

*Люди перестают мыслить,
когда перестают читать.*

D. Дидро

Освоение Арктики



Арктика. Белый мир

**Кто желает знать человеческий дух в его
благороднейшей борьбе с суеверием и мраком,
пусть листает летопись арктических
путешествий – историю мужей, которые во
времена, когда зимовка среди полярной ночи
грозила верной смертью, всё-таки бодро шли с
развевающимися знамёнами к неизвестному.**

Фритьоф Нансен



Арктика

Суровая Арктика

Арктика... Огромная и суровая область земного шара, прилегающая к Северному полюсу... На протяжении многих столетий Арктика ревниво охраняла свои природные тайны. Путь к их познанию усеян множеством человеческих жертв. Многие учёные и путешественники отдали свои жизни суровой Арктике. Но род человеческий богат смельчаками. И они шли на штурм Арктики, исследовали территории Крайнего Севера.

В летописи арктических путешествий видное место занимают русские мореплаватели и исследователи, которые открыли, исследовали и описали обширные пространства в Арктике – от Белого моря и Шпицбергена на западе до Аляски на востоке – и сделали немало открытий в далёкой Антарктиде.

Её первооткрывателей природа встречала сурово: жестокие морозы, льды и снега, порой почти наглухо заносившие их убогие жилища.

Недели, месяцы, годы они питались сухарями и солониной, пили затхлую воду, плавали на открытых судёнышках среди льдов.

Арктика... Сколько тайн хранит её белое безмолвие! В истории изучения этого сурового края много загадочных, подчас трагических страниц, прочитать которые удаётся лишь спустя десятилетия. Смелые, сильные люди осваивали этот отдалённый район нашей страны. Воля, непреклонное мужество, непреходящий исследовательский интерес помогали им побеждать стихию — долгие полярные ночи, пургу и трескучие морозы. Но порой в этом единоборстве природа брала верх над человеком...

Нет, ни одна смерть в суровых льдах не была напрасной.

Взаимопомощь людей, связавших свою судьбу с жестокой и всё равно манящей Арктикой! Погибали и через много лет протягивали руку помощи другим, ступившим на их путь. Потому что ранее погибшие своими открытиями, своими ошибками уже проторили тебе часть дороги и сегодня помогают найти правильное решение.



<http://korabli.ucoz.ru/>

Арктика. Белое безмолвие



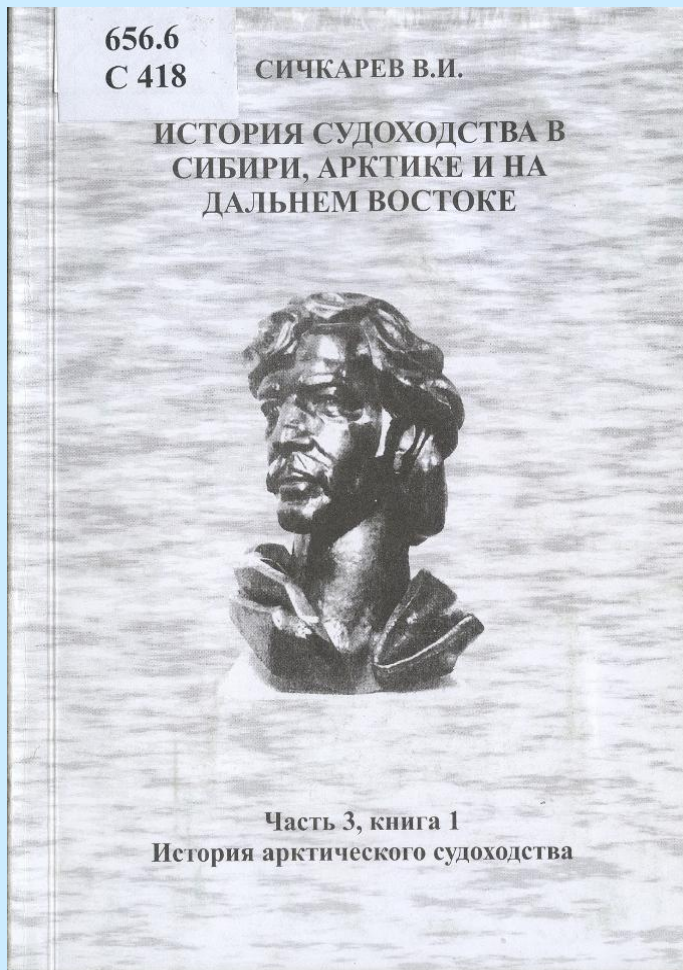
Бендер Н. А.

Имена русских людей на карте мира : русские путешественники / Н. А. Бендер. - М. : ОГИЗ, 1948. - 160 с. : ил.

Книга рассказывает о русских названиях-именах, которые давались ледникам, островам, мысам, проливам, рекам в честь замечательных русских людей (Дежнева, Хабарова, помора Старостина и др). Главы книги посвящены отдельным, наиболее ярким эпизодам русских географических открытий, которые привели к появлению на карте новых имён. Они только показывают, что каждое из русских имён, обозначенных на карте, связано с подвигом, преодолением величайших трудностей, подлинным открытием.

Книга предназначена для широкого круга читателей.

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

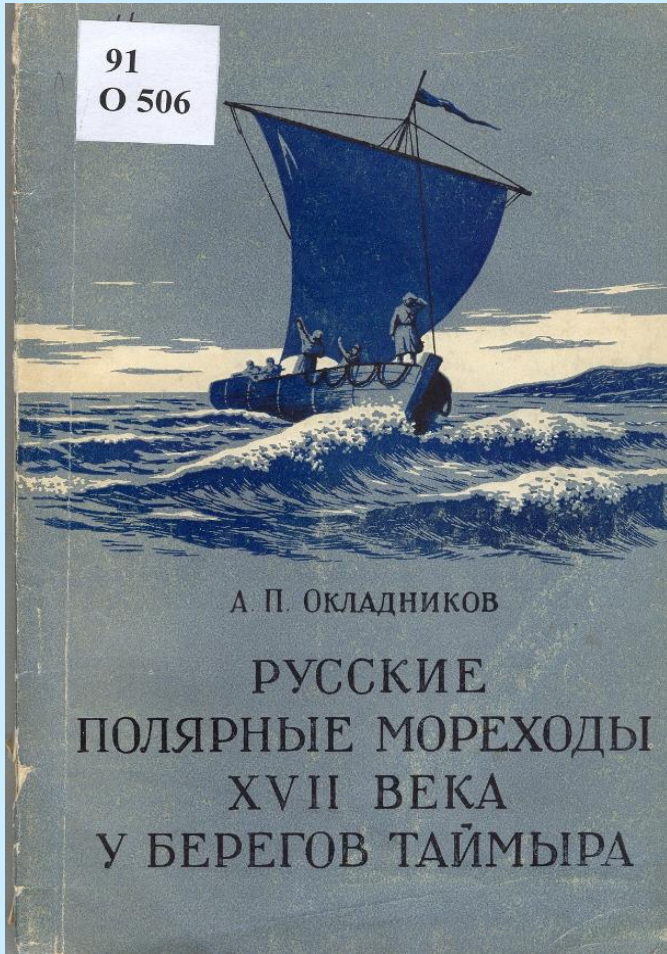


Сичкарёв Виктор Иванович.

