

Эксплуатация нефтеналивных судов

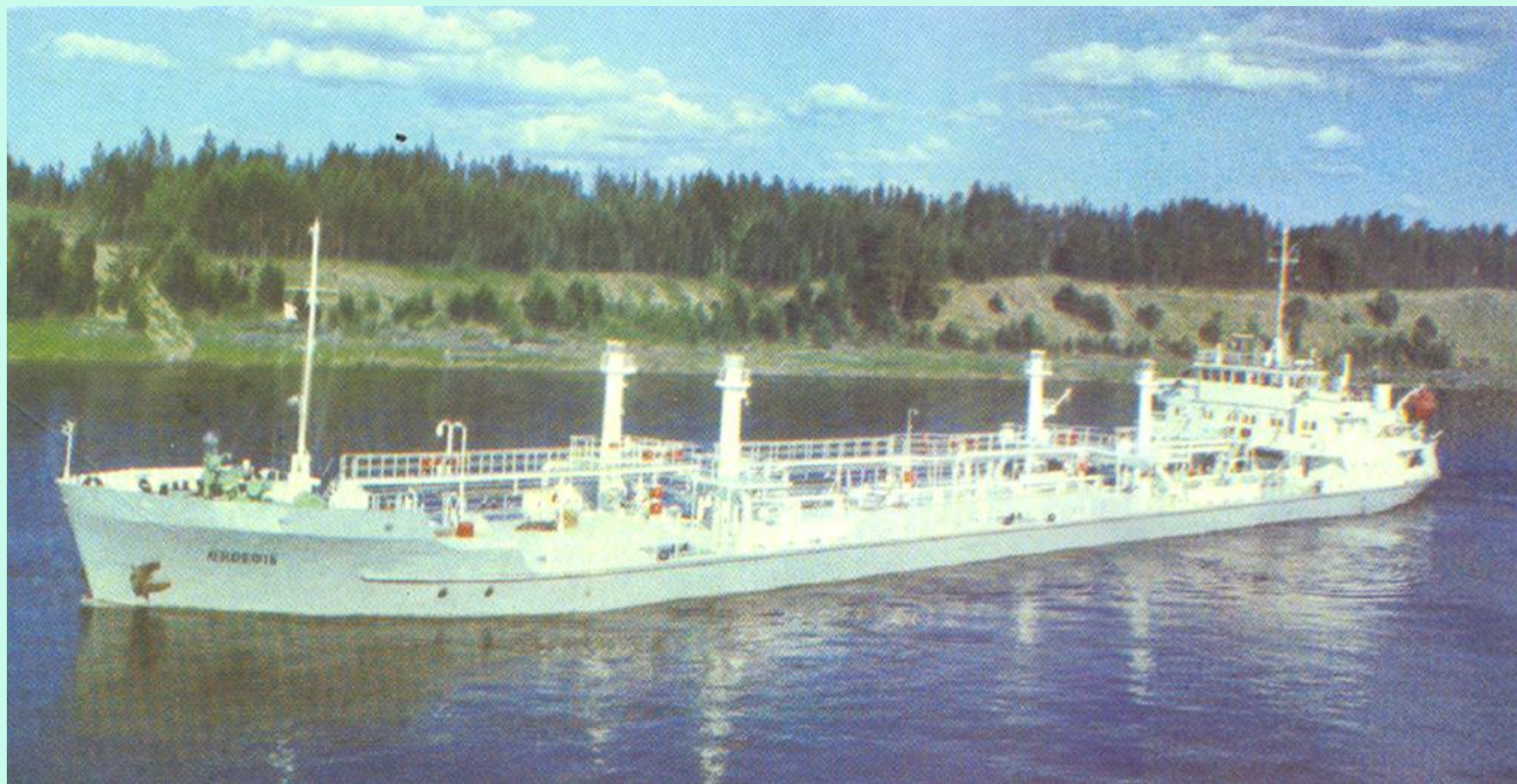
В экономике государств нефть играет исключительно важную роль. Основные районы добычи нефти значительно удалены от мест переработки и потребления, и поэтому доставка её к потребителям представляет определённые трудности.

В. Б. Драгомирецкий

Непрерывное увеличение потребления энергии приводит к интенсификации добычи нефти и росту её перевозок морским путём. Повышение экономичности грузоперевозок на судах с увеличением их размеров явилось одним из главных стимулов постройки крупнотоннажных танкеров.

Они получили широкое распространение и составляют основную часть пополнения мирового наливного флота с конца 60-х годов.

Перевозка на одном танкере большого количества нефти экономически оправдала повышение его эксплуатационной скорости.



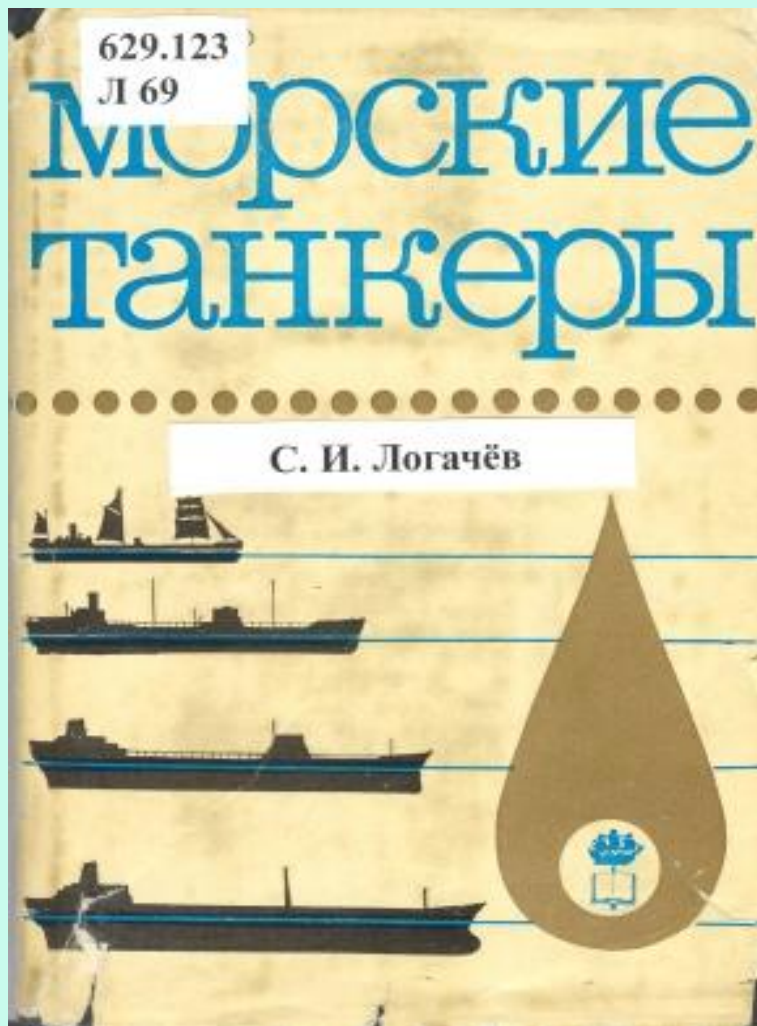
Танкер «Ленанефть».

Конструкция танкеров



Танкер – морское или речное грузовое судно, предназначенное для перевозки **наливных** грузов.

Корпус **танкера** представляет собой жёсткий металлический каркас, к которому прикреплена металлическая обшивка.



