «Гибель и подъём линкора «Новороссийск».

Нередко в бездну океана вместе с судном уходит и тайна его гибели, поэтому люди склонны отнести катастрофу к «непредвиденным случайностям».

Может быть, в трагических событиях действительно повинна роковая случайность? Может, неодолимой оказалась мощь разгневанной стихии?

В книге нет прямых ответов на эти вопросы, нет и авторского вымысла. Все имена, названия судов, даты и координаты подлинные.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

656.6
Д 534

В. И. Дмитриев

ТРАГЕДИЯ НА КУЙБЫШЕВСКОМ ВОДОХРАНИЛИЩЕ



Санкт-Петербург
2014

Трагедия на Куйбышевском водохранилище: учеб. пособие / В. И. Дмитриев. - Санкт-Петербург: Изд-во ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, 2014. - 75 с.: цв. ил.

Рассмотрены вопросы, связанные с аварийностью на водном транспорте, проанализированы причины аварийных происшествий, а также подходы, способствующие повышению безопасности эксплуатации судов в современных условиях.

Проведена экспертиза по факту крушения дизель-электрохода «Булгария», проведён подробный анализ обстоятельств аварии этого судна, рассмотрены причины аварии судна, соблюдение судовладельцем требований по обеспечению безопасности движения и эксплуатации судна и др.

Рекомендована студентам (курсантам) морского и речного флота.

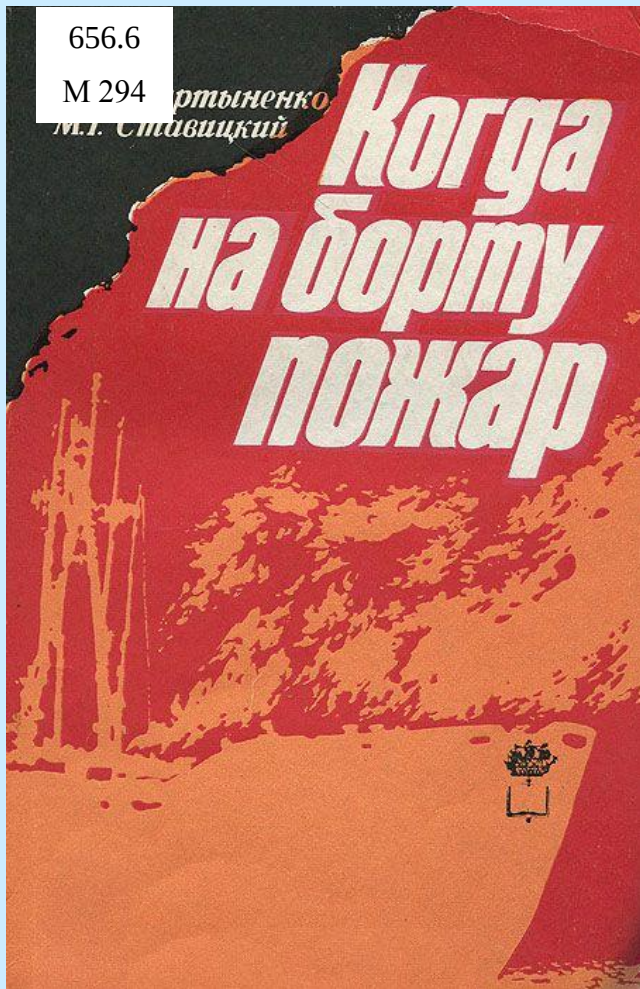
Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, аб. науч. лит, каб. 209.; чит. зал №1, каб. 222.

656.6

М 294

Мартыненко
М.Г. Ставицкий

Когда На борту пожар



Когда на борту пожар / В. И. Мартыненко, М. Г. Ставицкий. - Ленинград : Судостроение, 1983. – 192 с. : ил.

Пожар на судне – одна из самых грозных аварий в море. В книге рассказывается об опыте борьбы человека с пожарами в морском торговом судоходстве. Здесь приведены описания как характерных, так и специфических случаев кораблекрушений, аварий от пожаров на судах во время рейсов, стоянки в портах или нахождения в ремонте. Особое внимание уделено раскрытию современных методов профилактики и борьбы с пожарами на судах, перспективам их развития.

Освещая тему морских пожаров авторы руководствовались словами английского учёного И. Ньютона: «...При изучении наук примеры не менее поучительны, нежели правила».