История судоходства в Сибири, Арктике и на Дальнем Востоке : учебник : в 3 ч. Ч. 3. Кн. 1 : История арктического судоходства / Сичкарёв Виктор Иванович, Дегтярёв Владимир Владимирович ; В. И. Сичкарёв ; М-во трансп. Рос. Федерации, НГАВТ. - Новосибирск : НГАВТ, 2006. - 242 с. : ил.

В этой части рассмотрение истории арктического судоходства начато с походов русских землепроходцев, включая поход С.И. Дежнева, с развития идеи Северного морского пути. Описано исследование побережья Северного Ледовитого океана отрядами Великой Северной экспедиции 1733-1743гг. и последующими отрядами... Книга предназначена для студентов водного транспорта и интересна всем, кто интересуется историей судоходства в Арктике.

Место хранения: библиотека НГАВТ, аб. науч. лит, каб. 209.; учеб. ф-д, каб. 208; чз1, каб 222; чз2.



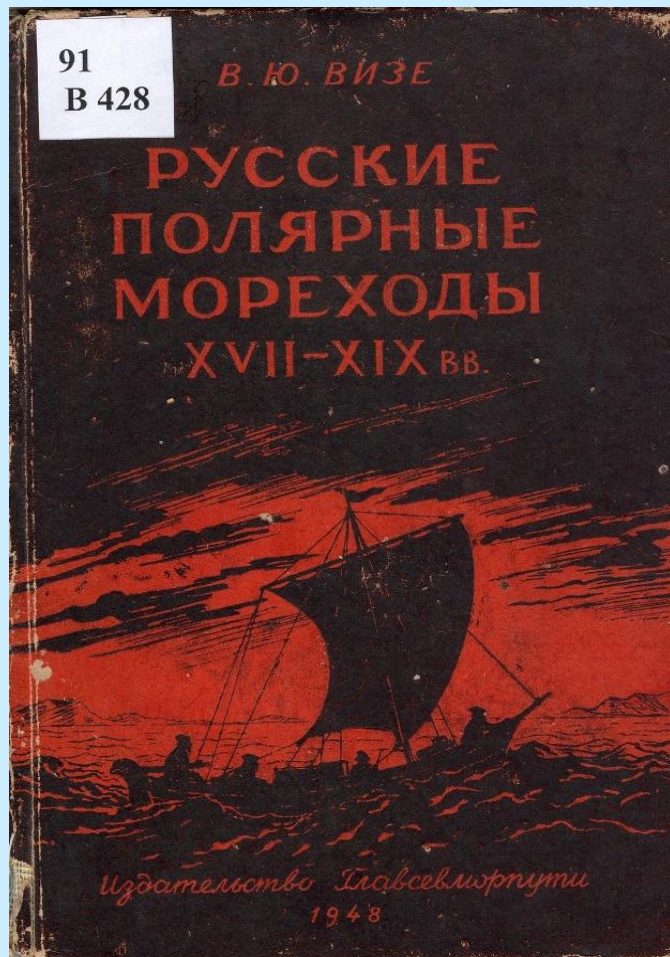
Окладников А. П.

Русские полярные мореходы XVII века у берегов Таймыра / А. П. Окладников. - Москва : Морской транспорт, 1957. - 120 с. : ил.

Об одном ранее неизвестном эпизоде борьбы за освоение Севера, о замечательном походе группы безвестных русских мореплавателей XVII века к берегам Таймыра рассказывается читателю.

Раскрыть загадочную судьбу смелых русских землепроходцев, показать историческое значение их похода как части великого дела исследования и освоения Севера – такова цель книги, написанной под непосредственным впечатлением от всего виденного на пустынном арктическом берегу, наедине с немymi, но потрясающими следами происходивших здесь когда-то событий.

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.



Визе В. Ю.

Русские полярные мореходы из промышленных, торговых и служилых людей XVII-XIX вв : биограф. слов. / В. Ю. Визе. - М.; Л. : Главсевморпуть, 1948. - 72 с. : ил.

Есть среди русских полярников целая плеяда моряков из промышленников и казаков, имена которых малоизвестны. Их тысячи, но едва сто из них сделались достоянием истории. Таковы Семён Дежнев, Федот Попов, Савва Лошкин и другие. Биографические сведения о них крайне скудны. Между тем эти полярные мореходы из простых людей сделали великие географические открытия в Арктике. Эта работа представляет собой попытку собрать воедино имена этих мореходов из простых людей. Список имён расположен в хронологическом порядке.

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

91
М 268

СЕРГЕЙ МАРКОВ

ПОДВИГ СЕМЕНА ДЕЖНЕВА



ОГИЗ ГЕОГРАФИЗ 1948

Марков С.

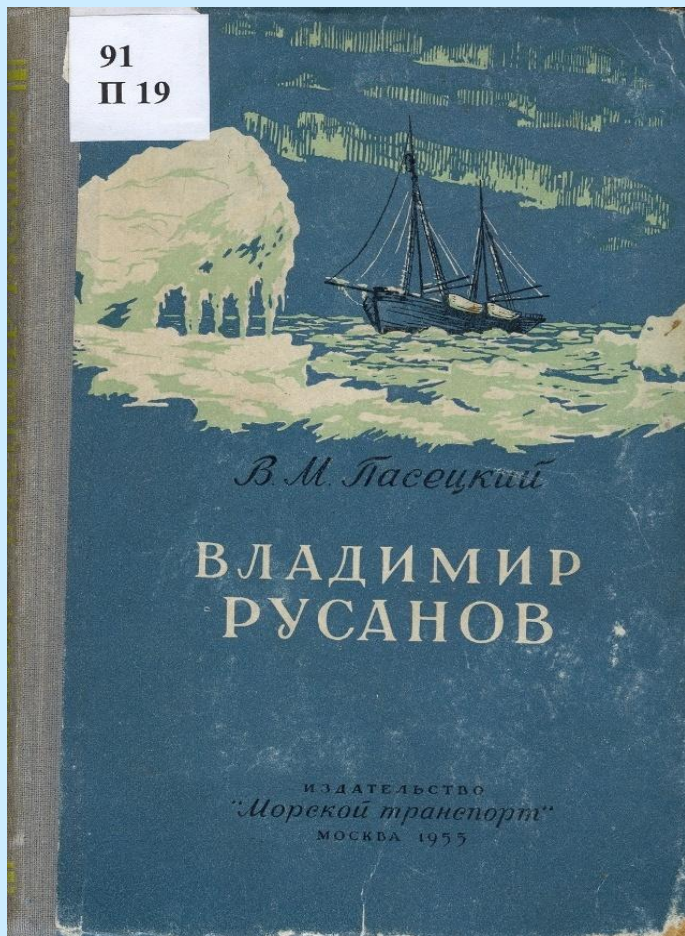
Подвиг Семёна Дежнева : русские путешественники / С. Марков. - Москва : ОГИЗ, 1948. - 88 с. : ил.

Среди простых русских людей виднейшее место занимает казак-мореплаватель Семён Дежнев, прошедший в 1648 г. из Северного Ледовитого океана в Тихий и доказавший тем самым, что Азия и Америка не являются одним материком, а отделены друг от друга.