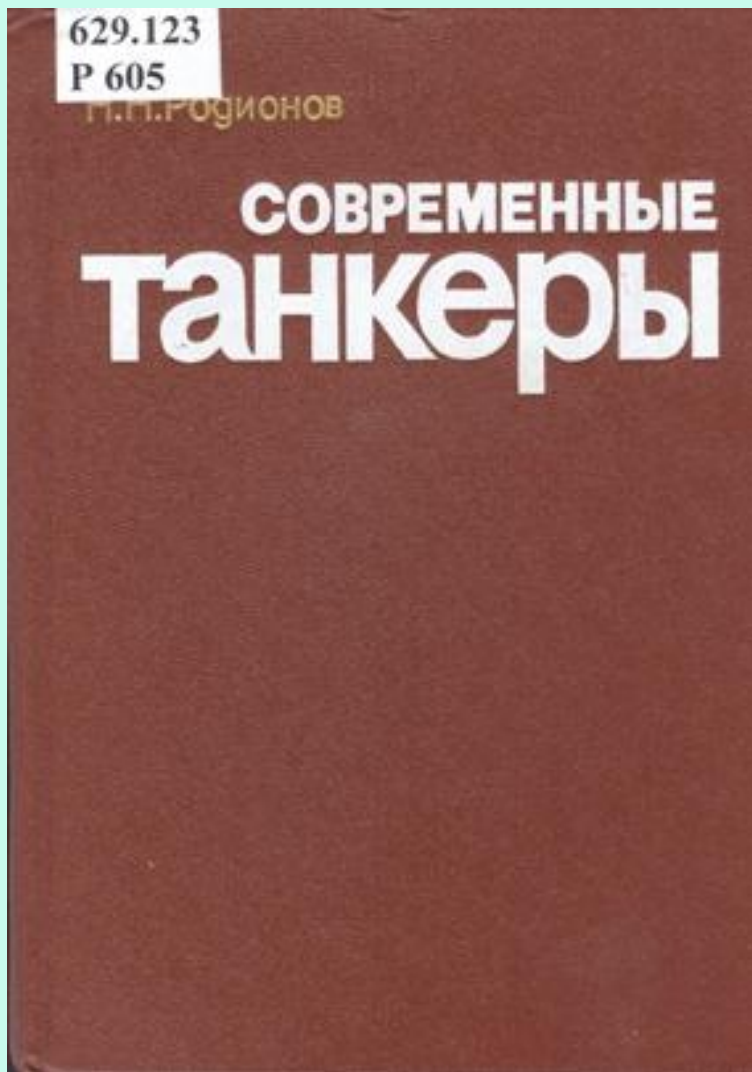
Логачёв С. И.

Морские танкеры / С. И. Логачёв. – Л. : Судостроение, 1970. – 360 с.

В книге обобщён опыт проектирования отечественных и зарубежных танкеров. В ней рассмотрены основные этапы развития судов этого типа; факторы, влияющие на выбор их грузоподъёмности, скорости хода, соотношений главных размерений, формы обводов; рекомендации по выбору указанных характеристик; весовая нагрузка танкеров; основные проблемы прочности и конструкции корпуса, выбора типа силовой установки и автоматизации танкеров; характеристики судовых устройств и систем; вопросы стоимости и продолжительности постройки танкеров, а также определения основных экономических показателей их эксплуатации.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников судостроительной промышленности, занимающихся проектированием и строительством наливных судов, а также может быть полезна студентам судостроительных специальностей и плавсоставу флота.

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209



Родионов Н. Н.

Современные танкеры / Н. Н. Родионов. – Л. : Судостроение, 1980. – 284 с. : ил.

В книге рассмотрен комплекс вопросов, решаемых при проектировании крупнотоннажных танкеров, их взаимосвязь с требованиями эксплуатации и возможностями промышленности.

Выявлены основные тенденции в развитии нефтяных перевозок и крупнотоннажного судостроения. Особое внимание уделяется специфичным для крупнотоннажных танкеров вопросам предотвращения загрязнения моря и конструктивного обеспечения безопасности эксплуатации судов этого типа.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников, занимающихся проектированием, постройкой и эксплуатацией крупнотоннажных наливных и комбинированных судов.

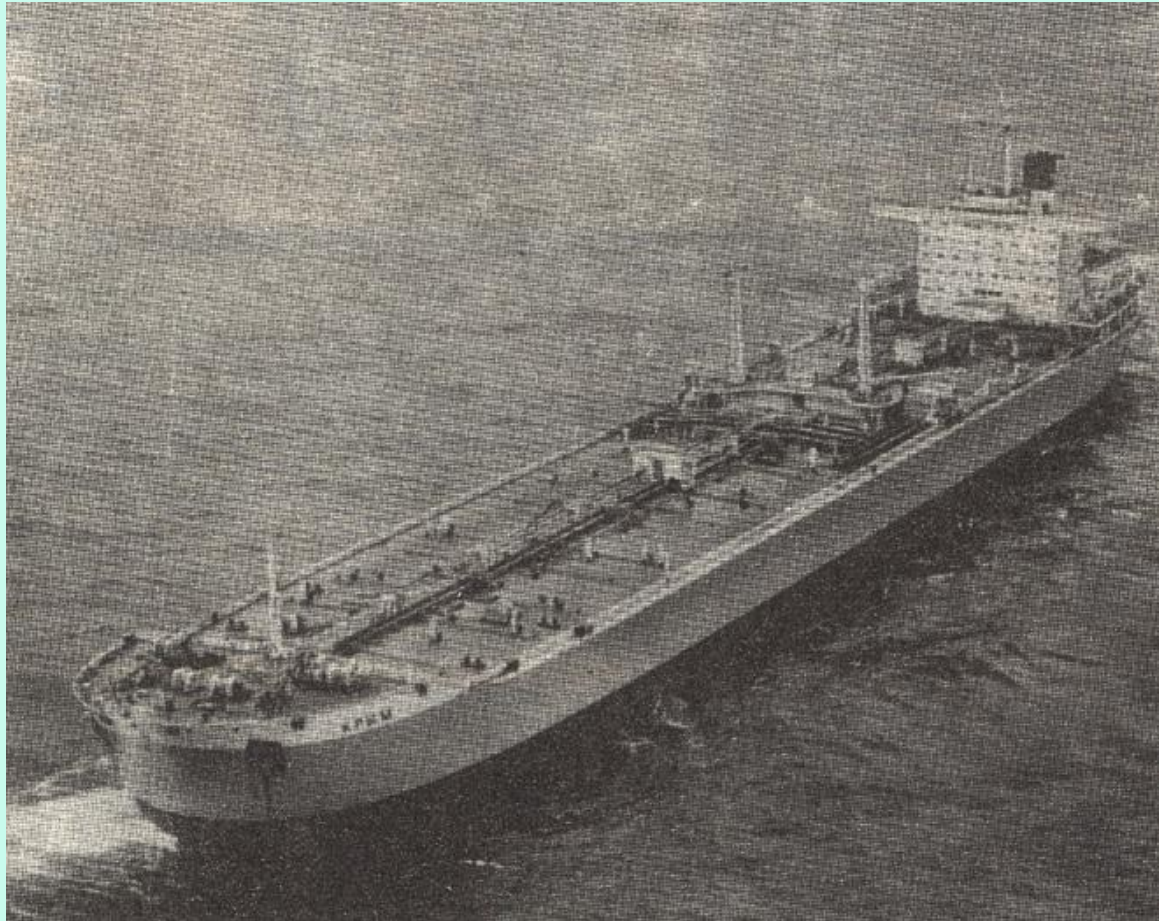
Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209

Танкеры типа «Крым»

Танкер имеет следующие основные характеристики:

Длина максимальная, м	295,2
Длина между перпендикулярами, м.	277,1
Ширина, м.	45,0
Высота борта, м	25,4
Осадка по летнюю грузовую марку, м	17,0
Полное водоизмещение, т	182 000
Валовая вместимость, рег. т.	88 692
Чистая вместимость, рег. т	67 543
Мощность энергетической установки, кВт	22 000 при 85 об/мин
Скорость эксплуатационная, уз	~ 16,0
Дальность плавания, мили.	25 000
Суточный расход топлива, т.	~ 135
Кубатура грузовых танков, м ³	183 715
Кубатура отсеков изолированного балласта, м ³	57 140