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

629.127
Ю 777



Аварии под водой / А. П. Юрнев, Б. Д. Сахаров, А. В. Сытин. - 2-е изд., перераб. и доп. Ленинград: Судостроение, 1986. - 128 с. : ил.

Рассказано об опасностях, с которыми связано освоение человеком больших глубин морей и океанов, и активной работе его в этих условиях.

В книге прослежены обстоятельства и причины аварий подводных аппаратов в мировой практике, обстоятельства гибели и аварий сверхмалых подводных лодок. Рассмотрены наиболее крупные поисково-спасательные операции с применением подводных аппаратов.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

627.95

Г 689

Джозеф
Н. Горз

ПОДЪЕМ ЗАТОНУВШИХ КОРАБЛЕЙ

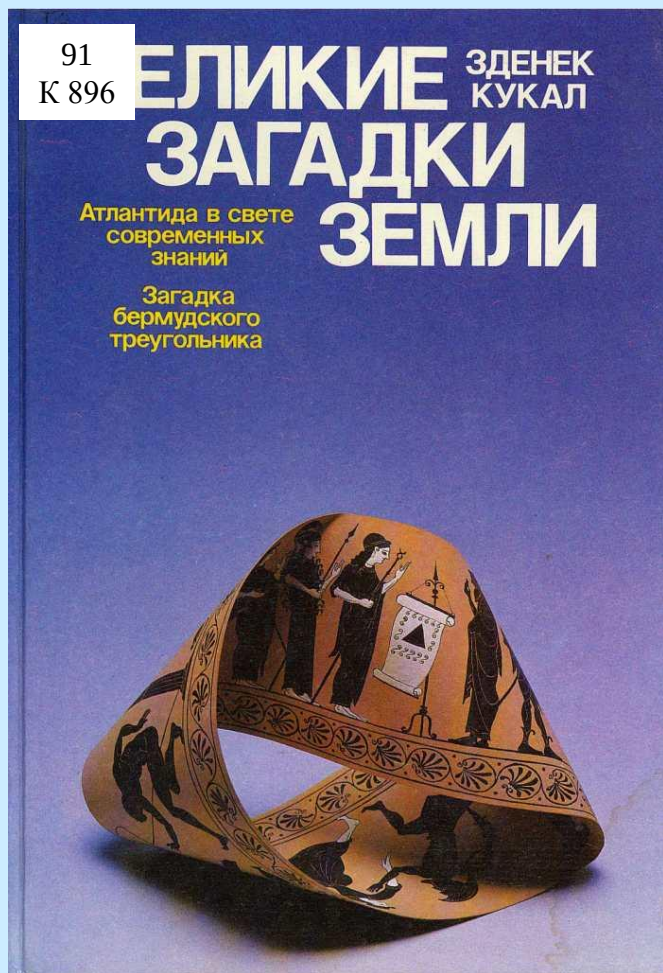


Подъем затонувших кораблей / Д. Н. Горз. - Л. : Судостроение, 1985.- 336 с.

Описана история водолазного и судоподъемно-спасательного дела с древнейших времен и до наших дней. Подробно рассказано о поисках и подъеме затонувших кораблей и подводных лодок, о трудной работе морских спасателей и эволюции водолазной и судоподъемной техники. Приведены примеры расчистки портов от кораблей, затонувших во время войн и стихийных бедствий. Рассмотрены перспективы развития водолазного дела, судоподъемной техники и покорения морских глубин.

Книга адресована водолазам-специалистам, спасателям, морякам, историкам и всем лицам, интересующихся историей судостроения и мореплавания.

Место хранения: Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.



Загадка бермудского треугольника. Вымыслы и реальность //
З. Кукал / Великие загадки Земли; пер. с чеш. И. И. Попа, Ю.
И. Ритчика. - Москва : Прогресс, 1989. – С. 239-385.

Интерес к событиям в Бермудском треугольнике не ослабевает. В книге строго классифицированы все известные случаи катастроф с самолётами и судами, происходившие в Бермудском треугольнике или, точнее, в Западной части Саргассова моря.

Автор даёт полную характеристику природных особенностей акватории Бермудского треугольника, а затем анализирует реальные природные процессы и явления, объявленные сторонниками Легенды таинственными или свойственными только этому району океана.

Место хранения: Научно-техническая Научно-техническая библиотека СГУВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

Море по-прежнему не прощает ошибок.
Освоение его бескрайних просторов идёт в
непрестанной борьбе. Но никакие беды,
никакие катастрофы не отлучат море от
человека, человека от моря.

*Виртуальная выставка
абонеменента научной литературы*