Эта книга о Семёне Дежневе и его товарищах, живших в столетие упоительных, страшных и трудных странствий.

История жизни и подвига Дежнева входит в летопись всех великих исканий русского народа в замечательном XVII веке. Куда только не прошёл и не проплыл русский человек!

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.



Пасецкий В. М.

Владимир Русанов / В. М. Пасецкий. - Москва : Морской транспорт, 1955. - 164 с. : ил.

В.А. Русанову принадлежит одно из видных мест среди полярных исследователей начала XX в. Первое полярное путешествие окончательно определило направление дальнейшей научной деятельности Русанова. С этого времени Арктика навсегда привлекла его внимание. Освоение Северного морского пути он считал великой исторической задачей России и всю свою деятельность в Арктике подчинил этой задаче. О

О жизни и путешествиях русского исследователя Арктики Вл. Русанова рассказывает эта книга. Его экспедиция не возвратилась на Большую Землю и никто не рассказал тайны трагической гибели Русанова и его спутников.

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.



Арктика



Новиков В. Д.

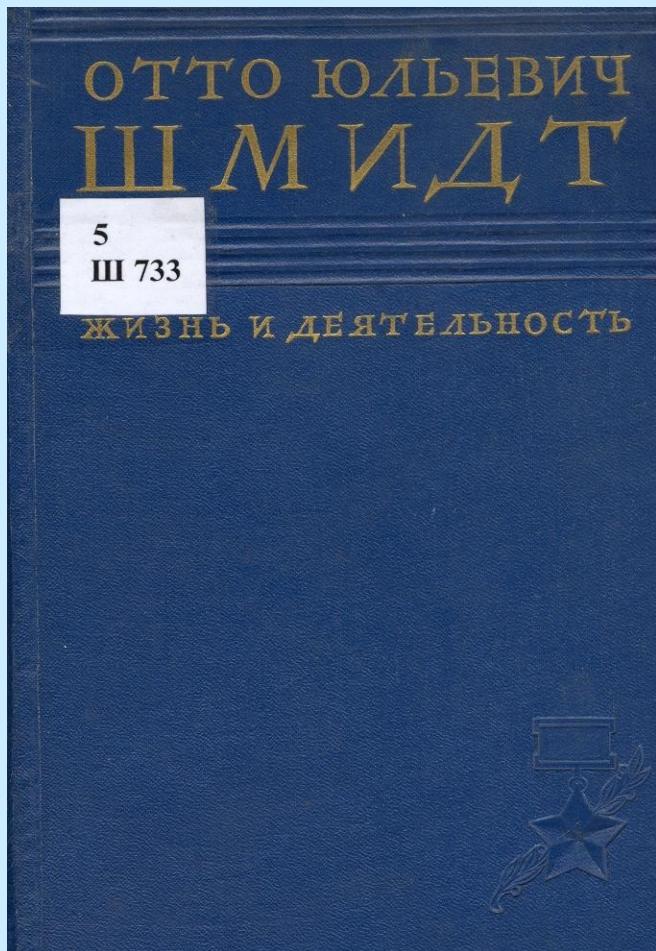
Покорение Арктики / В. Д. Новиков. - Москва : АН СССР, 1962. - 156 с. : ил.

Эта книга повествует об этапах нелёгкой борьбы за суровый арктический край.

Рассказывая о замечательных достижениях советских полярников, автор обращает внимание на колоссальный размах наступления на Арктику. Он показывает, что это стало возможным благодаря мужеству и упорству советских людей, а также новейшим достижениям науки и техники.

Автор попытался восстановить наиболее яркие страницы истории освоения этого края. Эта книга – рассказ о том, что вся история героического штурма Арктики советскими людьми – единый и целостный процесс.

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

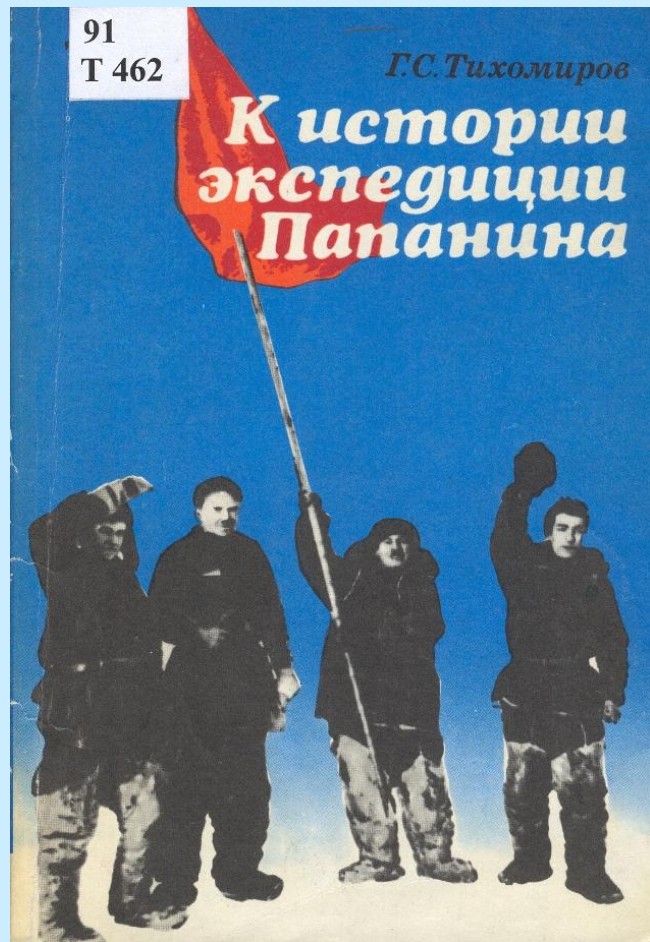


Шмидт Отто Юльевич .

Жизнь и деятельность : сборник / Шмидт Отто Юльевич . - Москва : АН СССР, 1959. - 471 с. : ил.

Книга посвящена О.Ю. Шмидту. Деятельность Отто Юльевича Шмидта как путешественника и полярного исследователя была очень яркой и многогранной. Важнейшие события в истории исследования и освоения Арктики, освоения земель Крайнего Севера в советский период связаны с именем О.Ю. Шмидта, в которой он играл выдающуюся роль. Первой арктической экспедицией, руководимой О.Ю. Шмидтом, была экспедиция 1929 г. на «Г. Седове». Ряд географических пунктов заслуженно носят его имя. Это был замечательный учёный и человек, отдавший служению науке и Родине всю свою жизнь, весь свой могучий талант.

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.



Тихомиров Г. С.

К истории экспедиции Папанина : докум. очерк / Г. С. Тихомиров. - Москва : Мысль, 1980. - 144 с. : ил.

В 1936 г. в районе Северного полюса на дрейфующей льдине была создана первая в мире научная станция «Северный полюс-1». Отряд был высажен на лёд без предварительной его подготовки. Так на карте Арктики появилась новая полярная станция – самая северная в мире.

Природа Арктики и сейчас всё такая же коварная и грозная, опасности остались те же, но сегодня на дрейфующих станциях нет ничего похожего в организации труда и быта на то, что было на первой станции СП-1.