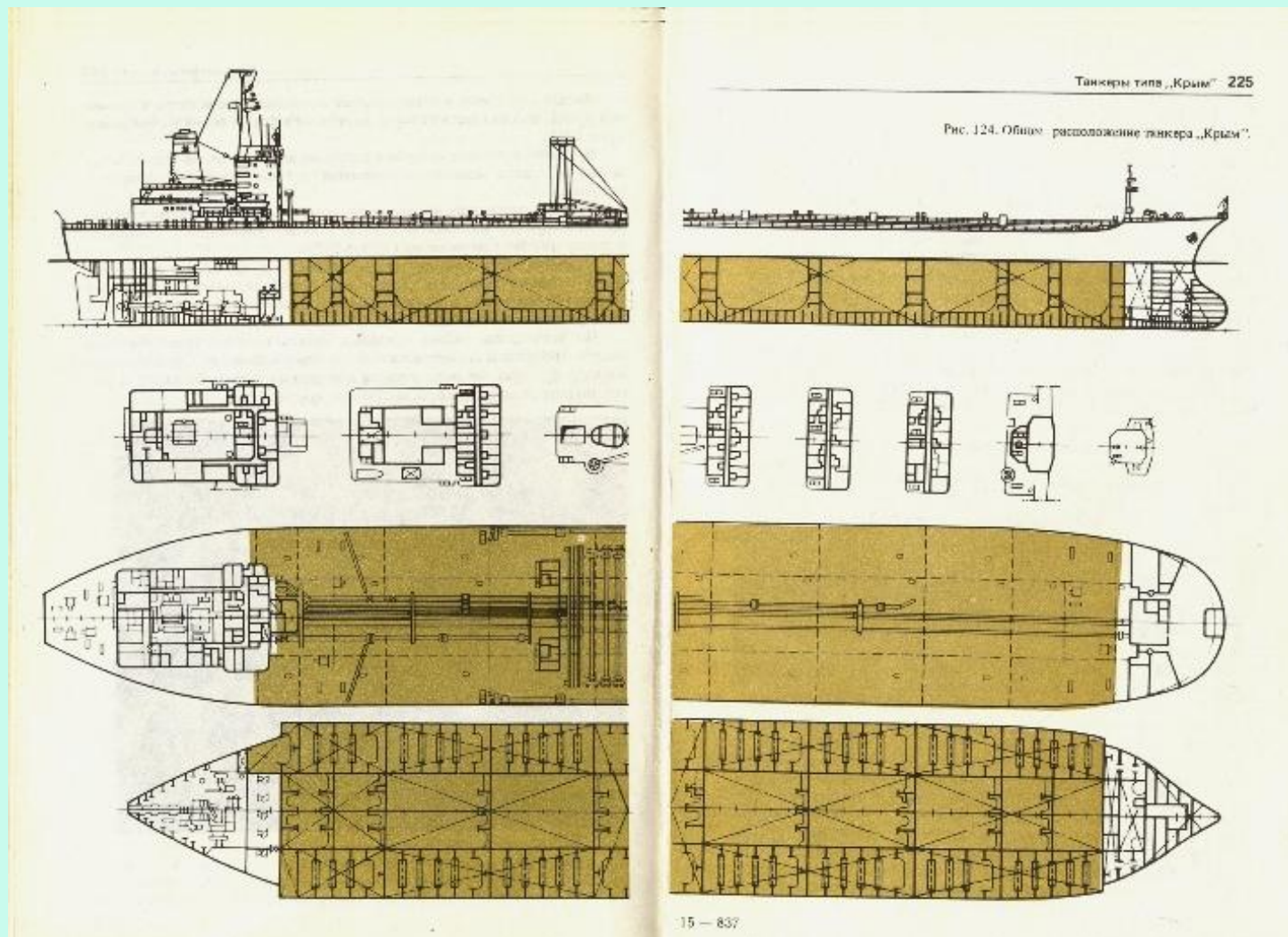
[Фотография из книги]
// Родионов, Н. Н. Современные танкеры / Н. Н. Родионов. – Л. :
Судостроение, 1980. – С. 223.



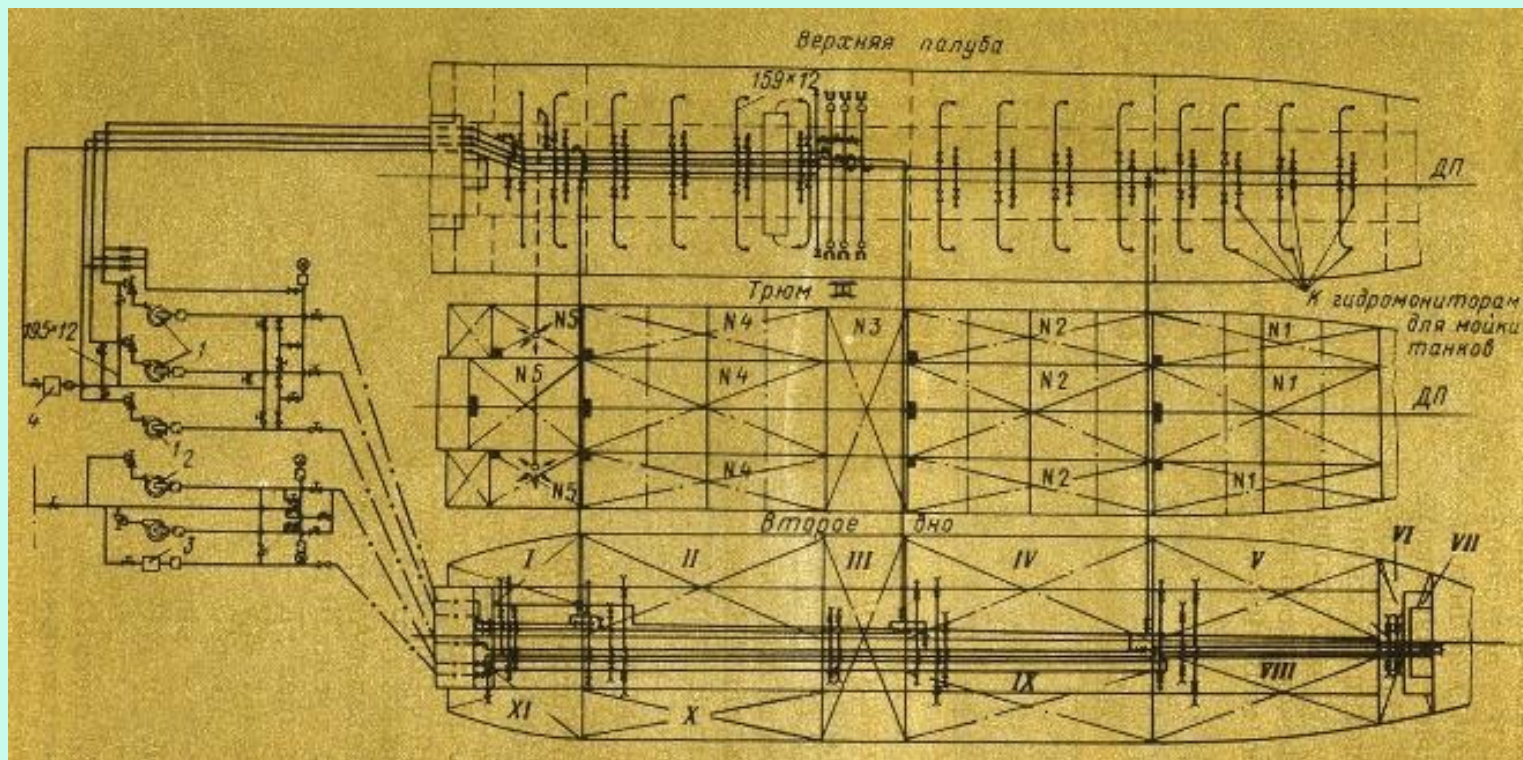
Танкер «Крым».