Документальный очерк Г.С. Тихомирова даёт не только описание героического пути прославленных папанинцев, но и оценку экспедиции учёными...

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.



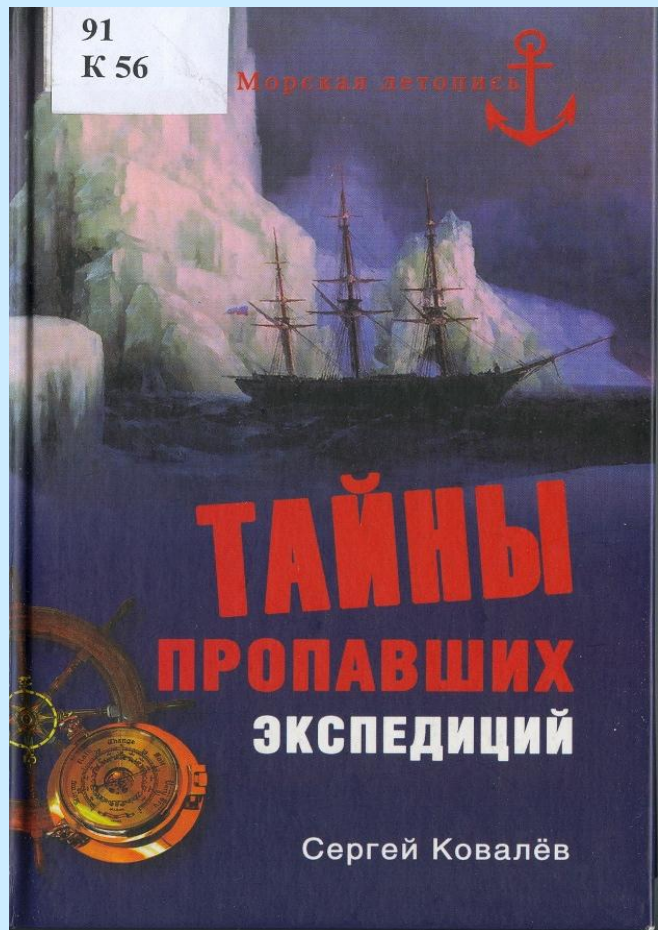
Арктика. Белый мир

Тайны пропавших экспедиций

Суровая и холодная Арктика – край мороза и пурги. Закованные в лёд моря, острова, архипелаги и берега, не вернувшиеся в родной порт и вмёрзшие во льды суда и корабли, занесённые метелями посёлки. Бескрайняя ледяная стихия, враждебная человеку. По всему Крайнему Северу – в тундре, на берегах Ледовитого океана, на покрытых льдом островах, на заброшенных стоянках стоят памятные знаки, кресты и надгробные камни – немые свидетели самоотверженности и мужества героев, которые шли покорять арктические моря и пустыни. Славные имена полярных исследователей – Руаля Амундсена, Виллема Баренца, Витуса Беринга, Фердинанда Врангеля, Семёна Дежнева, Дмитрия и Харитона Лаптевых, Федота Попова, Владимира Русанова, Георгия Седова, Эдуарда Толля, Семёна Челюскина и др. – навсегда вошли в историю изучения Севера.



Арктика



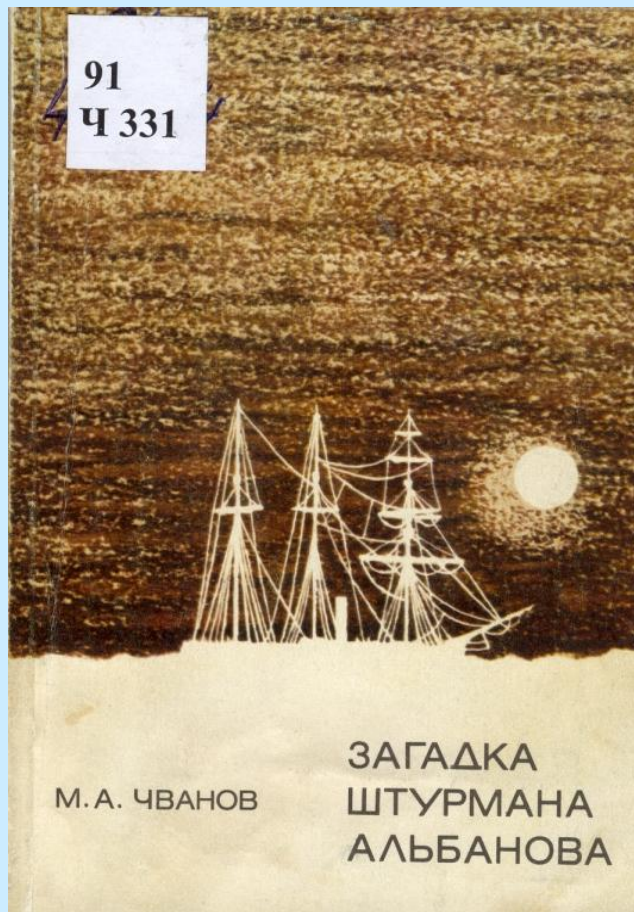
Ковалёв Сергей Алексеевич.

Тайны пропавших экспедиций / Ковалёв Сергей Алексеевич ; С. А. Ковалёв. - М. : Вече, 2011. - 181 [2] с. : Ил. (8л.). - (Морская летопись). - Библиогр.: с.379-382 (55 назв.). - Малоизвестные случаи гибели в Арктике русских путешественников (с.365-378).

Имена многих пионеров освоения Арктики уже затеряны в тумане истории. Её исследователи показали незабываемые примеры самоотверженности ради покорения Арктики. А сколько промысловых зимовий и безвестных крестов, стоящих на арктических берегах и островах ещё хранят память об их подвигах! Тем более, что зимовья нередко становились убежищем для моряков и промышленников с кораблей и судов, погибших в неравной борьбе с суровой Арктикой.

О тайнах пропавших полярных экспедиций, о загадках суровой Арктики рассказывает эта книга.

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.



Чванов М. А.

Загадка штурмана Альбанова / М. А. Чванов. - Москва : Мысль, 1981. - 132 с. : ил.

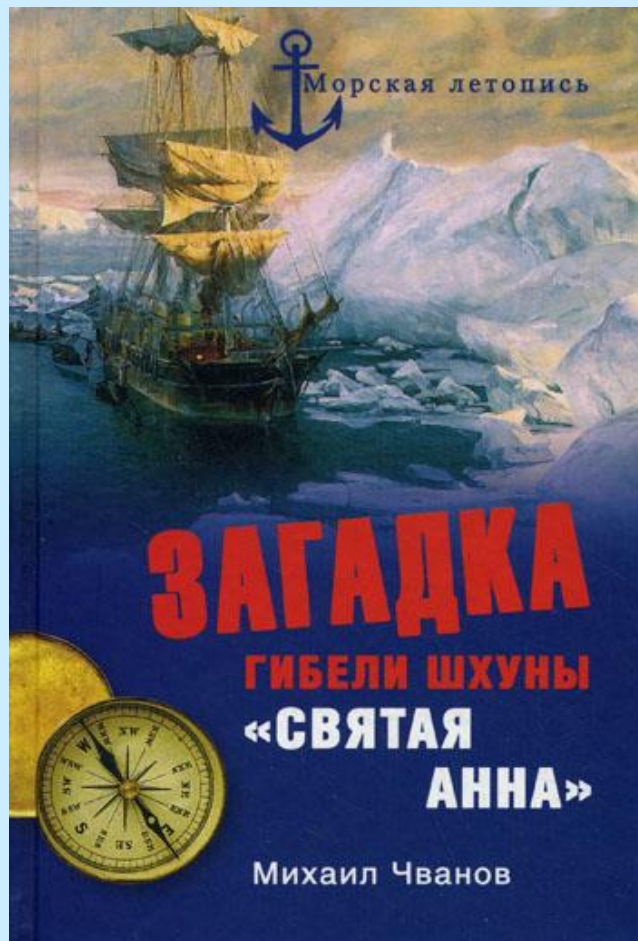
Книга посвящена одному из известных арктических исследователей, старшему штурману шхуны «Святая Анна» в экспедиции Г.Л. Брусилова – В.И. Альбанову, совершившему в 1912 году беспрецедентный по трудности пеший переход по дрейфующим льдам Северного Ледовитого океана к Земле Франца-Иосифа.