[Рисунок из книги] // Родионов, Н. Н. Современные танкеры /
Н. Н. Родионов. – Л. : Судостроение, 1980. – С. 225.

Общее расположение танкера «Крым».



[Рисунок из книги] // Родионов, Н. Н. Современные танкеры /
Н. Н. Родионов. – Л. : Судостроение, 1980. – С. 228.



Принципиальная схема грузовой системы на танкере «Крым».

I, XI – кормовые балластные танки; II, IV, V, VIII, IX, X – цистерны чистого балласта;
III – балластный танк; VI – носовой балластный танк; VII – диптанк.

1, 2 – грузовые и балластные насосы; 3 – зачистной балластный насос; 4 – зачистной
грузовой насос.

629.123

К 726

И.И. Костылев, Н.И. Денисенко, В.А. Петухов

**БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
КОМПЛЕКСА ТАНКЕРА**



Костылев И. И.

Безопасность эксплуатации технологического комплекса танкера / И. И. Костылев, Н. И. Денисенко, В. А. Петухов. – СПб. : Элмор, 2001 – 192 с. : ил.

В пособии представлена информация о специфических особенностях технической эксплуатации специализированных наливных судов. Описаны меры предосторожности, которые необходимо соблюдать при перевозке нефти и жидких нефтепродуктов для обеспечения безопасности судов, экипажей и окружающей среды. Рассмотрены особенности конструкции танкеров, их систем и оборудования, сформированы рекомендации для персонала, обслуживающего танкеры.

В книге изложен обязательный минимум требуемых знаний по танкерам и их техническим средствам; приведены общие положения правил их эксплуатации, сведения о характеристиках грузов.

Предназначено для судовых механиков и работников береговых служб обеспечения эксплуатации танкеров.

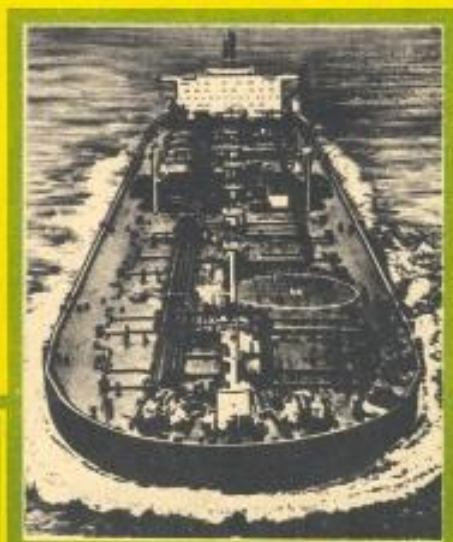
Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209

Общая эксплуатация

Танкерный флот – один из наиболее дешёвых и, главное, мобильных видов транспорта. По данным ООН, перевозка нефти крупнотоннажными танкерами на расстояние 100 миль обходится почти в 2 раза дешевле, чем по трубопроводу такой же длины диаметром 22 дюйма.

629.123
М 805

МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ



Морские перевозки наливных грузов /
Н. И. Плявин, М. А. Шаповал, Ю. В. Васильев,
А. Г. Казимиров – М. : Транспорт, 1991. – 191 с.

В книге обобщён передовой отечественный и зарубежный опыт эксплуатации танкеров. Освещены вопросы совершенствования технологических процессов перевозок, организации труда, повышения рентабельности работы флота, а также предотвращения загрязнения моря нефтью. Разъяснены пункты новых отраслевых правил перевозки нефти и нефтепродуктов на танкерах.

Особое место в перевозках нефтеналивных грузов на Дальнем Востоке и Севере занимают перевозки в арктические районы. Нефтепродукты являются там основным источником получения энергии.

Предназначена для плавсостава танкерного флота, работников парокhodств и портов, связанных с перевозками наливных грузов.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**

629.123

Р 763

МИНИСТЕРСТВО РЕЧНОГО ФЛОТА СССР

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТАНКЕРОВ



РСФСР МРФ.

Руководство по технической эксплуатации танкеров : утв. М-вом реч. флота РСФСР 12.11.81 / РСФСР МРФ. – Л. : Транспорт, 1982. – 64 с.

Руководство по технической эксплуатации танкеров предназначается для судовых команд, судоремонтных предприятий, ремонтно-эксплуатационных баз флота и специалистов парокhodств, связанных с эксплуатацией танкеров. Оно устанавливает основные положения организации и содержания технической эксплуатации танкеров, а также требования к их техническому состоянию в системе Министерства речного флота РСФСР.

Руководство содержит также основные требования по обеспечению пожарной безопасности, безопасности труда и предупреждению загрязнения водоёмов.

Систематическое наблюдение и поддержание в надлежащем техническом состоянии, а также улучшение содержания танкера и всех его элементов – одна из основных обязанностей судового экипажа.

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209

629.123
М 431

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТАНКЕРОВ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Протокол 1978 года
к Международной конвенции
по охране человеческой
жизни на море 1974 года



Международная конференция по безопасности танкеров и предотвращению загрязнения.

Протокол 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года. – М. : В/О "Мортехинформреклама", 1983. – 72 с.

В настоящее издание включены Заключительный акт Международной конференции по предотвращению загрязнения с судов. Протокол 1978 г. к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (Конвенция СОЛАС–74), а также резолюции 2, 5, 8, 10, 12 и 18, непосредственно относящиеся к Конвенции СОЛАС–74 и Протоколу 1978 г. к ней (всего Конференцией было принято 25 резолюций).

Английский текст приводится в качестве одного из официальных языков Протокола 1978 г. к Конвенции СОЛАС–74.

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209



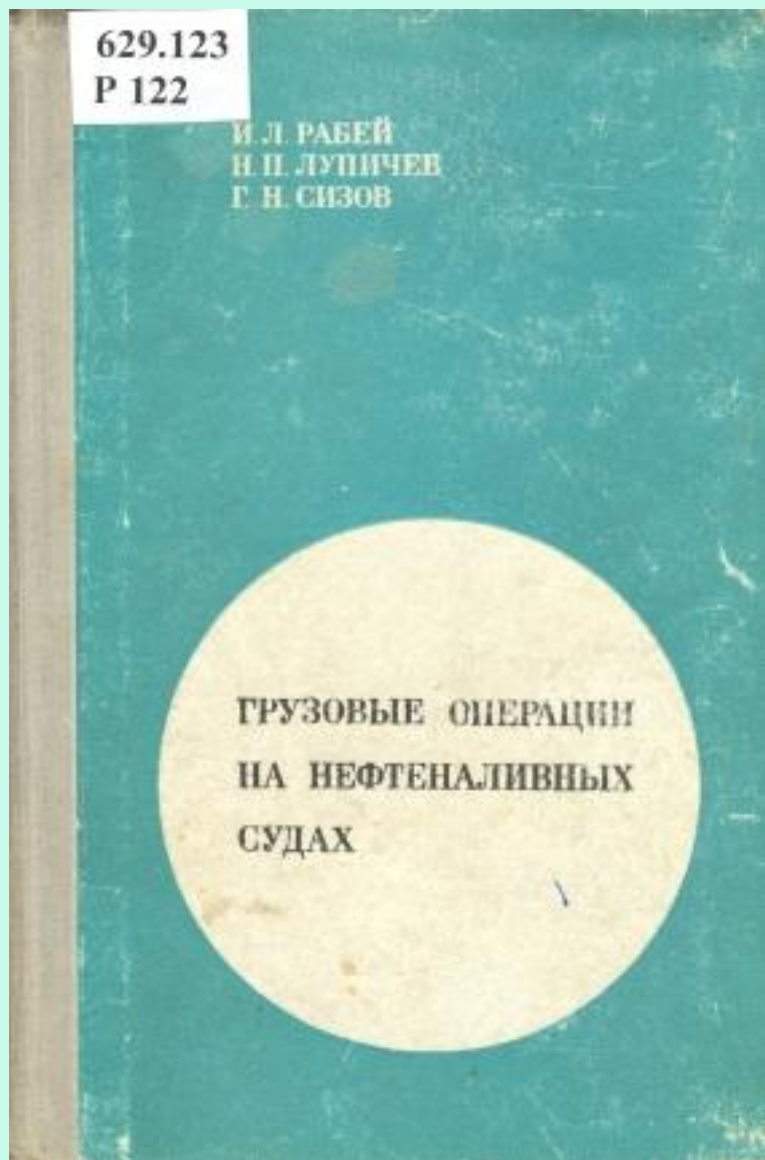
Рабей И. Л.

Речные нефтеналивные суда и их техническая эксплуатация / И. Л. Рабей, Г. Н. Сизов, А. Ф. Видецкий ; под общ. ред. А. Ф. Видецкого. – М. : Транспорт, 1984. – 239 с.

В книге описаны особенности нефтеналивных судов внутреннего и смешанного плавания, вытекающие из требований эксплуатации при перевозке нефтепродуктов. Указаны пути совершенствования модернизируемых и вновь строящихся нефтеналивных судов, условия эксплуатации и обслуживания корпусов судов, отражена специфика организации технической эксплуатации и ремонта нефтеналивного флота. Рассмотрены устройство и эксплуатация специальных систем нефтеналивных судов, а также вспомогательных судов нефтеналивного флота. Освещены способы обеспечения пожарной безопасности нефтеналивных судов и предотвращения загрязнения окружающей среды.

Предназначена для инженерно-технических работников; может быть полезна студентам и аспирантам институтов водного транспорта.

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209



Рабей И. Л.

Грузовые операции на нефтеналивных судах / И. Л. Рабей, Н. П. Лупичев, Г. Н. Сизов. – М. : Транспорт, 1973. – 176 с .

В книге приводятся сведения об оборудовании нефтеналивного флота, организации и производстве грузовых операций на нефтеналивных судах и причалах, свойствах нефтегрузов, мерах по обеспечению пожарной безопасности, рассмотрена специфика коммерческой эксплуатации транспортных средств.

Широко внедряется на речном нефтеналивном флоте совмещение операций: загрузки-разгрузки судна с приёмом и выкачкой балласта, учалки и ошланговки –с замером количества груза в танках, оформления документов – с формированием состава, зачистка груза в группе танков в период завершения выгрузки основного груза в остальных танках.

Предназначена для инженерно-технических работников береговых служб, занимающихся организацией грузовых работ на нефтеналивном флоте.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**

Специальные системы танкеров

Специальные системы нефтеналивных судов обеспечивают сохранность нефтепродуктов, их приём и выкачку с последующей очисткой танков и безопасность транспортировки. Эти системы создавались и совершенствовались постепенно в соответствии с теми требованиями, которые предъявлялись к нефтеналивным судам в различные периоды их развития.

И. Л. Рабей



Кутыркин В. А.

Специальные системы нефтеналивных судов :
Справочник. / В. А. Кутыркин, В. И. Постников.
– М. : Транспорт, 1983. – 192 с.

В справочнике приведены сведения о специальных системах нефтеналивных судов. В частности, рассмотрены назначение, принцип действия, конструкция и основные методы расчёта грузовой и зачистной систем, подогрева нефтепродуктов, газоотвода, замера количества груза, а также систем, способствующих повышению уровня пожарной безопасности нефтеналивного судна (система инертных газов и газовыпуска). Большое внимание уделено насосам, обслуживающим специальные системы, приведено описание их конструкций, свойств и даны методы расчёта характеристик при работе на вязких жидкостях. Особый раздел справочника посвящён гидравлическому расчёту трубопроводов.

Предназначена для инженерно-технических работников и студентов ВУЗов, занятых технической эксплуатацией нефтешлипа.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**



Рабей И. Л.

Специальные системы нефтеналивных судов / И. Л. Рабей, Г. Н. Сизов. – Л. : Судостроение, 1966. – 316 с.

В книге рассмотрены условия перевозки нефтепродуктов, конструкции специальных систем морских и речных нефтеналивных судов, их особенности и методы проектирования с учётом последних достижений отечественного и зарубежного судостроения.

До начала XX в. наливные суда оборудовались одной грузовой системой, предназначенной главным образом для выкачки жидкого груза на берег. В дальнейшем эта система разделилась на две: основную грузовую и зачистную. Основная грузовая система служит для выкачки основной массы груза, а зачистная – остатков.

Книга рассчитана на инженеров судостроительной промышленности и водного транспорта, может быть также использована эксплуатационниками и студентами судостроительных и транспортных вузов.

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209



Нунупаров С. М.

Грузовые и специальные системы танкеров
/ С. М. Нунупаров, Т. Н. Бегагоен. – М. : Транспорт,
1969. – 128 с.

В книге рассматриваются условия транспортировки нефтепродуктов на танкерах, особенности конструкций и устройства грузовых и специальных систем танкерного флота, освещаются вопросы управления грузовыми операциями, вопросы эксплуатации систем и ремонта трубопроводов и арматуры в судовых условиях.

Книга предназначена для судовых механиков, работников пароходств, судоремонтных заводов, может быть полезна учащимся высших и средних учебных заведений.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**

629.123

К 726

И. И. Костылев.

подогрев груза НА ТАНКЕРАХ



Костылев И. И.

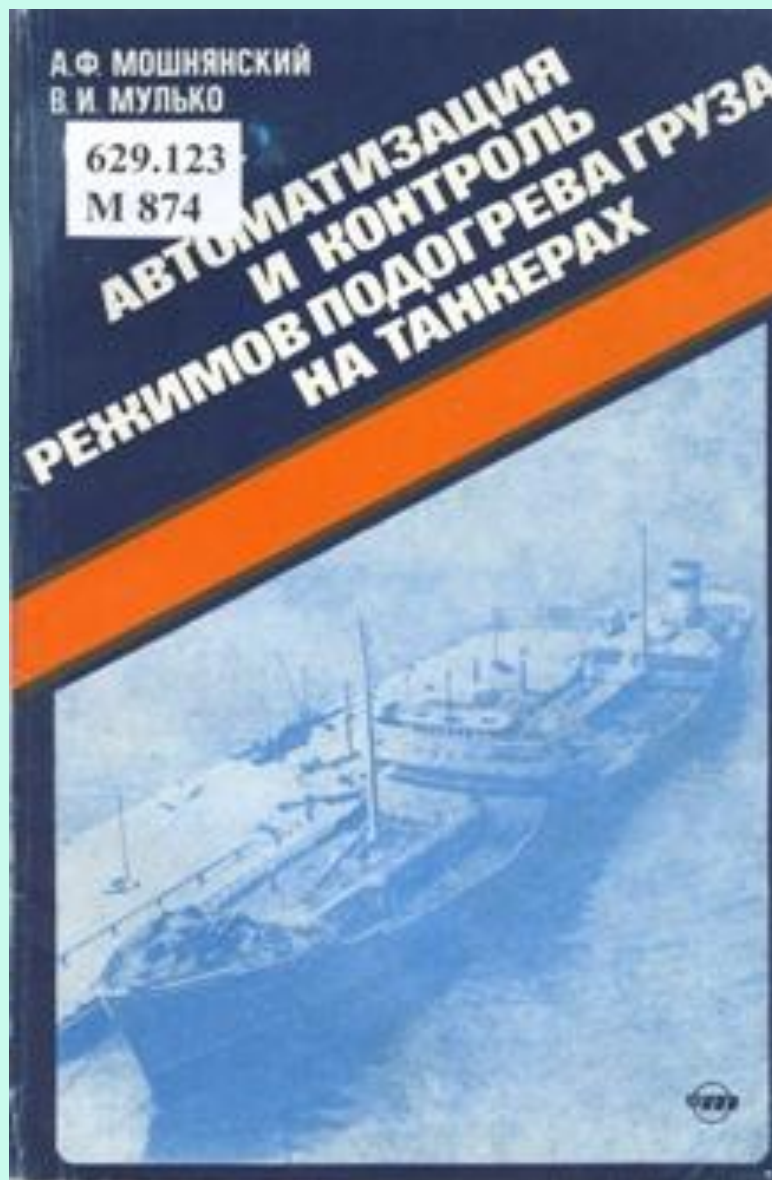
Подогрев груза на танкерах / И. И. Костылев.
– Л. : Судостроение, 1976. – 104 с.