В яркой увлекательной форме рассказано о героической и во многом таинственной судьбе этого замечательного человека. Судьба его оставила заметный след в истории освоения Арктики.

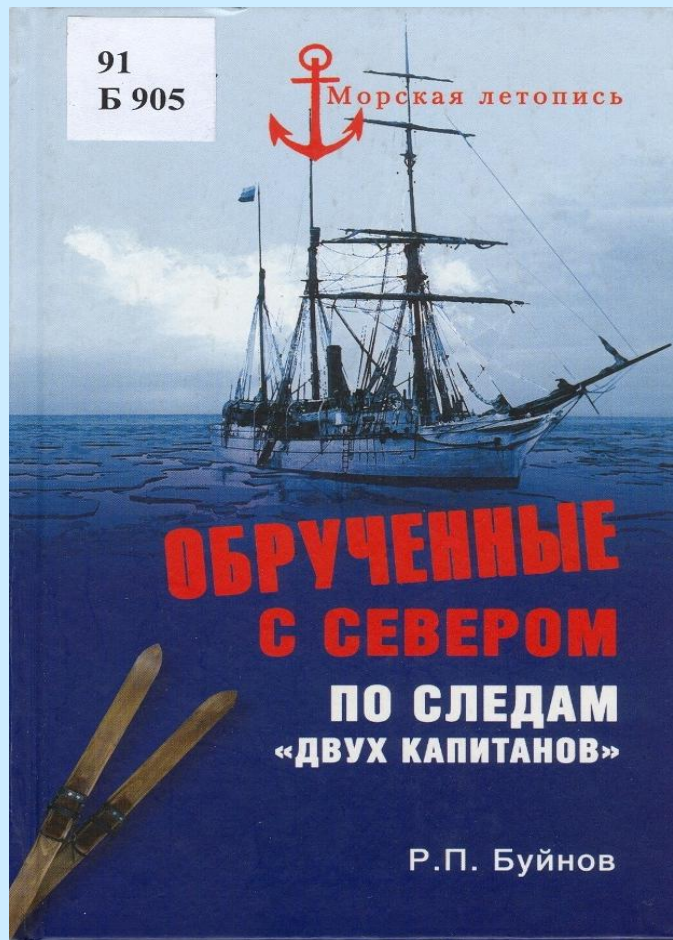
Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

Уходящие в вечность

28 июля 1912 года в Санкт-Петербурге торжественно провожали экспедицию Г.Л. Брусилова. Горделиво и величаво шла вниз по течению Невы паровая шхуна «Святая Анна». Казалось, впереди была целая жизнь, полная подвигов и свершений! Судьба распорядилась иначе. В Карском море судно вместе с экипажем попало в ледовый плен. Из всей экспедиции спастись удалось только двоим: штурману Валериану Альбанову и матросу Александру Конраду, чьи дневниковые записи и стали единственными документальными свидетельствами того, что случилось с экспедицией. По их воспоминаниям писатель Вениамин Каверин создал свою самую известную книгу «Два капитана».



Шхуна «Святая Анна»



Буйнов Роман Петрович.

Обручённые с Севером. По следам "Двух капитанов" / Буйнов Роман Петрович ; Р. П. Буйнов. - М. : Вече, 2012. - 303,[16] с. : цв. ил. - (Морская летопись).

Без преувеличения можно сказать, несколько поколений советского народа воспитывалось на «Двух капитанах» Вениамина Каверина. Девиз Саши Григорьева, главного героя из «Двух капитанов», был: «Бороться и искать, найти и не сдаваться!» Этот девиз стал духовным компасом для многих молодых людей, ищущих свой путь в жизни.

Дальнейшее продолжение эта история нашла столетие спустя, когда клубом «Живая природа» при поддержке авиации ФСБ России в 2010-2011 годах были проведены две поисковые экспедиции. О сенсационных находках и о том, как проходили эти экспедиции, рассказывает в своей книге один из их участников – Роман Буйнов.

Место хранения: библиотека НГАВТ, чит. зал №1, каб. 209.



Арктика

91
П 19

В. М. ПАСЕЦКИЙ
ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ
НОВОЙ
ЗЕМЛИ



ИЗДАТЕЛЬСТВО НАУКА

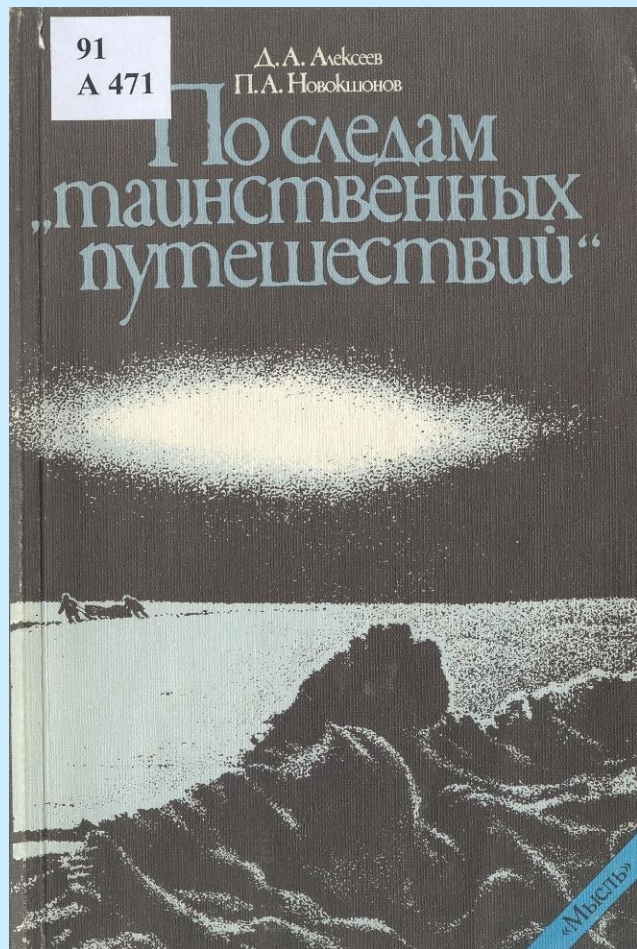
Пасецкий В. М.

Первооткрыватели Новой Земли : сер. "История науки и техники" / В. М. Пасецкий. - Москва : Наука, 1980. - 193 с.

В книге рассказывается об истории открытия одного из самых обширных архипелагов Арктики. От первого похода помора Саввы Лошкина до плавания вокруг Новой Земли знаменитого полярного путешественника Владимира Александровича Русанова, – таков путь новоземельских изысканий.

Большое внимание уделено исследованиям В. Баренца, Г.В. Пospелова, Ф.П. Литке, П.К. Пахтусова, А.К. Цивольки, доставивших науке первые сведения о фауне и флоре островов, их геологическом строении, климате, промысловых богатствах.

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.



Алексеев Д. А.

По следам "таинственных путешествий" / Д. А. Алексеев, П. А. Новокшенов. - Москва : Мысль, 1988. - 205 [2] с. : ил., карт.

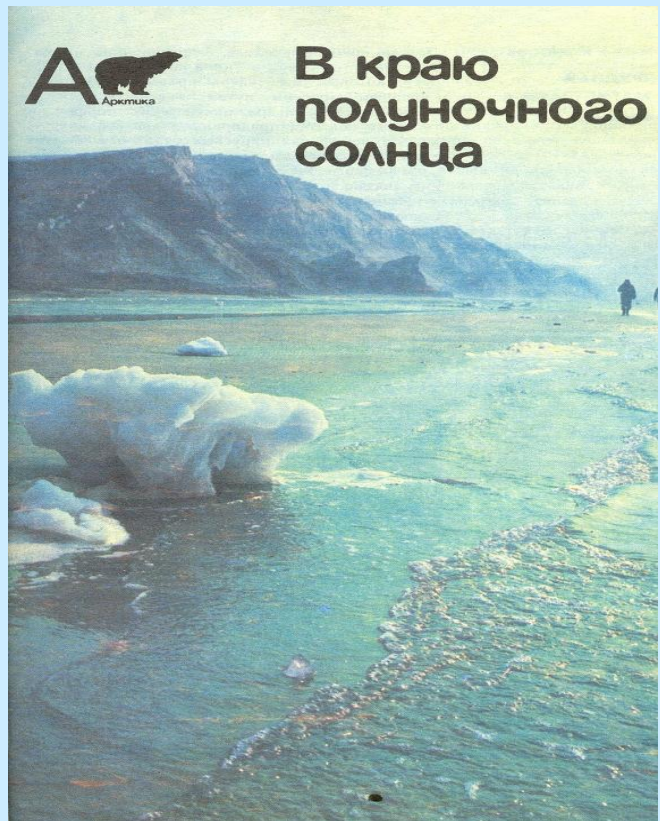
Книга состоит из очерков, рассказывающих о самых разных экспедициях, в которых произошло много загадочных событий. Авторы увлекательно повествуют о своих поисках и находках, проливающих свет на судьбы участников таинственных путешествий. В очерках широко использованы новые, ранее неопубликованные материалы.

Каждое путешествие хранит нерешённые загадки, в каждой истории много «белых пятен». Проходят годы, и к прежним загадкам добавляются другие. На смену старым сомнениям приходят новые...

В книге много новых версий давно минувших событий, рассмотрены старые и новые факты...

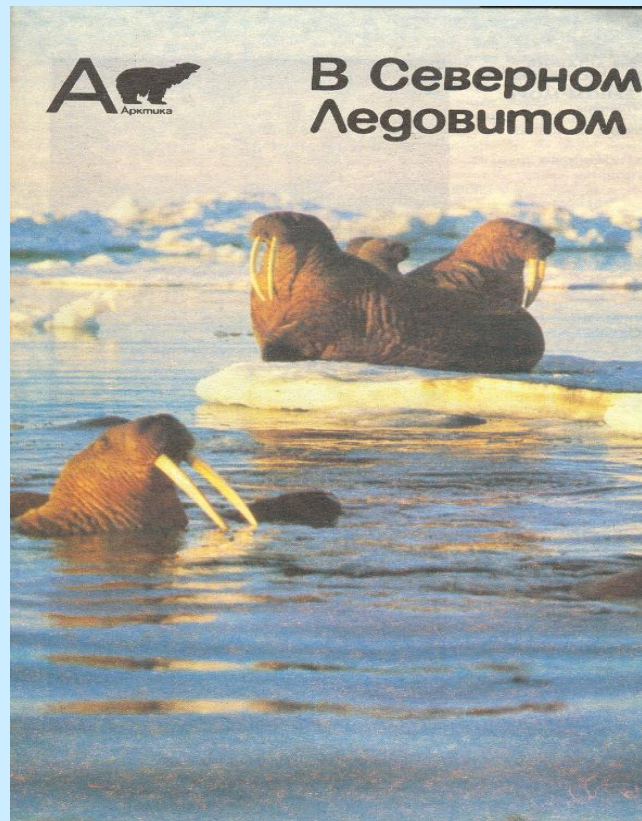
Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.

Арктика сегодня



Учёные: Через 15 лет Арктика может растаять.

Арктические льды могут полностью исчезнуть к 2030 году. Об этом заявили учёные на конференции в Архангельске в 2014 г. Прогнозы учёных по поводу арктических льдов неоднозначны.