В книге дана краткая сравнительная оценка существующих способов подогрева наливных грузов. Рассмотрен процесс теплообмена между теплоносителем, грузом и окружающей средой при различных условиях плавания, а также приведены рекомендации по выбору источников пара для обеспечения работы системы подогрева груза.

Основное внимание уделено паровой системе подогрева груза как наиболее распространённой и имеющей ряд преимуществ по сравнению с другими способами подогрева.

Книга рассчитана на инженерно-технических работников, занимающихся проектированием систем подогрева груза и их эксплуатацией.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**



Мошнянский А. Ф.

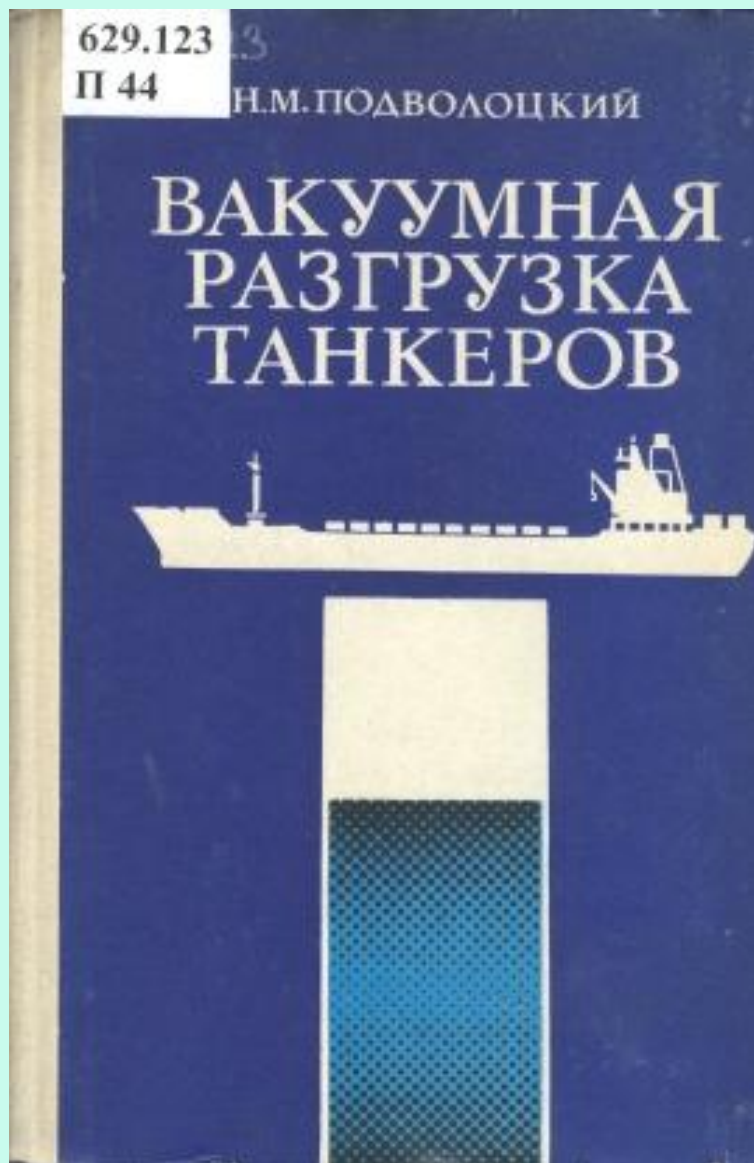
Автоматизация и контроль режимов подогрева груза на танкерах / А. Ф. Мошнянский, В. И. Мulyко. – М. : Транспорт, 1982. – 117 с.

В книге приведены математические модели и методы решения многих задач повышения надёжности и эффективности эксплуатации танкеров и плавбункеровщиков. На конкретных примерах демонстрируется использование приближённых методик, позволяющих осуществлять расчёты, связанные с определением теплового состояния вязких грузов и эксплуатацией систем подогрева на морских танкерах.

Бункеровка транспортных судов включает предварительный подогрев топлива и бункеровку с одновременным подогревом. Процесс подогрева может быть более длителен, чем бункеровка, и затраты времени на него вместе с грузовыми операциями значительны. Совершенствование организации и технологии подогрева является важным направлением повышения эффективной эксплуатации танкеров.

Книга адресована научным и инженерно-техническим работникам проектно-конструкторских и научно-исследовательских организаций, парокhodств.

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209



Подволоцкий Н. М.

Вакуумная разгрузка танкеров / Н. М. Подволоцкий. – Л. : Судостроение, 1975. – 192 с.

В книге обобщён опыт создания для танкерного флота высокоэффективных грузовых систем, выполняющих одновременно функции зачистных. К числу этих систем относятся грузовые, оборудованные вакуумными цистернами.

Основное содержание книги составляют теория и расчёты вакуумной разгрузки и мойки цистерн на основе экспериментальных данных с учётом характеристик грузовой системы и береговой сети. Это позволяет решать различные задачи оптимизации и моделировать процесс разгрузки, что важно при осуществлении программного управления грузобалластными операциями.

Книга предназначена для инженерно-технических и научных работников судостроительной промышленности и морского флота, может служить пособием для студентов кораблестроительных вузов и высших инженерных морских училищ.

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209

Предотвращение загрязнения моря с судов

Нефть – самое распространённое и опасное загрязняющее вещество в гидросфере. Около трети её мирового производства добывается на континентальном шельфе. Большую опасность представляют перевозки нефти крупнотоннажными танкерами-нефтевозами и перекачка по трубопроводам. Источники загрязнений перечислены в табл. 1.1. (слайд 27).

[Таблица из книги] // Курносов, А. Д. Защита внутренних водных путей и прибрежного шельфа морей от загрязнения нефтью и нефтепродуктами : учеб. пособие / А. Д. Курносов ; под ред. В. А. Седых. – Новосибирск, 2005. – С. 6.

Таблица 1.1

Источники загрязнения гидросферы нефтью

Источники загрязнения	Общее количество, млн т/год	Доля, %
Морские перевозки	2,13	34,9
Катастрофы (в том числе при авариях танкеров)	0,3	4,9
Вынос реками	1,9	31,1
Попадание из атмосферы	0,6	9,8
Природные источники	0,6	9,8
Промышленные и городские отходы	0,6	9,8
Отходы прибрежных нефтеперерабатывающих заводов	0,2	3,2
Добыча нефти в открытом море	0,08	1,3
В том числе аварии	0,06	0,98



Проблемы химического загрязнения вод Мирового океана. Т. 8 : Методы и средства борьбы с нефтяным загрязнением вод Мирового океана. – Л. :
Гидрометеиздат, 1989. – 208 с.

Представлены результаты разработок физико-химических методов и средств, научная концепция предотвращения загрязнения моря нефтью и удаления последствий нефтяных разливов. Показана возможность борьбы с нефтяным загрязнением морской среды путём управления формами существования нефти в воде.