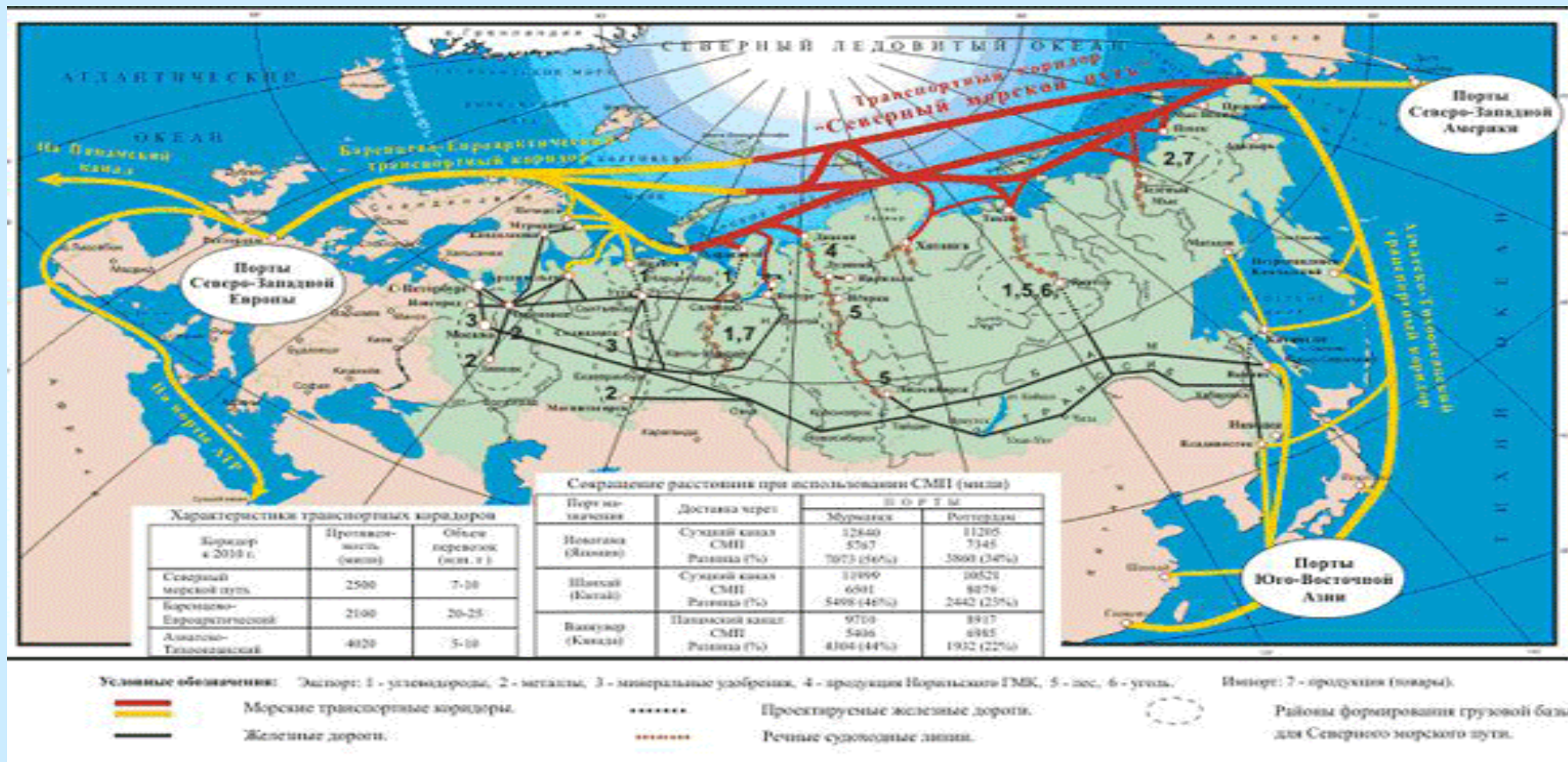


Арктика

В 2007 году в Арктике произошли феноменальные события, когда здесь в наибольшей степени проявилось глобальное потепление климата и произошло небывалое сокращение ледяного покрова (пик на 2012г.). Как следствия, вытекающие из этих событий, открывающиеся новые возможности для её освоения: для развития судоходства и развития геолого-разведочных работ, добычи и транспортировки нефти и газа. Потепление стало катализатором геополитической и экономической активности (в том числе военной) в Арктике ведущих государств мира, включая и РФ.

Важнейшим морским транспортным участком нашей страны является Северный морской путь. Наша страна является родиной ледокола. Применение ледоколов для проводки судов во льдах не только удлиняет навигацию в замерзающих портах, но и даёт возможность поддерживать её в условиях дрейфующих льдов. Поэтому наша страна имеет в составе флота ледоколы. В настоящее время ФГУП «Атомфлот» эксплуатирует атомные ледоколы типа «Арктика» («Россия», «50 лет Победы», «Ямал», «Советский Союз») и типа «Таймыр» («Таймыр» и «Вайгач»).

Арктика: Северный морской путь



Российский транспортный коридор «Северный морской путь» в системе МТК Запад-Восток-Запад

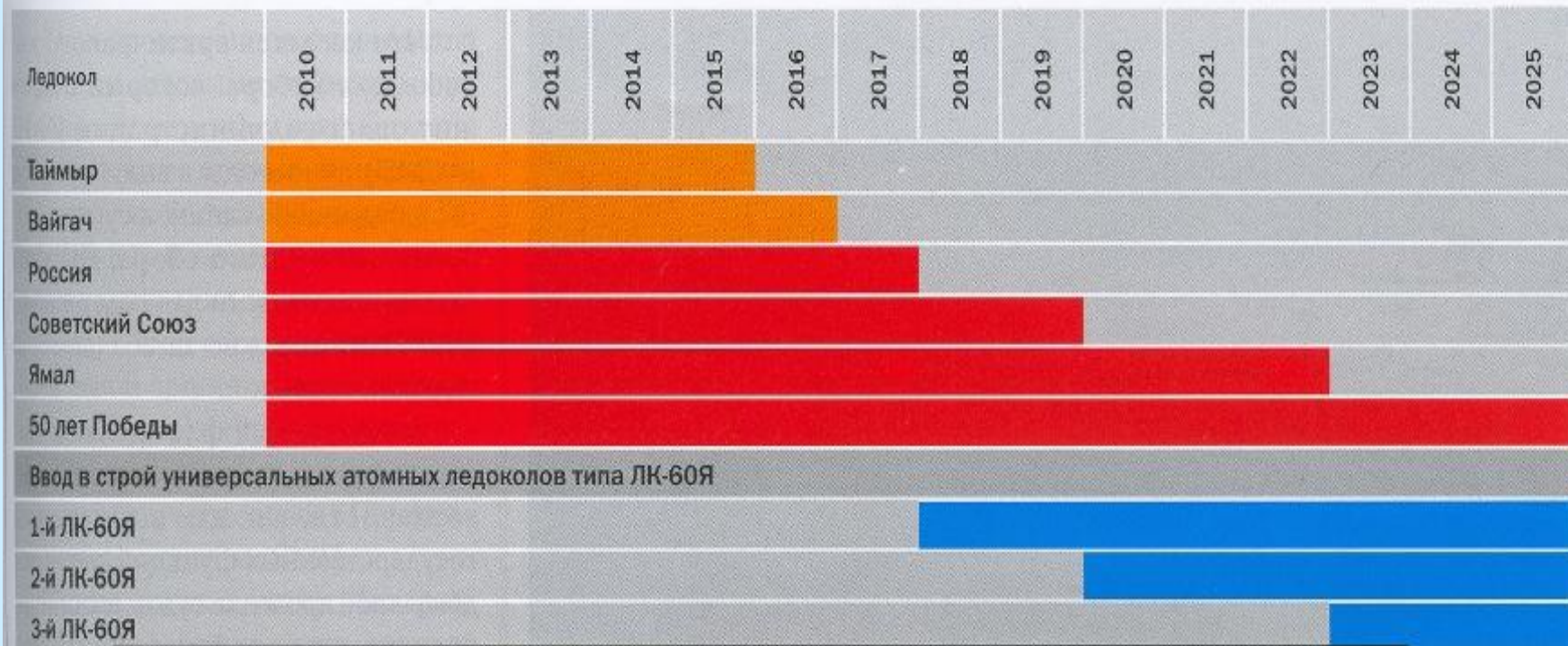
**[Таблица из журнала] Пересыпкин В. Развитие Северного морского пути
// Мор. флот. – 2011. - № 01-03. – С. 41-51.**

ТАБЛИЦА 1. СОСТАВ ФЛОТА ЛИНЕЙНЫХ ЛЕДОКОЛОВ РОССИИ

Название	Год постройки	Мощность на валах, кВт	Страна-строитель	Оператор
АТОМНЫЕ ЛЕДОКОЛЫ				
Россия	1984	49000	СССР	Атомфлот
Советский Союз	1989	49000	СССР	Атомфлот
Ямал	1991	49000	СССР	Атомфлот
50 лет Победы	2007	49000	Россия	Атомфлот
Таймыр	1989	32500	Финляндия, СССР	Атомфлот
Вайгач	1990	32500	Финляндия, СССР	Атомфлот
ЛИНЕЙНЫЕ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЛЕДОКОЛЫ				
Ермак	1974	26500	Финляндия	Росморпорт
Адмирал Макаров	1975	26500	Финляндия	ДВМП
Красин	1976	26500	Финляндия	ДВМП
Капитан Сорокин	1977	16200	Финляндия	Росморпорт
Капитан Николаев	1978	16200	Финляндия	Росморпорт
Капитан Драницын	1980	16200	Финляндия	Росморпорт
Капитан Хлебников	1981	16200	Финляндия	ДВМП
Москва	2008	16000	Россия	Росморпорт
Санкт-Петербург	2009	16000	Россия	Росморпорт

**[Диаграмма из журнала] Пересыпкин В. Развитие Северного морского пути
// Мор. флот. – 2011. - № 01-03. – С. 41-51.**

АРКТИКА/СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ



ДИНАМИКА СПИСАНИЯ ЛЕДОКОЛОВ ТИПОВ АРКТИКА И ТАЙМЫР И ВВОДА В СТРОЙ АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Арктика для России – это щит и меч

Типы ледоколов:



Атомный ледокол
«Россия»



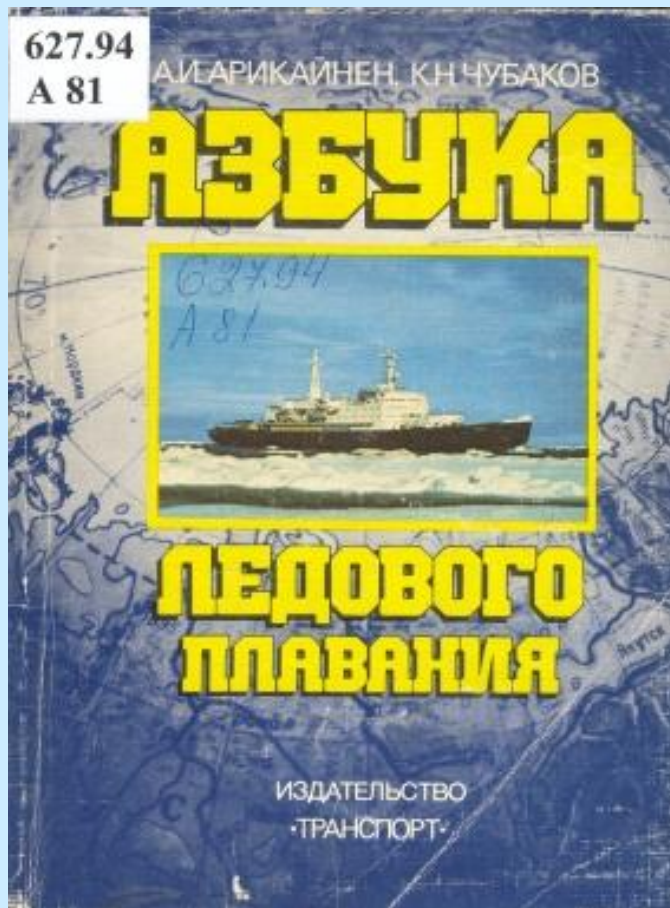
Атомный ледокол
«50 лет Победы»



Атомный ледокол
«Ямал»



Атомный ледокол
«Таймыр»



Арикайнен А. И.

Азбука ледового плавания / А. И. Арикайнен, К. Н. Чубаков. - Москва : Транспорт, 1987. - 224 с.

Рассмотрены основные навигационные характеристики морских льдов, их физические особенности и география распространения в Мировом океане. Внимание уделено особенностям плавания судов во льдах автономно и под проводкой ледоколов, описанию специфических судовых операций: разгрузке судов на припай, вынужденному дрейфу, швартовке судов, а также видам ледовых повреждений и мерам по их предупреждению.

Место хранения: библиотека НГАВТ, абонемент научной литературы, каб. 209.



Проводка судов



Ледокол «Вайгач»



Ледоколы «Таймыр» и «Вайгач»



Ледокол в порту



Арктика

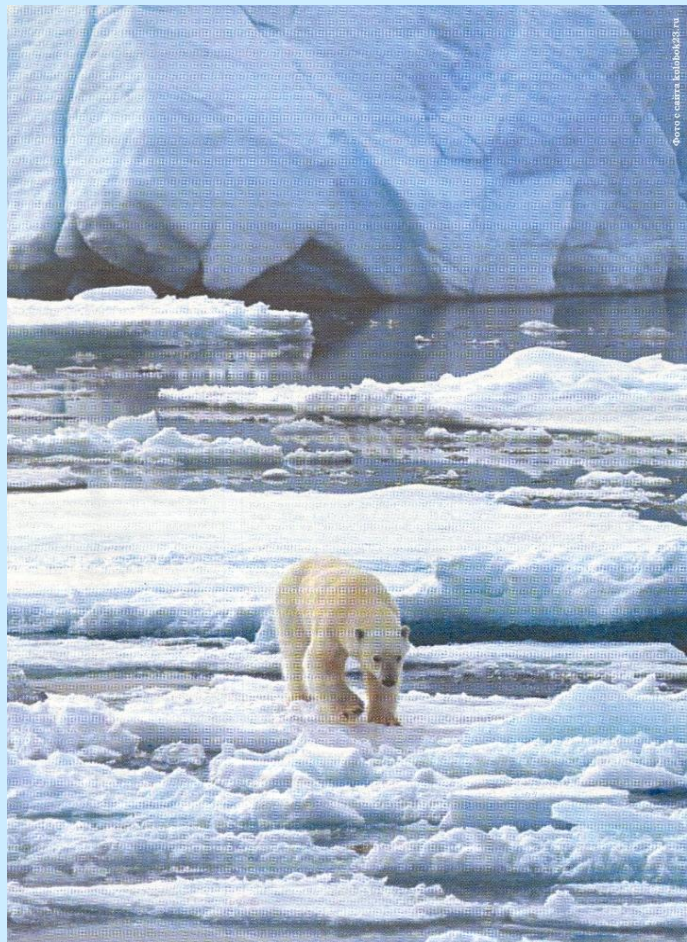


Арктика

Есть великая задача – освоение Арктики. Ещё М.В. Ломоносов говорил: «Российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном...»

Спустя много лет Россия снова возвращается в Арктику.

Сегодня как никогда становится понятно – нельзя уступать лидирующие позиции в Арктике и крайне важно развивать атомный ледокольный флот.



Арктика

Русский народ, создавший одну из величайших держав в мире, внёс выдающийся вклад в открытие и изучение Арктики: от Северного полярного круга до Северного полюса, от ледников Гренландии до пустынных тундр Русской Америки (Аляски). Этот подвиг длиною в целое тысячелетие являет собой величественную картину духовного и научного творчества нации, её неиссякаемой силы и одарённости.

В нём участвовали многие поколения отважных русских людей. Но сколько же «безымянных» воинов и исследователей навеки остались во льдах и снегах? Давайте же помнить о них и передавать эту память новым поколениям.

**Выставка
абонементов научной
литературы**

*Учитесь, читайте, размышляйте
и извлекайте из всего самое
полезное.*

Н. И. Пирогов