Описаны эмульсионный метод и препарат МЛ, позволяющие совершенствовать технологические процессы транспортировки, хранения и использования нефти. Описаны диспергирующие, сорбирующие и собирающие средства борьбы с разливами нефти на море. Представлен микробиологический метод борьбы с нефтяным загрязнением.

Среди многочисленных вопросов экологической проблемы одним из наиболее важных является создание методов и средств борьбы с нефтяным загрязнением Мирового океана. Это обусловлено тем, что нефть и её производные стали наиболее распространёнными загрязняющими веществами гидросферы и их негативное влияние отмечено во всех процессах, протекающих в водной среде и на границе сред (вода – воздух, вода – дно).

Для специалистов, занимающихся исследованием морской среды, предотвращением нефтяного загрязнения.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**



Нельсон-Смит А.

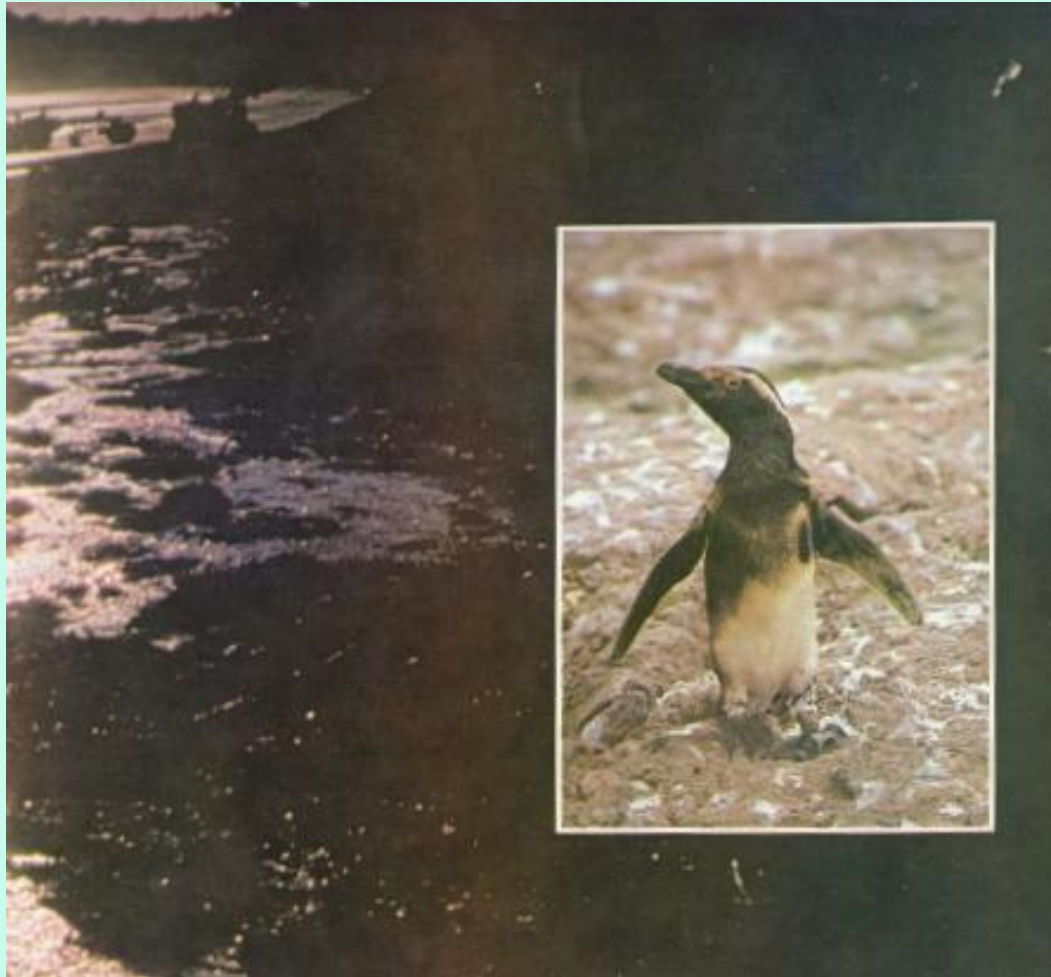
Нефть и экология моря / А. Нельсон-Смит ; пер. с англ. С. И. Бакума, Б. М. Затучной. – М. : Прогресс, 1977. – 304 с.

Предлагаемая вниманию читателей книга известного английского гидробиолога А. Нельсона-Смита «Нефть и экология моря» поднимает проблему загрязнения Мирового океана, которая приобрела в настоящее время глобальный характер.

В ней рассматривается широкий круг вопросов: морские экосистемы и загрязняющие вещества, влияние нефти на морские организмы, рыбное хозяйство, курортные зоны, а также методы борьбы с нефтяным загрязнением. Популярный характер изложения заинтересует широкий круг специалистов: океанологов, гидробиологов, гидрохимиков, экологов и всех тех, кого волнует судьба Мирового океана.

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209

Молодой магелланов пингвин – жертва нефтяного разлива в Пунта-Томбо (Аргентина)



Нефть, попавшая на поверхность воды, формируется в нефтяное пятно. В пятне, движущемся по воде, начинают протекать процессы, изменяющие физико-химические свойства нефти, из которой это пятно состоит.

К процессам, происходящим в нефтяном пятне, относятся: действие гравитационной составляющей, растекание, диффузия, испарение, диспергирование, эмульсификация и изменение вязкости нефти.

В. Л. Этин

(Речн. трансп. – 2008. – №1. – С. 84.)



Нунупаров С.М.

Предотвращение загрязнения моря с судов.
/ С. М. Нунупаров. – М. : Транспорт, 1985. – 288 с.

В книге рассматриваются источники загрязнения морской среды вследствие судоходства. Оцениваются эксплуатационные и аварийные сбросы нефти и других загрязняющих веществ с судов. Поясняются конвенционные положения по предотвращению загрязнения моря с судов.

Приводятся методы использования: наиболее эффективных судовых и портовых технических средств для предотвращения вредных сбросов в море; средств локализации, сбора и рассеивания с поверхности моря плавающих загрязнений, средств очистки судовых нефтесодержащих ёмкостей. Рассмотрены береговые и плавучие сооружения для приёма с судов отходов.

Излагается опыт работ по ликвидации крупных разливов нефти в открытом море.

Учебное пособие предназначено для учащихся вузов, работников парокходств морского и речного флота, плавсостава флота, персонала портов, нефтебаз, очистных станций, морских нефтепромыслов.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**

502
3-916

С.П. Зубрилов
Ю.Г. Ищук В.И. Косовский

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ



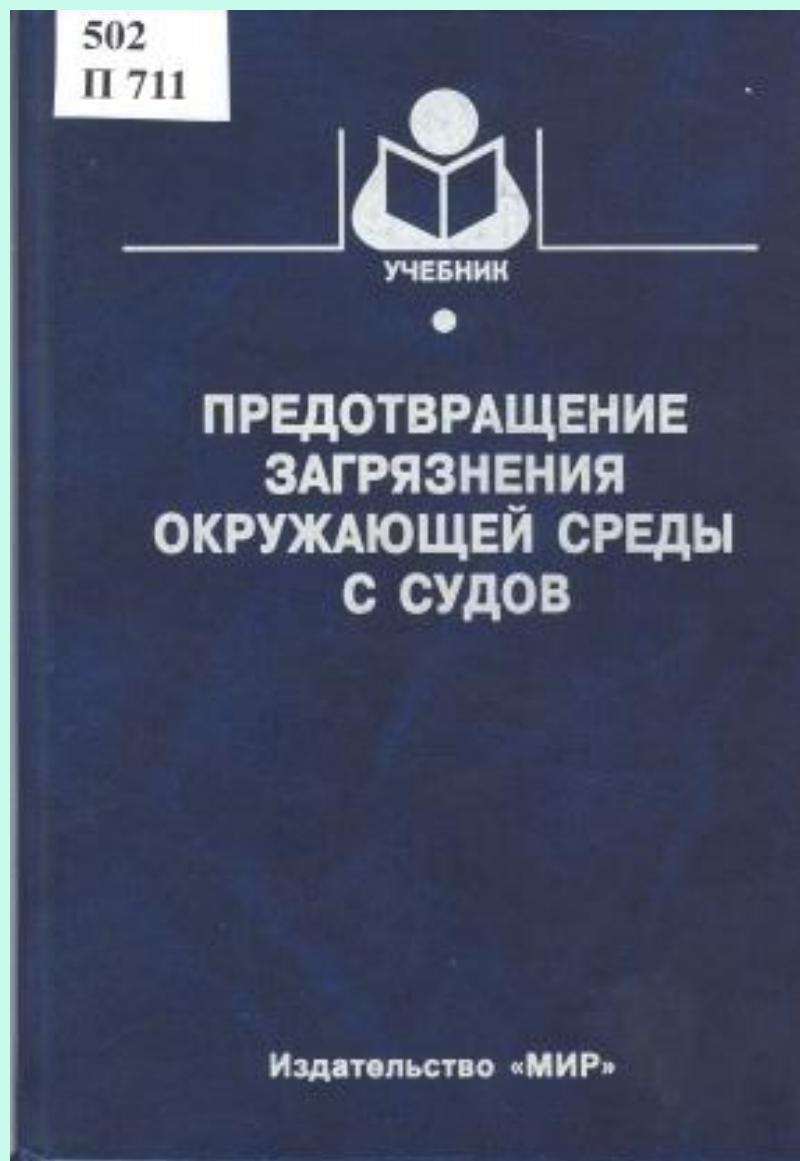
Зубрилов С. П.

Охрана окружающей среды при эксплуатации судов / С. П. Зубрилов, Ю. Г. Ищук, В. И. Косовский. – Л. : Судостроение, 1989. – 256 с. : ил. – (Охрана окружающей среды).

Работа в основном посвящена вопросам эксплуатации судов на внутренних водоёмах, охрана чистоты которых чрезвычайно важна. Рассмотрен широкий комплекс природоохранных вопросов при эксплуатации судов, проблемы предотвращения загрязнения водоёмов отходами с судов, предотвращения разлива нефтепродуктов. Описаны варианты удаления отходов на берег и обработки на судне.

Для специалистов, эксплуатирующих суда всех типов, включая маломерный флот, катера и моторные яхты; конструкторов и научных работников.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**



Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов : учеб. пособие / А. П. Пимошенко, В. Г. Гурьев, В. П. Ефентьев, Б. Д. Вихров. – М. : МИР, 2004. – 320 с.

Описаны загрязнители моря с судов и их пагубное влияние на экологию.

Приведены основные международные и национальные документы по предотвращению загрязнения моря, порядок освидетельствования судов, регистрации операций с загрязнителями, составления судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью, борьба с аварийными разливами нефти.

Изложены требования к оснащению судов техническими средствами для предотвращения загрязнения с судов, приведены их характеристики, схемы, принцип действия, неисправности.

Учебное пособие предназначено для студентов (курсантов) морских специальностей.

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209

502
К 669

БОРЬБА
С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ
МОРЯ
НЕФТЬЮ И ХИМИЧЕСКИМИ
ВЕЩЕСТВАМИ

Д. Кормак

Кормак Д.

Борьба с загрязнением моря нефтью и химическими веществами = Response to oil end chemical marine pollution / Д. Кормак ; пер. с англ.

А. Я. Державца. – М. : Транспорт, 1989. – 365 с. : ил.

В книге одного из ведущих специалистов Великобритании по охране водных ресурсов подробно рассмотрена технология ликвидации разливов нефти и химических веществ различными методами.

Описаны новые средства дистанционного контроля (мониторинга) состояния нефти на поверхности моря. Освещены вопросы организации мероприятий по борьбе с загрязнением вод и побережья нефтью и химическими веществами.

Книга написана весьма доходчивым языком.

Для инженерно-технических работников морского, речного и рыбопромыслового флота.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**

502
К 934

А. Д. КУРНОСОВ

**ЗАЩИТА
ВНУТРЕННИХ
ВОДНЫХ ПУТЕЙ
И ПРИБРЕЖНОГО
ШЕЛЬФА МОРЕЙ
ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
НЕФТЬЮ
И НЕФТЕПРОДУКТАМИ**

Курносов А. Д.

Защита внутренних водных путей и прибрежного шельфа морей от загрязнения нефтью и нефтепродуктами : учеб. пособие / А. Д. Курносов ; под ред. В. А. Седых. – Новосибирск : Сибирское Соглашение, 2005. – 248 с.

Основное внимание в учебном пособии уделено защите от загрязнения нефтью и нефтепродуктами внутренних водных путей – рек, водохранилищ и озёр, а также шельфа морей, поскольку суда смешанного «река-море» плавания выполняют рейсы не только по внутренним водным путям, но и совершают межбассейновые и транзитные морские переходы.

При подготовке издания учтены действующие природоохранные законы и нормативные положения Российской Федерации, Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, изменённая Протоколом 1978 г. (МАРПОЛ 73/78), и другие международные соглашения по проблеме в области предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на реках, водохранилищах, озёрах и морях.

Учебное пособие предназначено для студентов вузов водного транспорта: может служить справочником для специалистов экологических служб государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства, судоходных компаний, речных портов, судостроительных и судоремонтных заводов.

**Местонахождение книги: библиотека НГАВТ,
абонемент научной литературы, каб. 209**

551.49

К 934

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НОВОСИБИРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Якутский филиал

А.Д.Курносов

Защита внутренних водных путей
и прибрежного шельфа арктических морей
от загрязнений и чрезвычайных аварийных ситуаций



Новосибирск – Якутск
2006 год

Курносов А. Д.

Защита внутренних водных путей и прибрежного шельфа арктических морей от загрязнений и чрезвычайных аварийных ситуаций : конспект лекций / А. Д. Курносов ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "Новосиб. гос. акад. вод. трансп. ", Якут. фил. – Якутск : НГАВТ, 2006. – 159 с. : ил.

В лекциях изложены вопросы охраны окружающей человека среды, экологической безопасности и рационального природопользования на внутреннем водном транспорте и прибрежном шельфе морей Российского сектора Арктики.

Предназначен для слушателей факультета повышения квалификации по специальности «Защита внутренних водных путей и прибрежного шельфа арктических морей от загрязнений и чрезвычайных ситуаций».

Местонахождение книги: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209

Закон защитит моря от нефти



Чистота – залог жизни. Всемирный фонд защиты дикой природы (WWF) собрал необходимые 100 тысяч подписей под экологическим законопроектом.

Главная идея экологов – создание фонда, куда будет перечисляться страховой сбор с каждой тонны нефти. В случае аварии эти деньги будут направлены на ликвидацию последствий.

Кстати

Природные богатства Баренцева моря находятся в зоне риска нефтяного загрязнения.

Более 70 видов рыб обитают в южной части Баренцева моря. Многие из них промысловые.

Моржи и белые медведи регулярно заходят в этот регион по пути миграции и для сезонного кормления.

Нешевец М. Закон защитит моря от нефти. // Metro – 2012. – № 03(03). – 03 апр. – С. 4



Распределение на планете регионов интенсивной нефтедобычи не совпадает с распределением регионов её интенсивного потребления. В связи с этим проблема транспортировки нефти и продуктов её переработки была и ещё долго будет оставаться актуальной.

Превалирующее место в мировой транспортировке нефти принадлежит океанскому танкерному флоту. Значительна роль и речного танкерного флота – во внутриконтинентальном транспорте нефти, особенно для стран с обширной территорией, в число которых входит и Россия.

Выставка абонементов научной литературы